



ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย  
ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

# รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

## โครงการก่อสร้าง ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3

ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2567  
รายงานฉบับหลัก



จัดทำโดย

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด  
152 ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม  
กรุงเทพมหานคร 10230



หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไข  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3

วันที่ 26 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน  
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม  
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ของท่าเรือแหลมฉบัง  
การทำเรือแห่งประเทศไทย ฉบับประจำเดือน

- ( ✓ ) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567  
( ) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567  
( ) อื่นๆ (ระบุ.....)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
1. ดร.เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ		ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม
2. นายศุภฤทธิ์ แสงช้าง		นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม
3. นายพงศกร ไชยชาย		นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม
4. นายนิพัทธ์ สัมกลีป		นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม
5. นางสาวสิริณัฐ์ แสนใหม่		นักวิชาการด้านสังคม

ขอแสดงความนับถือ

 (นางเปรมวณิ ปรีดาพันธุ์)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

ชื่อ-นามสกุล / วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่ / ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละของงานศึกษาจัดทำรายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
1. ดร.เบญจรัตน์ บุญยทุกณะ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - วท.ม. (ชีววิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - D. Tech. Sci. (Environmental Toxicology Technology and Management)	ผู้จัดการโครงการ / ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม	77/214 หมู่บ้านอินทราภิรักษ์ 2 ถนนนวมินทร์ เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10240 / บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	10	
2. นายศุภฤทธิ แสงสว่าง - วท.บ. (เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ) - วท.ม. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม)	ผู้ประสานงานโครงการ/ รายละเอียดโครงการ / คุณภาพน้ำทะเล / คุณภาพน้ำผิวดิน / การประมงและเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ / การระบายน้ำ / คมนาคมขนส่ง	เลขที่ 89/421 หมู่บ้านอินทราภิรักษ์ อาคาร C ถนนนวมินทร์ แขวงรามอินทรา เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230/ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	30	
3. นายพงศกร ไชยชัย - วท.บ. (วิทยาศาสตร์อนามัยสิ่งแวดล้อม) - วท.ม. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อมและการจัดการ)	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม / สภาพภูมิอากาศ / คุณภาพอากาศ / เสียง	เลขที่ 91/326 หมู่ที่ 1 ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120 / บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	15	
4. นายนันทิพย์ - วท.บ. (วิทยาศาสตร์ทางทะเล) - วท.ม. (ชีววิทยาทางทะเล)	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม / นิเวศวิทยาทางทะเล	49/422 ถนนนิมิตรใหม่ ซอย 34 แขวงสามวาตะวันตก เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510/ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	15	
5. นางสาวสิริณัฐ์ แสนใหม่ - ศศ.บ. ศิลปศาสตรบัณฑิต (พัฒนาศาสตร์สังคม)	นักวิชาการด้านสังคม / เศรษฐกิจ-สังคม / การมีส่วนร่วมของประชาชน	เลขที่ 3/79 ซอยอ่อนนุช 17 แขวง 20 แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพฯ 10250/ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	15	
6. นางสาววิลาสินี สาดเวช - วท.บ. (วิทยาศาสตร์อนามัยสิ่งแวดล้อม)	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม / สุขภาพ / อาชีวอนามัยและความปลอดภัย / การใช้น้ำ / การจัดการกากของเสีย	29/151 ถนนรามอินทรา 46 แขวง 3 แขวงรามอินทรา เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230 / บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	15	



แบบ สวส. ๔

## ใบอนุญาต

เป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษา  
และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ใบอนุญาตที่ ๒๗/๒๕๖๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๑๘ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติออกใบอนุญาตฉบับนี้ ให้แก่ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อแสดงว่าเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีกำหนด ๓ ปี ตั้งแต่วันที่ ๒๔ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๓ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

เลขาธิการ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



เงื่อนไขที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติ มีดังต่อไปนี้

- (๑) จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และพึงใช้ความระมัดระวังตามสมควรแก่หน้าที่ที่ได้รับทำนั้น
- (๒) ไม่บิดเบือนข้อมูลที่จะนำเสนอ เพื่อหวังให้งานบรรลุเป้าหมาย
- (๓) ไม่ลงลายมือชื่อเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในงานที่ตนไม่ได้รับทำหรือตรวจสอบด้วยตนเอง หรือกระทำการใดที่แสดงให้ผู้อื่นเห็นว่าตนมีสิทธิที่จะปฏิบัติงานในวิชาชีพอื่นที่เป็นส่วนหนึ่งของเอกสารประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- (๔) ไม่คัดลอกรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดหรือบางส่วนจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้อื่นนั้น ยกเว้นเป็นการนำตัวเลขหรือข้อมูลบางส่วนมาใช้ในการอ้างอิงหรือการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- (๕) ไม่ละทิ้งงานที่ได้รับทำโดยไม่มีเหตุอันสมควร
- (๖) ไม่ปลอมแปลงหรือให้ข้อมูลที่ผิดพลาดเกี่ยวกับคุณสมบัติ ประสบการณ์หรือภาระความรับผิดชอบที่ผ่านมาของตน
- (๗) ไม่แอบอ้างนำชื่อและ/หรือประวัติผลงานของผู้อื่นมาใช้ในการเสนองาน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของชื่อนั้น และหากได้รับอนุญาตต้องมีหนังสือแสดงการยินยอม
- (๘) ไม่โฆษณา เผยแพร่หรือประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่มิใช่ข้อเท็จจริง
- (๙) กำหนดเงื่อนไขจำกัดขนาด ลักษณะ หรือประเภทของกิจการที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะมีสิทธิทำรายงาน

## รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) มกราคม-มิถุนายน 2567

### สารบัญ

หน้า

บทที่ 1	บทนำ .....	1-1
1.1	ความเป็นมาของโครงการ.....	1-1
1.2	รายละเอียดโครงการโดยสังเขป .....	1-3
1.3	สถานภาพโครงการในปัจจุบัน .....	1-9
1.4	แผนงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม .....	1-24
บทที่ 2	การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม .....	2-1
บทที่ 3	การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม .....	3-1
3.1	วัตถุประสงค์ .....	3-1
3.2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม .....	3-1
3.3	วิธีการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม .....	3-20
3.4	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเรือ แหลมฉบัง ชั้นที่ 3.....	3-23
3.4.1	การตรวจวัดและวิเคราะห์ตะกอนแขวนลอย .....	3-23
3.4.2	คุณภาพอากาศในบรรยากาศ .....	3-56
3.4.3	การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพเสียง .....	3-63
3.4.4	การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล .....	3-67
3.4.5	การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน .....	3-74
3.4.6	การตรวจวัดและวิเคราะห์สิ่งมีชีวิตในทะเล .....	3-78
3.4.7	การตรวจวัดและวิเคราะห์ปริมาณโลหะหนัก .....	3-104

## สารบัญ (ต่อ)

	หน้า
3.4.8	ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม..... 3-107
3.4.9	ด้านสาธารณสุข ..... 3-144
3.4.10	การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่ระบายจากระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณบ้านพักคนงาน..... 3156
3.4.11	คนงานก่อสร้างและพนักงานโครงการ..... 3-161
<b>บทที่ 4</b>	<b>การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม..... 4-1</b>
4.1	คุณภาพอากาศในบรรยากาศ ..... 4-1
4.2	ระดับเสียงโดยทั่วไป..... 4-22
4.3	คุณภาพน้ำทะเล..... 4-34
4.4	คุณภาพน้ำผิวดิน..... 4-46
<b>บทที่ 5</b>	<b>สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ..... 5-1</b>
5.1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ..... 5-1
5.2	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ..... 5-3
5.3	สรุปประเด็นหรือมาตรการที่ได้ปฏิบัติโดยปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากการดำเนินงานที่ผ่านมา สามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้อย่างสมบูรณ์ ..... 5-4

## สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
1.2-1	ที่ตั้งโครงการ ..... 1-5
1.2-2	ผังแสดงองค์ประกอบของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 ..... 1-6
1.2-3	ผังแสดงตำแหน่งการก่อสร้างเชื่อมกันคลื่นและเชื่อมล้อมพื้นที่ถมประเภทต่าง ๆ ของโครงการ..... 1-7
1.3-1	กิจกรรมการก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 ..... 1-10
1.3-2	กิจกรรมการก่อสร้าง ระหว่างเดือนมีนาคม - เมษายน พ.ศ. 2567 ..... 1-14
1.3-3	กิจกรรมการก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 ..... 1-18
2-1	เครนตอกเสาเข็มบนเรือท้องแบน ก่อสร้างจุดขนถ่ายวัสดุพร้อมหลักผูกเรือ (ชั่วคราว).. 2-87
2-2	หุ่นแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง ..... 2-87
2-3	ม่าน 2 ชั้น บริเวณบ่อตะกอนชั่วคราว..... 2-87
2-4	เรือแบบ Hopper Barge ..... 2-87
2-5	ระบบระบุตำแหน่งที่แม่นยำของเรือชุดลอก (GPS) ..... 2-87
2-6	ติดตั้งรั้วปิดมิดชิด ด้านที่ติดกับชุมชน..... 2-88
2-7	ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และถนนชั่วคราว..... 2-88
2-8	การปิดคลุมขณะเทกอง..... 2-88
2-9	การฉีดพรมน้ำระหว่างเทกอง..... 2-88
2-10	การปิดคลุมท้ายรถบรรทุก ..... 2-88
2-11	การตรวจสอบรถบรรทุก ..... 2-88
2-12	ล้างพื้นระหว่างรอยต่อของถนน ..... 2-89
2-13	ตรวจวัดระดับไอสีย ..... 2-89
2-14	สวมใส่ผ้าปิดจมูก เพื่อป้องกัน ฝุ่นละออง ..... 2-89
2-15	การใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ..... 2-89
2-16	ใช้วัสดุสำเร็จรูปในการก่อสร้าง บ้านพักคนงานก่อสร้าง ..... 2-89
2-17	ล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ ..... 2-90
2-18	ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ..... 2-90
2-19	ป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ก่อสร้าง..... 2-91
2-20	สุ่มตรวจความเร็ว..... 2-91

## สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
2-21	กำแพงกันเสียง .....	2-91
2-22	การตรวจสอบเครื่องจักร .....	2-91
2-23	การตรวจวัดระดับเสียงรบกวน .....	2-91
2-24	การบำรุงรักษาผิวจราจร .....	2-92
2-25	ป้ายเตือนพื้นที่เสียงดัง .....	2-92
2-26	การสวมใส่ Ear Plug .....	2-92
2-27	ป้ายเตือนให้ระวังการชะล้างดินโคลนลงสู่แหล่งน้ำ .....	2-92
2-28	ห้องน้ำ-ห้องส้วม บริเวณอาคารสำนักงานโครงการ .....	2-92
2-29	ห้องน้ำ-ห้องส้วม บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง .....	2-92
2-30	ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง .....	2-93
2-31	ระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ บริเวณอาคารสำนักงานและบ้านพักคนงาน .....	2-93
2-32	รถสูบล้างภาชนะเก็บรวบรวมและขนส่งไปกำจัด .....	2-93
2-33	พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง .....	2-94
2-34	วางระบายน้ำบริเวณบ้านพักคนงาน .....	2-94
2-35	วางระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง .....	2-94
2-36	บ่อดักตะกอนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง .....	2-94
2-37	หุ่นตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอย แบบ Online .....	2-94
2-38	เรือชุดแบบ Cutter Suction Dredger .....	2-94
2-39	การตรวจสอบท่อลำเลียง .....	2-95
2-40	ม่านกันตะกอน .....	2-95
2-41	การถมพื้นที่ขณะที่พื้นที่ยังไม่เป็นพื้นที่ปิดล้อม .....	2-95
2-42	วิทยุสื่อสารประจำเรือชุด .....	2-95
2-43	วิทยุสื่อสารประจำเรือตรวจการณ์ .....	2-95
2-44	ม่านกันตะกอน 1 ชั้น บริเวณพื้นที่สำหรับการพัฒนาในอนาคต .....	2-96
2-45	การตรวจสอบสภาพอากาศ และคลื่นลม .....	2-96
2-46	ผังแจ้งเหตุฉุกเฉิน .....	2-96
2-48	ตรวจสอบเครื่องยนต์เรือ .....	2-96
2-49	เรือเข้าเทียบเรือชุด เพื่อรวบรวมขยะ .....	2-96
2-50	เข้าพบสื่อสารด้วยเอกสารส่งให้กับต้นหรือผู้ควบคุมเรือ .....	2-96

## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
2-51	บันทึกปริมาณขยะ (Garbage Record).....	2-97
2-52	บันทึกปริมาณน้ำมัน (Oil Record).....	2-97
2-53	อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินประจำเรือ ในกรณีน้ำมันรั่วไหล .....	2-97
2-54	กิจกรรมพูดคุยความปลอดภัย.....	2-97
2-55	การสุ่มตรวจวัดแอลกอฮอล์.....	2-97
2-56	ติดป้ายชื่อโครงการ .....	2-98
2-57	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ.....	2-98
2-58	ไฟส่องสว่างแสดงตำแหน่งเรือ ในเวลากลางคืน .....	2-98
2-59	การอบรมพนักงานบนเรือ .....	2-98
2-60	เรือตรวจการณ์ .....	2-98
2-61	เรือฉุกเฉิน.....	2-98
2-62	เสื้อชูชีพและพนักงานสวมใส่เสื้อชูชีพ .....	2-99
2-63	เรือที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างติดตั้ง .....	2-99
2-64	ติดตั้งไฟและเปิดตอนกลางคืน .....	2-99
2-65	มอบเงินเยียวยากลุ่มประมงปีที่ 3 (พ.ศ. 2567) .....	2-99
2-66	มอบเงินสนับสนุนโครงการธนาคารผลิตส์ตว์น้ำ.....	2-99
2-67	การจัดเตรียมน้ำบริโภค ภายในโครงการ.....	2-100
2-68	ถังเก็บน้ำใช้ (ปริมาตรรวม 400 ลูกบาศก์เมตร).....	2-100
2-69	ป้ายรณรงค์การใช้น้ำอย่างประหยัด .....	2-100
2-70	การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และให้ความรู้ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน บนเรือที่ใช้ในการก่อสร้าง .....	2-100
2-71	ตะแกรงดักขยะ.....	2-101
2-72	ถังขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง .....	2-101
2-73	ถังขยะมูลฝอยบริเวณบ้านพักคนงาน .....	2-101
2-74	ถังขยะมูลฝอยบริเวณสำนักงานโครงการ .....	2-101
2-75	การเก็บรวบรวมมูลฝอยและส่งไปกำจัด .....	2-101
2-76	การเก็บรวบรวมขยะติดเชื้อและส่งไปกำจัด .....	2-101
2-77	รถรงค์ค์คัดแยกขยะ .....	2-102

## สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
2-78	ป้ายห้ามเผาขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง .....	2-102
2-79	ป้ายห้ามเผาขยะบริเวณพื้นที่สำนักงานโครงการ .....	2-102
2-80	การอบรมเรื่องสุขภาพที่พักรักษาและโรคติดต่อ.....	2-102
2-81	เจ้าหน้าที่ดูแลคนงาน.....	2-103
2-82	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณอาคารสำนักงานและบ้านพักคนงาน .....	2-103
2-83	ป้ายกฏระเบียบพนักงาน.....	2-103
2-84	การอบรมพนักงานใหม่ .....	2-103
2-85	สภาพทั่วไปบ้านพักคนงานก่อสร้าง.....	2-104
2-86	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บ้านพักคนงาน และสำนักงานโครงการ .....	2-104
2-87	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง.....	2-104
2-88	เวลาเปิด-ปิด ประตูพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน .....	2-104
2-89	การลงตรวจสอบดูแลพื้นที่.....	2-105
2-90	ช่องทางการประชาสัมพันธ์และติดต่อโครงการ .....	2-105
2-91	กิจกรรมเยี่ยมชมโครงการ .....	2-106
2-92	ผู้รับเรื่องร้องเรียน.....	2-106
2-93	ตัวอย่างกิจกรรมสนับสนุนการพัฒนาชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง.....	2-107
2-94	ห้องพยาบาลและเวชภัณฑ์.....	2-107
2-95	พยาบาลประจำโครงการ.....	2-107
2-96	แพทย์ประจำโครงการ .....	2-107
2-97	รถฉุกเฉินประจำโครงการ .....	2-108
2-98	ไฟส่องสว่างบริเวณบ้านพักคนงาน .....	2-108
2-99	ไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง.....	2-108
2-100	การจัดเตรียมและสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล .....	2-108
2-101	สัญญาณเตือนเพลิงไหม้ .....	2-108
2-102	การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน .....	2-109
2-103	การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2567 .....	2-109
2-104	การติดตั้งป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง .....	2-109

## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
3.4-1	ตำแหน่งติดตามตรวจสอบปริมาณสารแขวนลอย บริเวณจุดปล่อยน้ำ E0 F1 และ F2... 3-25
3.4-2	ตำแหน่งติดตามตรวจสอบปริมาณสารแขวนลอย บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ ..... 3-27
3.4-3	ปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณจุดปล่อยน้ำ E0 สถานีที่ 1 ระหว่างวันที่ 1-31 มกราคม พ.ศ. 2567 ..... 3-31
3.4-4	ปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณจุดปล่อยน้ำ E0 สถานีที่ 2 ระหว่างวันที่ 1-31 มกราคม พ.ศ. 2567 ..... 3-32
3.4-5	ปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณจุดปล่อยน้ำ E0 สถานีที่ 3 ระหว่างวันที่ 1-31 มกราคม พ.ศ. 2567 ..... 3-32
3.4-6	ปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณ อ่าวบางละมุง-นาเกลือ สถานีที่ 1 ระหว่างวันที่ 1-31 มกราคม พ.ศ. 2567 ..... 3-32
3.4-7	ปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณ อ่าวบางละมุง-นาเกลือ สถานีที่ 2 ระหว่างวันที่ 1-31 มกราคม พ.ศ. 2567 ..... 3-33
3.4-8	ปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณจุดปล่อยน้ำ E0 สถานีที่ 1 ระหว่างวันที่ 1-29 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 ..... 3-35
3.4-9	ปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณจุดปล่อยน้ำ E0 สถานีที่ 2 ระหว่างวันที่ 1-29 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 ..... 3-36
3.4-10	ปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณจุดปล่อยน้ำ E0 สถานีที่ 3 ระหว่างวันที่ 1-29 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 ..... 3-36
3.4-11	ปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณ อ่าวบางละมุง-นาเกลือ สถานีที่ 1 ระหว่างวันที่ 1-29 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 ..... 3-37
3.4-12	ปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณ อ่าวบางละมุง-นาเกลือ สถานีที่ 2 ระหว่างวันที่ 1-29 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 ..... 3-37
3.4-13	ปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณจุดปล่อยน้ำ E0 สถานีที่ 1 ระหว่างวันที่ 1-31 มีนาคม พ.ศ. 2567 ..... 3-40
3.4-14	ปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณจุดปล่อยน้ำ E0 สถานีที่ 2 ระหว่างวันที่ 1-31 มีนาคม พ.ศ. 2567 ..... 3-40
3.4-15	ปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณจุดปล่อยน้ำ E0 สถานีที่ 3 ระหว่างวันที่ 1-31 มีนาคม พ.ศ. 2567 ..... 3-41

## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
3.4-16 ปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณ อ่าวบางละมุง-นาเกลือ สถานีที่ 1 ระหว่างวันที่ 1-31 มีนาคม พ.ศ. 2567.....	3-41
3.4-17 ปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณ อ่าวบางละมุง-นาเกลือ สถานีที่ 2 ระหว่างวันที่ 1-31 มีนาคม พ.ศ. 2567.....	3-42
3.4-18 ปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณจุดปล่อยน้ำ F1 สถานีที่ 1 ระหว่างวันที่ 1-30 เมษายน พ.ศ. 2567 .....	3-44
3.4-19 ปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณจุดปล่อยน้ำ F1 สถานีที่ 2 ระหว่างวันที่ 1-30 เมษายน พ.ศ. 2567 .....	3-45
3.4-20 ปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณจุดปล่อยน้ำ F1 สถานีที่ 3 ระหว่างวันที่ 1-30 เมษายน พ.ศ. 2567 .....	3-45
3.4-21 ปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณ อ่าวบางละมุง-นาเกลือ สถานีที่ 1 ระหว่างวันที่ 1-30 เมษายน พ.ศ. 2567 .....	3-46
3.4-22 ปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณ อ่าวบางละมุง-นาเกลือ สถานีที่ 2 ระหว่างวันที่ 1-30 เมษายน พ.ศ. 2567 .....	3-46
3.4-23 ปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณจุดปล่อยน้ำ F1 สถานีที่ 1 ระหว่างวันที่ 1-31 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 .....	3-49
3.4-24 ปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณจุดปล่อยน้ำ F1 สถานีที่ 2 ระหว่างวันที่ 1-31 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 .....	3-49
3.4-25 ปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณจุดปล่อยน้ำ F1 สถานีที่ 3 ระหว่างวันที่ 1-31 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 .....	3-50
3.4-26 ปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณ อ่าวบางละมุง-นาเกลือ สถานีที่ 1 ระหว่างวันที่ 1 – 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2567.....	3-50
3.4-27 ปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณ อ่าวบางละมุง-นาเกลือ สถานีที่ 2 ระหว่างวันที่ 1 – 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 .....	3-51
3.4-28 ปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณจุดปล่อยน้ำ F1/F2 สถานีที่ 1 ระหว่างวันที่ 1-30 มิถุนายน พ.ศ. 2567 .....	3-53
3.4-29 ปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณจุดปล่อยน้ำ F1/F2 สถานีที่ 2 ระหว่างวันที่ 1-30 มิถุนายน พ.ศ. 2567 .....	3-54

## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
3.4-30	ปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณจุดปล่อยน้ำ F1/F2 สถานีที่ 3 ระหว่างวันที่ 1-30 มิถุนายน พ.ศ. 2567 ..... 3-54
3.4-31	ปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณ อ่าวบางละมุง-นาเกลือ สถานีที่ 1 ระหว่างวันที่ 1 – 30 มิถุนายน พ.ศ. 2567 ..... 3-55
3.4-32	ปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณ อ่าวบางละมุง-นาเกลือ สถานีที่ 2 ระหว่างวันที่ 1 – 30 มิถุนายน พ.ศ. 2567 ..... 3-55
3.4-33	สถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศและระดับเสียง ..... 3-57
3.4-34	การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ระยะก่อสร้าง ..... 3-58
3.4-35	ผังลมจากการตรวจวัดความเร็วและทิศทางลม บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ระหว่างวันที่ 15-20 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 ..... 3-62
3.4-36	การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียง ระหว่างวันที่ 15-20 พฤษภาคม 2567 ในระยะก่อสร้าง..... 3-64
3.4-37	สถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งและ นิเวศวิทยาทางทะเล ..... 3-68
3.4-38	การติดตามตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเลระหว่างวันที่ 28-29 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 ..... 3-71
3.4-39	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล ระหว่างวันที่ 30-31 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 ..... 3-73
3.4-40	การติดตามตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ.2567 ในระยะก่อสร้าง..... 3-75
3.4-41	สถานีติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ..... 3-76
3.4-42	สถานีติดตามตรวจสอบปริมาณโลหะหนักในหอยแมลงภู่และในเนื้อปลา ..... 3-105
3.4-43	แผนที่ขอบเขตพื้นที่ศึกษาสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นต่อโครงการ ..... 3-109
3.4-44	ตัวอย่างกิจกรรมการสัมภาษณ์กลุ่มผู้แทนครัวเรือนและผู้ประกอบอาชีพประมง ..... 3-115
3.4-45	ความคิดเห็นของผู้แทนครัวเรือนในระยะ 0-1 กิโลเมตร ต่อผลกระทบ ที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง..... 3-119
3.4-46	ผลกระทบของผู้แทนครัวเรือนในระยะ 0-1 กิโลเมตร ที่ได้รับจากโครงการ ในระยะก่อสร้าง..... 3-119
3.4-47	ความคิดเห็นของผู้แทนครัวเรือนในระยะ 1-3 กิโลเมตร ต่อผลกระทบที่ได้รับ จากโครงการในระยะก่อสร้าง..... 3-120

## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
3.4-48	ผลกระทบของผู้แทนครัวเรือนในระยะ 1-3 กิโลเมตร ที่ได้รับจากโครงการ ในระยะก่อสร้าง..... 3-120
3.4-49	ความคิดเห็นของผู้แทนครัวเรือนในระยะ 3-5 กิโลเมตร ต่อผลกระทบที่ได้รับ จากโครงการในระยะก่อสร้าง..... 3-121
3.4-50	ผลกระทบของผู้แทนครัวเรือนในระยะ 3-5 กิโลเมตร ที่ได้รับจากโครงการ ในระยะก่อสร้าง..... 3-121
3.4-51	แหล่งข้อมูลที่รับทราบข้อมูลโครงการ ในผู้แทนครัวเรือนในระยะ 0-1 กิโลเมตร..... 3-122
3.4-52	การรับทราบข่าวการเปิดรับสมัครงาน ในผู้แทนครัวเรือนในระยะ 0-1 กิโลเมตร..... 3-122
3.4-53	แหล่งข้อมูลที่รับทราบข้อมูลโครงการ ในผู้แทนครัวเรือนในระยะ 1-3 กิโลเมตร..... 3-124
3.4-54	การรับทราบข่าวการเปิดรับสมัครงานในผู้แทนครัวเรือนในระยะ 1-3 กิโลเมตร..... 3-124
3.4-55	แหล่งข้อมูลที่รับทราบข้อมูลโครงการ ในผู้แทนครัวเรือนในระยะ 3-5 กิโลเมตร..... 3-125
3.4-56	การรับทราบข่าวการเปิดรับสมัครงาน ในผู้แทนครัวเรือนในระยะ 3-5 กิโลเมตร..... 3-126
3.4-57	ตัวอย่างกิจกรรมการสัมภาษณ์กลุ่มผู้นำชุมชน..... 3-129
3.4-58	ความคิดเห็นของผู้นำชุมชนต่อผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง..... 3-130
3.4-59	ผลกระทบของผู้นำชุมชนที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง..... 3-130
3.4-60	แหล่งข้อมูลที่ผู้นำชุมชนรับทราบข้อมูลโครงการ..... 3-131
3.4-61	การรับทราบข่าวการเปิดรับสมัครงานของผู้นำชุมชน..... 3-131
3.4-62	ตัวอย่างกิจกรรมการสัมภาษณ์ผู้นำกลุ่มประมง..... 3-134
3.4-63	ความคิดเห็นของผู้นำกลุ่มประมงต่อผลกระทบที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง..... 3-136
3.4-64	ผลกระทบของผู้นำกลุ่มประมงที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง..... 3-136
3.4-65	แหล่งข้อมูลที่ผู้นำกลุ่มประมงรับทราบข้อมูลโครงการ..... 3-137
3.4-66	การรับทราบข่าวการเปิดรับสมัครงานของผู้นำกลุ่มประมง..... 3-137
3.4-67	ตัวอย่างกิจกรรมการสัมภาษณ์ผู้แทนพื้นที่อ่อนไหว..... 3-139
3.4-68	ความคิดเห็นของผู้แทนพื้นที่อ่อนไหว ต่อผลกระทบที่ได้รับจากโครงการ ในระยะก่อสร้าง..... 3-140
3.4-69	ผลกระทบของผู้แทนพื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับจากโครงการในระยะก่อสร้าง..... 3-141
3.4-70	แหล่งข้อมูลที่ผู้แทนพื้นที่อ่อนไหว รับทราบข้อมูลโครงการ..... 3-141
3.4-71	การรับทราบข่าวการเปิดรับสมัครงานของผู้แทนพื้นที่อ่อนไหว..... 3-142

## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
3.4-72	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำที่ระบายจากระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณบ้านพักคนงาน ช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ..... 3-157
4.1-1	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง..... 4-10
4.1-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณ โรงเรียนบ้านทุ่งกรด ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ..... 4-13
4.1-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณวิทยาลัย การพัฒนาชุมชน ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ..... 4-16
4.1-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณวัดประชุมคงคา ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง..... 4-19
4.2-1	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง..... 4-27
4.2-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณโรงเรียนบ้านทุ่งกรด ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง..... 4-29
4.2-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณวิทยาลัยการพัฒนาชุมชน ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง..... 4-31
4.2-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณวัดประชุมคงคา ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง..... 4-33
4.3-1	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความชื้น ในน้ำทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ..... 4-45
4.3-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดออกซิเจนละลาย ในน้ำทะเล ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ..... 4-45
4.4-1	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดของแข็งละลายน้ำทั้งหมด บริเวณคลองบางละมุง และคลองระบายน้ำแหลมฉบัง ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ..... 4-49
4.4-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดของแข็งแขวนลอย บริเวณคลองบางละมุง และคลองระบายน้ำแหลมฉบัง ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ..... 4-49

## สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
4.4-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความเป็นกรด-ด่าง บริเวณคลองบางละมุง และคลองระบายน้ำแหลมฉบัง ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ..... 4-50
4.4-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความเค็ม บริเวณบริเวณคลองบางละมุง และคลองระบายน้ำแหลมฉบัง ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ..... 4-50
4.4-5	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดออกซิเจนละลาย บริเวณบริเวณคลองบางละมุง และคลองระบายน้ำแหลมฉบัง ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ..... 4-51
4.4-6	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดบีโอดี บริเวณคลองบางละมุง และคลองระบายน้ำแหลมฉบัง ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ..... 4-51
4.4-7	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดไนโตรเจน บริเวณคลองบางละมุง และคลองระบายน้ำแหลมฉบัง ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ..... 4-52
4.4-8	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดแอมโมเนีย-ไนโตรเจน บริเวณคลองบางละมุง และคลองระบายน้ำแหลมฉบัง ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ..... 4-52

## สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.3-1	แผนการก่อสร้างโครงการ ..... 1-23
1.4-1	แผนงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และแผนงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ปี พ.ศ. 2567 (ปีที่ 3 ของระยะก่อสร้าง) ..... 1-25
2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ..... 2-2
2-2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ..... 2-21
3.2-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ของการท่าเรือแห่งประเทศไทยระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ..... 3-2
3.3-1	วิธีการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานที่ใช้เปรียบเทียบ ..... 3-20
3.4-1	จำนวนชั่วโมงที่ปริมาณตะกอนแขวนลอยมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด ..... 3-27
3.4-2	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอย เดือนมกราคม พ.ศ. 2567 ..... 3-29
3.4-3	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอย เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 ..... 3-33
3.4-4	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอย เดือนมีนาคม พ.ศ. 2567 ..... 3-38
3.4-5	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอย เดือนเมษายน พ.ศ. 2567 ..... 3-42
3.4-6	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอย เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567 ..... 3-47
3.4-7	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอย เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ..... 3-51
3.4-8	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่อ่อนไหวในระยะก่อสร้าง ระหว่างวันที่ 15-20 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 ..... 3-59
3.4-9	ผลการตรวจวัดความเร็วลมและทิศทางลมของโครงการ บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ระหว่างวันที่ 15-20 พฤษภาคม 2567 ในระยะก่อสร้าง ..... 3-61
3.4-10	ผลการตรวจวัดระดับเสียงในบรรยากาศบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่อ่อนไหวในระยะก่อสร้าง ระหว่างวันที่ 15-20 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 ..... 3-65
3.4-11	ผลการคำนวณระดับเสียงรบกวน ..... 3-66

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3.4-12	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ระหว่างวันที่ 28 กุมภาพันธ์ – 29 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 ..... 3-70
3.4-13	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ระหว่างวันที่ 30-31 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 ..... 3-72
3.4-14	ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินของโครงการ ..... 3-77
3.4-15	ผลการวิเคราะห์แหล่งกักต่อน้ำในแต่ละสถานี (เก็บตัวอย่างวันที่ 12-13 มิถุนายน พ.ศ. 2567)..... 3-80
3.4-16	ผลการวิเคราะห์แหล่งกักต่อน้ำในแต่ละสถานี (เก็บตัวอย่างวันที่ 12-13 มิถุนายน พ.ศ. 2567)..... 3-82
3.4-17	ผลการวิเคราะห์สัตว์หน้าดิน ระหว่างวันที่ 12-13 มิถุนายน พ.ศ. 2567 ..... 3-98
3.4-18	ปริมาณปลาว่ายอ่อนจำแนกตามแต่ละวงศ์ และ ไข่ปลาที่พบในแต่ละสถานี ที่เก็บตัวอย่างระหว่างวันที่ 22 – 24 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 ..... 3-102
3.4-19	ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์ปริมาณโลหะหนักในเนื้อปลา ..... 3-106
3.4-20	ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์ปริมาณโลหะหนักในหอยแมลงภู่ ..... 3-106
3.4-21	ขอบเขตพื้นที่ศึกษาของโครงการ..... 3-108
3.4-22	จำนวนตัวอย่างการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ศึกษา ..... 3-110
3.4-23	จำนวนตัวอย่างการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อโครงการ กลุ่มผู้นำชุมชน..... 3-112
3.4-24	กลุ่มผู้นำกลุ่มประมงในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ..... 3-112
3.4-25	จำนวนตัวอย่างการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นต่อโครงการ ผู้แทนพื้นที่อ่อนไหว ..... 3-113
3.4-26	สรุปข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะของกลุ่มครัวเรือนและผู้ประกอบอาชีพประมง ..... 3-127
3.4-27	สรุปประเด็นจากการสัมภาษณ์ผู้นำชุมชน ..... 3-133
3.4-28	สรุปประเด็นจากการสัมภาษณ์ผู้นำกลุ่มประมง..... 3-138
3.4-29	สรุปประเด็นจากการสัมภาษณ์ผู้แทนพื้นที่อ่อนไหว ..... 3-143
3.4-30	สาเหตุการตาย 10 อันดับแรกอำเภอสัตหีบ จ.ชลบุรี ปีพ.ศ. 2562-2566..... 3-145
3.4-31	สาเหตุการตาย 10 อันดับแรกอำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ปีพ.ศ. 2562-2566 ..... 3-146

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3.4-32	สาเหตุและอัตราการป่วยของผู้ป่วยนอก (รง.504) ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโรงไ้ระหว่าง ปีพ.ศ. 2562-2566 ..... 3-148
3.4-33	สาเหตุและอัตราการป่วยของผู้ป่วยนอก 10 อันดับแรก (ตามบันทึก รง.504) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลตะเคียนเตี้ย ปี พ.ศ.2562-2566 ..... 3-149
3.4-34	สาเหตุและอัตราการป่วยของผู้ป่วยนอก (รง.504) ของโรงพยาบาลแหลมฉบังระหว่าง ปีพ.ศ. 2562-2566 ..... 3-150
3.4-35	สาเหตุและอัตราการป่วยของผู้ป่วยนอก (รง.504) ของโรงพยาบาลบางละมุงระหว่างปี พ.ศ. 2562-2566 ..... 3-152
3.4-36	สาเหตุและอัตราการป่วยของผู้ป่วยใน (รง.505) ของโรงพยาบาลแหลมฉบังระหว่าง ปีพ.ศ. 2562-2566 ..... 3-153
3.4-37	สาเหตุและอัตราการป่วยของผู้ป่วยใน (รง.505) ของโรงพยาบาลบางละมุงระหว่าง ปีพ.ศ. 2562-2566 ..... 3-154
3.4-38	โรคที่เฝ้าระวังทางระบาดวิทยา 15 อันดับแรกของจังหวัดชลบุรีระหว่าง ปีพ.ศ. 2562-2566 ..... 3-155
3.4-39	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่ระบายจากระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงานระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ..... 3-160
3.4-40	ผลการบันทึกสถิติการเจ็บป่วยของพนักงานระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2567 ..... 3-161
4.1-1	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง..... 4-3
4.1-2	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณโรงเรียนบ้านทุ่งกรดในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง..... 4-5
4.1-3	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณวิทยาลัยการพัฒนาชุมชน ในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง ..... 4-7
4.1-4	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณวัดประชุมคงคาในระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง..... 4-8

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4.2-1	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง..... 4-22
4.2-2	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณโรงเรียนบ้านทุ่งกราด ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง..... 4-23
4.2-3	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวิทยาลัยการพัฒนชุมชน ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง..... 4-24
4.2-4	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป บริเวณวัดประชุมคงคา ระยะก่อนก่อสร้างและระยะก่อสร้าง..... 4-26
4.3-1	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ บริเวณเขาแหลมฉบัง (สถานีที่ 1) ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ..... 4-35
4.3-2	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ บริเวณเกาะนก (สถานีที่ 2) ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง..... 4-36
4.3-3	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ บริเวณปากคลองบางละมุง (สถานีที่ 3) พ.ศ.2564 (ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง)..... 4-37
4.3-4	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ บริเวณห่างจากหาดสีชมพู 1 กิโลเมตร (สถานีที่ 4) ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ..... 4-38
4.3-5	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ บริเวณที่ทิ้งตะกอนของโครงการ (สถานีที่ 5) ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ..... 4-39
4.3-6	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ บริเวณร่องน้ำเดินเรือ (สถานีที่ 6) ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ..... 4-40
4.3-7	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ บริเวณท่าเทียบเรือ (สถานีที่ 7) ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ..... 4-41
4.3-8	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ บริเวณสำนักสงฆ์จิตตาวาน (สถานีที่ 8) ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ..... 4-42
4.3-9	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ บริเวณอ่าวนาเกลือ (สถานีที่ 9) ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ..... 4-43

## สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
4.3-10	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเลบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ บริเวณห่างจากพื้นที่ที่ทิ้งตะกอน 1 กิโลเมตร (สถานีที่ 10) ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ..... 4-44
4.4-1	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ บริเวณคลองบางละมุง (สถานีที่ 1) ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง ..... 4-47
4.4-2	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ บริเวณคลองระบายน้ำแหลมฉบัง (สถานีที่ 2) พ.ศ.2564 (ระยะก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง) ..... 4-48

บทที่ 1

---

บทนำ

## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 ความเป็นมาของโครงการ

ท่าเรือแหลมฉบังเริ่มก่อสร้างตั้งแต่ปี พ.ศ. 2530 และได้เริ่มเปิดให้บริการในปี พ.ศ. 2534 จนกระทั่งปี พ.ศ. 2539 มีปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือแหลมฉบัง เกือบ 1 ล้านตู้ต่อปี เพื่อป้องกันความแออัดที่จะเกิดขึ้น จึงได้มีการดำเนินการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2 ในปี พ.ศ. 2540 โดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ได้พัฒนาท่าเรือแหลมฉบังให้มีศักยภาพ เพื่อรองรับปริมาณตู้สินค้าที่เพิ่มขึ้น และเพื่อเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางทะเลของประเทศไทย และภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ท่าเรือแหลมฉบังเป็นท่าเรือขนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์ ที่สำคัญที่สุดของประเทศไทย กทท. ได้พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 ให้มีขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้านำเข้า-ส่งออก รวมประมาณ 10-11 ล้านตู้ต่อปี และรองรับการนำเข้า-ส่งออก สินค้ารถยนต์ได้ประมาณ 2.0 ล้านคันต่อปี ทั้งนี้ กทท. ได้พิจารณาขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบังที่มีอยู่ เทียบกับการคาดการณ์ปริมาณตู้สินค้าที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคตแล้ว พบว่า ปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือแหลมฉบังจะสูงเกิน 10 ล้านตู้ต่อปี ภายในปี พ.ศ. 2566 ตามการขยายตัวของเศรษฐกิจและการค้าของประเทศ ส่งผลให้ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 ไม่สามารถรองรับปริมาณตู้สินค้าที่จะเพิ่มสูงขึ้นได้ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องมีการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณตู้สินค้าที่เพิ่มขึ้นทุกปี

อนึ่งการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ยังเป็นหนึ่งในโครงการสำคัญ ตามแผนพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรือ Eastern Economic Corridor (EEC) ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งตะวันออกให้เป็น Gateway หรือประตูการค้าของนักลงทุนสู่เมียนมา กัมพูชา เวียดนาม และลาว รวมทั้งเป็นจุดเชื่อมโยงพื้นที่ระเบียงเขตเศรษฐกิจภาคตะวันออกและตะวันตก หรือ East West Corridor ไปสู่จีนตะวันตก จีนตอนใต้ และอินเดีย อันเป็นจุดยุทธศาสตร์สำคัญของการคมนาคม การขนส่งกระจายสินค้า และแหล่งท่องเที่ยวสำคัญของเอเชีย อย่างไรก็ตามเนื่องจากสภาพการแข่งขันทางธุรกิจท่าเรือและการขนส่งทางทะเล (Port and Marine Transportation) ของโลกทวีความรุนแรงมากขึ้น อันเนื่องมาจากความก้าวหน้าทางเทคโนโลยี ทั้งในส่วนของพัฒนาท่าเทียบเรือและเรือสินค้าที่มีขนาดใหญ่ขึ้น เพื่อแสวงหาความประหยัดต่อขนาด (Economy to Scale) ของการขนส่ง กทท. จึงได้เร่งยกระดับการให้บริการท่าเรืออิเล็กทรอนิกส์อย่างเต็มรูปแบบ เพื่อวางเป้าหมายให้ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 เป็นท่าเรือนวัตกรรม (Innovative Ports) สามารถแข่งขันกับท่าเรือใกล้เคียงได้ และวางแผนให้เป็นท่าเรือที่ใช้เทคโนโลยีที่ล้ำสมัย ในการขนถ่ายสินค้า/ตู้สินค้า และการให้บริการที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ เพื่อให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และเกิดประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพื่อดึงดูดให้เรือสินค้าขนาดใหญ่ เลือกใช้ท่าเรือแหลมฉบังเป็นท่าเรือเป้าหมายแรก สำหรับเป็นจุดจอดเรือ

กทท. ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ซึ่งรายงาน EHIA ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ในการประชุมครั้งที่ 3/2562 เมื่อวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2562 (ภาคผนวก 1ก) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุม ครั้งที่ 3/2562 เมื่อวันที่ 22 เมษายน พ.ศ. 2562 ต่อมา กทท. ได้จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทะเล ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 03/2565 โดยไม่กระทบสาระสำคัญ และหลักการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ของ กทท. ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วเสนอกรมเจ้าท่าเพื่อพิจารณา จำนวน 2 ครั้ง ดังนี้

- รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ครั้งที่ 1 ขอเปลี่ยนแปลงในการออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้างงานทะเล เป็นการดำเนินการขนย้ายดินตะกอนจากพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (พื้นที่หลังท่า) ไปยังบ่อตะกอนชั่วคราว พร้อมติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบ่อตะกอนเดิม ซึ่งออกแบบเพื่อรองรับดินตะกอนที่มีลักษณะเดิมในพื้นที่เดิมที่ได้รับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ กทท. ได้มีการทบทวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสมุทรศาสตร์ คุณภาพน้ำทะเล และนิเวศวิทยาทางทะเล พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพิ่มเติม กรมเจ้าท่าเห็นว่าการขอเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จึงเห็นชอบต่อรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าว ตามหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0310.6/3381 ลงวันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2565 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) หนังสือแจ้งผลการพิจารณา แสดงดังภาคผนวก 1ข

- รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 2 ขอเปลี่ยนแปลงวิธีการถมทะเลในพื้นที่ถมทะเล บริเวณท่าเรือ E0 ท่าเรือ F1 และท่าเรือ F2 แบ่งการถมทะเลเป็น 3 ระยะ เริ่มจากบริเวณท่าเรือ E0 ท่าเรือ F1 และท่าเรือ F2 ตามลำดับ โดยดำเนินการถมทะเลเมื่อมีพื้นที่ปิดล้อมและแบ่งพื้นที่ถมทะเลด้วยคันทรายย่อยตามลำดับการถมทะเล พร้อมติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น ในบริเวณปลายท่อปล่อยน้ำออกสู่ทะเลนั้น ไม่กระทบต่อสาระสำคัญ ไม่ก่อให้เกิดลักษณะและระดับของผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่มีความแตกต่างหรือเพิ่มขึ้นจากที่นำเสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว จึงเห็นชอบต่อการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าว ตามหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0310.6/2258 ลงวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2566 แสดงดังภาคผนวก 1ค

- รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ครั้งที่ 3 ขอเปลี่ยนแปลงเพิ่มชนิดและจำนวนเรือขุดลอกท้องน้ำ การเปลี่ยนแปลงลำดับการถมทะเลพื้นที่ท่าเรือในอนาคต และการเปลี่ยนแปลงลักษณะการล้อมม่านกันตะกอนในแต่ละบริเวณ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EHIA) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแล้ว โดยสาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการไม่ก่อให้เกิดลักษณะและระดับผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่มีความแตกต่างหรือเพิ่มขึ้นจากที่เคยเสนอไว้ในรายงาน EHIA ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว รวมถึง กทท. ได้มีการทบทวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งด้านสมุทรศาสตร์ ด้านคุณภาพน้ำทะเล ด้านนิเวศวิทยาทางทะเล และด้านคมนาคมขนส่ง พร้อมทั้งได้ทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้สอดคล้องกับรายละเอียดที่เปลี่ยนแปลงของโครงการ จึงเห็นชอบต่อการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการตามที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ครั้งที่ 3) ตามหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0310.6/2146 ลงวันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2567 แสดงดังภาคผนวก 1ง

อนึ่ง กทท. ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี (พรม.1) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้างงานทางทะเล (Marine Work) มีระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง ตั้งแต่วันที่ 5 พฤษภาคม พ.ศ. 2564 ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2569 เพื่อให้เป็นไปตามกฎหมาย กทท. โดยท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) จะต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุก 6 เดือน ซึ่ง ทลฉ. ได้มอบหมายให้ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นนิติบุคคลจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 โดยรายงานฉบับนี้ เป็นรายงานประจำเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 (ฉบับที่ 6 ของระยะก่อสร้าง) เพื่อเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

## 1.2 รายละเอียดโครงการโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ตั้งอยู่ในอำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี บริเวณชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก ห่างจากกรุงเทพฯ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ประมาณ 120 กิโลเมตร และห่างจากพัทยาประมาณ 15 กิโลเมตร โดยพื้นที่ถมทะเลเพื่อก่อสร้างโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 มีพื้นที่ประมาณ 3,375 ไร่ ดังรูปที่ 1.2-1 พื้นที่โครงการมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ต่าง ๆ โดยรอบ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2 และทะเล
ทิศใต้	ติดต่อกับ ทะเลอ่าวบางละมุง
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ หมู่ที่ 9 ชุมชนบ้านบางละมุง เทศบาลนครแหลมฉบัง
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ ทะเล

องค์ประกอบของท่าเรือ จะแบ่งเป็น 2 พื้นที่ คือ พื้นที่ท่าเรือและพื้นที่หลังท่า โดยพื้นที่ท่าเรือประกอบด้วย ท่าเรือ 4 ประเภท ได้แก่ ท่าเรือขนส่งตู้สินค้า (E1, E2, F1 และ F2) ท่าเรือขนส่งรถยนต์ (Ro-Ro) (E0) ท่าเรือชายฝั่ง และท่าเรือบริการ สำหรับพื้นที่หลังท่า (ที่ต้องถมทะเล) เป็นพื้นที่ที่อยู่ติดกับท่าเรือและอยู่หลังท่าเรือ จะใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์ต่าง ๆ ได้แก่ เป็นพื้นที่กองตู้สินค้า พื้นที่จอดรถ พื้นที่ตั้งอาคารสำนักงาน พื้นที่สำหรับระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ถนน ทางรถไฟ เป็นต้น และพื้นที่สำหรับการพัฒนาในอนาคต ซึ่งการก่อสร้างโครงการนี้ จะดำเนินการในส่วนของการก่อสร้างพื้นที่หลังท่า (ถมทะเล) ท่าเรือชายฝั่งและท่าเรือบริการ อาคารสำนักงาน และระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ รวมทั้งบ่อตะกอน ดังรูปที่ 1.2-2

นอกจากนี้ โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ยังมีองค์ประกอบและกิจกรรมก่อสร้างดังนี้

- เชื้อนก้นคลื่น เป็นเชื้อนก้นคลื่นชนิดหินทิ้ง (ตำแหน่งก่อสร้าง ดังรูปที่ 1.2-2) มีรายละเอียดดังนี้ (1) เชื้อนก้นคลื่นหมายเลข 1 อยู่บริเวณพื้นที่สำหรับพัฒนาในอนาคต มีความยาว 1,000 เมตร ซึ่งค่าระดับท้องน้ำอยู่ที่ -11.00 ถึง -12.00 เมตร รทก. (2) เชื้อนก้นคลื่นหมายเลข 2 อยู่บริเวณท่าเรือชายฝั่ง มีความยาว 1,600 เมตร ซึ่งค่าระดับท้องน้ำอยู่ที่ -6.00 ถึง -8.00 เมตร รทก. (3) เชื้อนก้นคลื่นหมายเลข 3 อยู่บริเวณปากคลองบางละมุง มีความยาว 411 เมตร ซึ่งค่าระดับท้องน้ำอยู่ที่ -1.00 ถึง -2.00 เมตร รทก. (4) เชื้อนก้นคลื่นหมายเลข 4 อยู่บริเวณทางออกของบ่อพักน้ำ มีความยาว 110 เมตร ซึ่งค่าระดับท้องน้ำอยู่ที่ -1.00 ถึง -1.30 เมตร รทก.

- เชื้อนล้อมพื้นที่ถม เป็นโครงสร้างคันล้อมรอบพื้นที่ที่ต้องการถมทะเลเพื่อก่อสร้างท่าเรือ และยังใช้เป็นโครงสร้างป้องกันการกัดเซาะตลิ่งจากคลื่น เชื้อนล้อมพื้นที่ถม แบ่งออกเป็น 10 ประเภท ดังรูปที่ 1.2-3 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

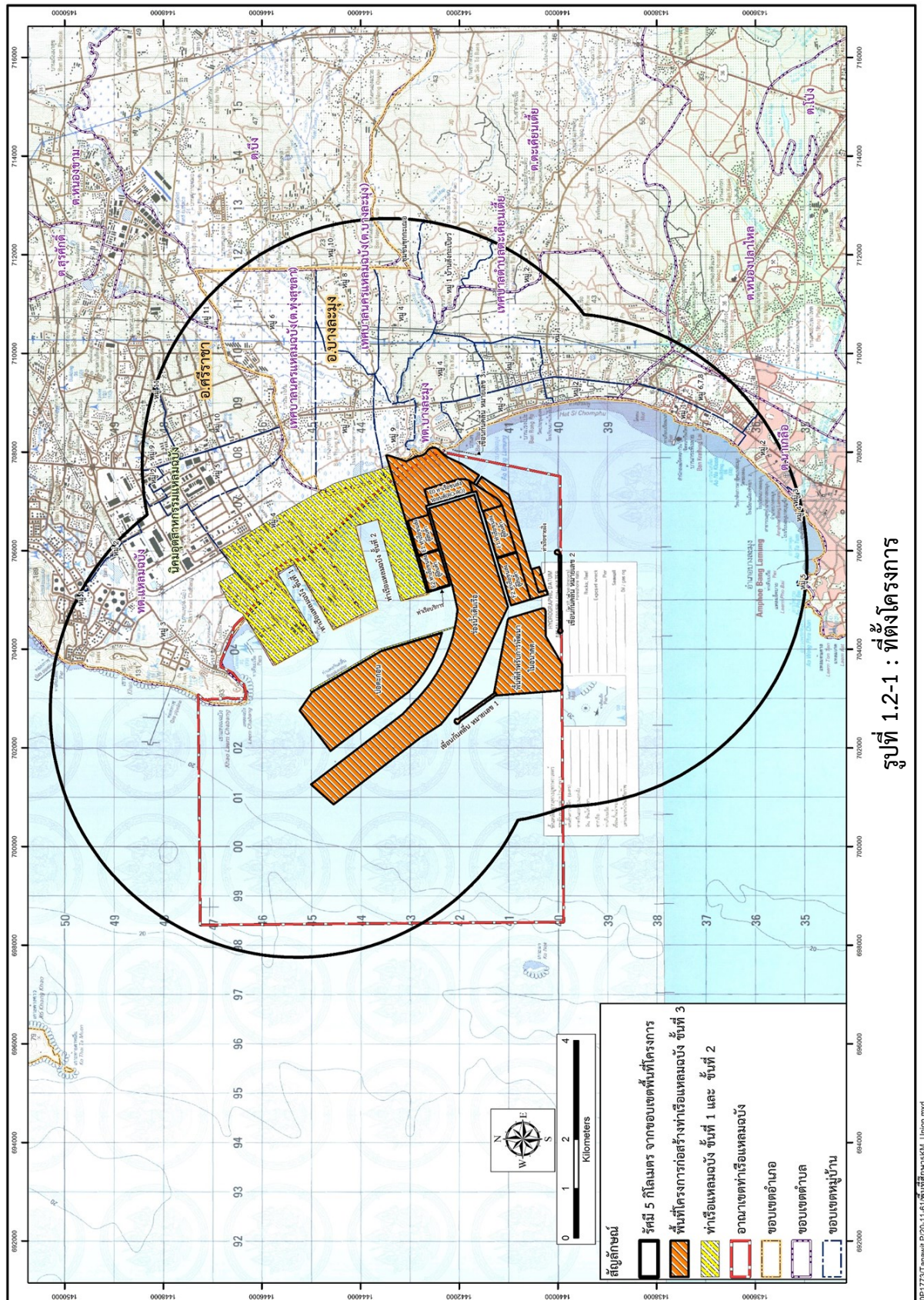
- 1) เชื้อนล้อมพื้นที่ถม แบบ A-1 วางในแนวหน้าท่าเรือ RO-RO บ่อระบายน้ำ คลองระบายน้ำ ท่าเรือ F1, F2 ทางด้านในของแอ่งจอดเรือของโครงการ ระดับน้ำมีความลึกตั้งแต่ -3.50 ถึง -7.50 เมตร รทก. มีความยาวประมาณ 3,650 เมตร

- 2) เชื้อนล้อมพื้นที่ถม แบบ A-2 วางในแนวด้านที่ติดกับทะเล ด้านหลังของท่าเรือ F1, F2 และท่าเรือ RO-RO ระดับน้ำมีความลึกตั้งแต่ -1.00 ถึง -7.00 เมตร รทก. มีความยาวประมาณ 3,000 เมตร

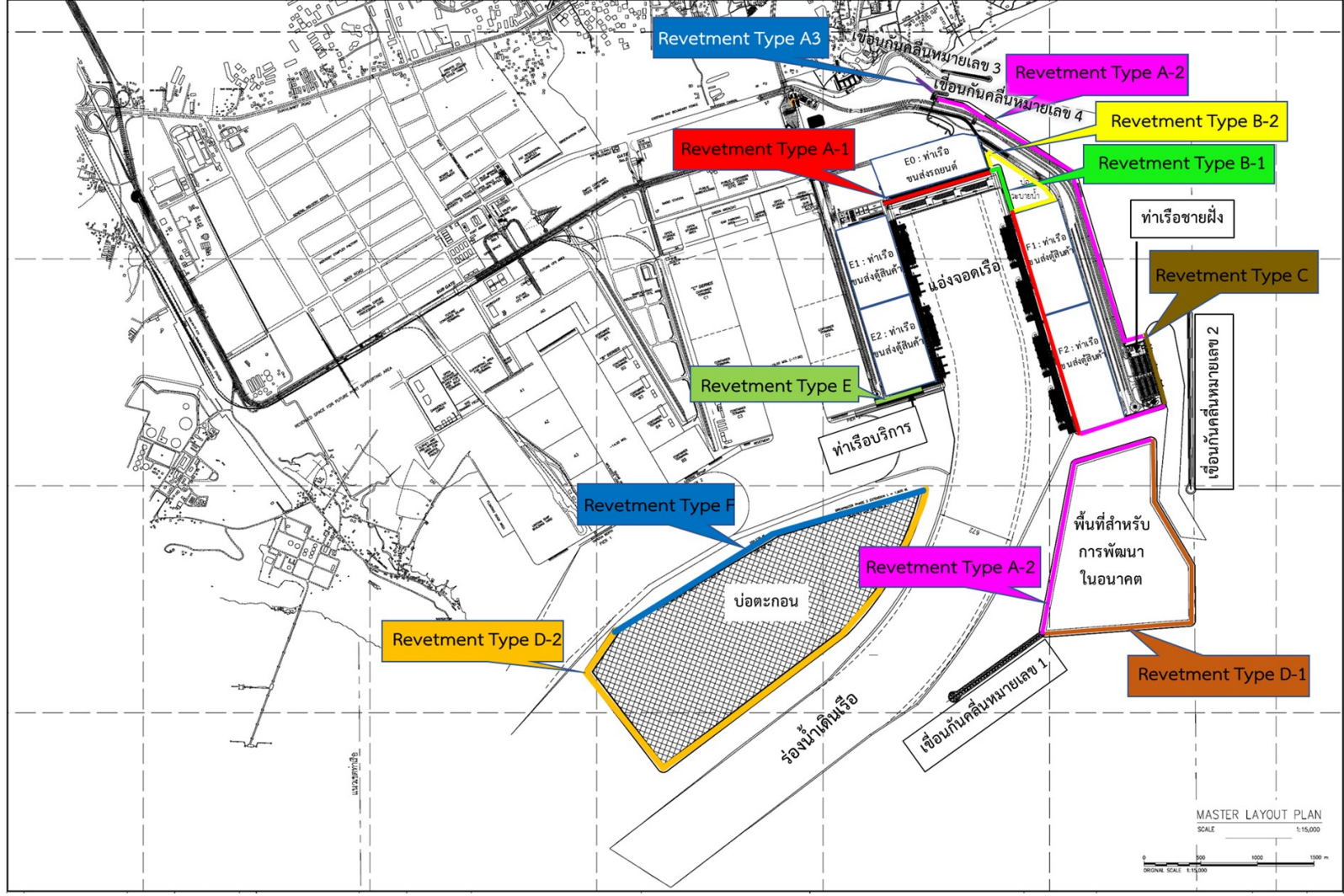
- 3) เชื้อนล้อมพื้นที่ถม แบบ A-3 วางในแนวด้านที่ออกจากชายฝั่ง จนถึง Revetment Type A-2 ระดับน้ำมีความลึกตั้งแต่ -1.00 เมตร รทก. มีความยาวประมาณ 163 เมตร

- 4) เชื้อนล้อมพื้นที่ถม แบบ B-1 วางในแนวระหว่างแอ่งจอดเรือของโครงการ กับบ่อระบายน้ำ ระดับน้ำมีความลึกตั้งแต่ -3.50 ถึง -4.50 เมตร รทก. มีความยาวประมาณ 500 เมตร

- 5) เชื้อนล้อมพื้นที่ถม แบบ B-2 วางในแนวระหว่างแอ่งจอดเรือของโครงการ กับบ่อระบายน้ำ ระดับน้ำมีความลึกตั้งแต่ -3.50 ถึง -4.50 เมตร รทก. มีความยาวประมาณ 1,781 เมตร







รูปที่ 1.2-3 : ผังแสดงตำแหน่งการก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นและเขื่อนล้อมพื้นที่ถมประเภทต่าง ๆ ของโครงการ

- 6) เชื่อนล้อมพื้นที่ถม แบบ C วางในแนวที่ติดกับท่าเรือชายฝั่ง ระดับน้ำมีความลึกตั้งแต่ -6.50 เมตร รทก. ถึง -7.50 เมตร มีความยาวประมาณ 600 เมตร
- 7) เชื่อนล้อมพื้นที่ถม แบบ D-1 ก่อสร้างล้อมรอบพื้นที่สำหรับการพัฒนาในอนาคต ระดับน้ำมีความลึกตั้งแต่ -7.50 ถึง -10.00 เมตร รทก. มีความยาวประมาณ 5,155 เมตร
- 8) เชื่อนล้อมพื้นที่ถม แบบ D-2 ก่อสร้างทำเป็นคันล้อมรอบบ่อทิ้งตะกอน จากการขุดลอกร่องน้ำ ระดับน้ำมีความลึกตั้งแต่ -8.00 ถึง -14.00 เมตร รทก. มีความยาวประมาณ 4,879 เมตร
- 9) เชื่อนล้อมพื้นที่ถม แบบ E วางในแนวที่ติดกับท่าเรือบริการ ระดับน้ำมีความลึก -7.00 เมตร รทก. มีความยาวประมาณ 435 เมตร
- 10) เชื่อนล้อมพื้นที่ถม แบบ F ปรับปรุง Breakwater เดิมให้กลายเป็นเชื่อนล้อมพื้นที่ถมรอบบ่อตะกอน โดยการปูแผ่น Geotextile และถมทรายปิดทับ ระดับน้ำมีความลึก -8.00 เมตร รทก. มีความยาวประมาณ 2,976 เมตร

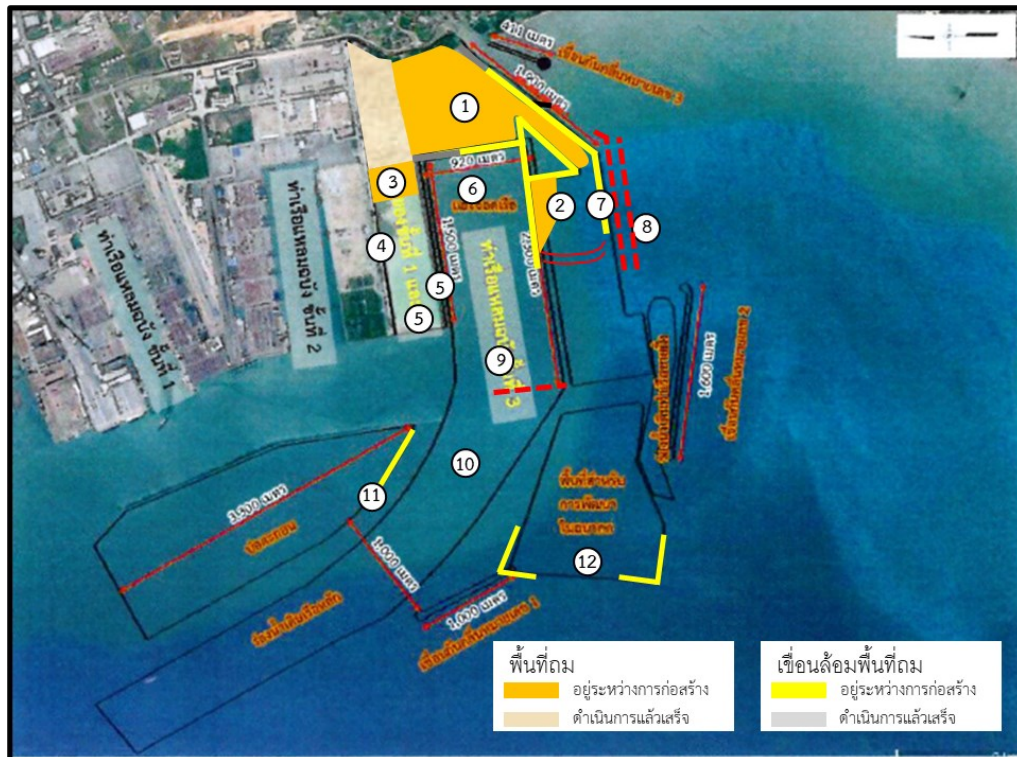
กิจกรรมการก่อสร้างหลักของโครงการ คือ การขุดลอกและถมทะเล ในขั้นตอนของการขุดลอก จะใช้เรือขุดแบบ Cutter Suction Dredger โดยหัวขุดเป็นชนิดหัวสว่าน เมื่อหัวขุดหมุนจะเข้าไปในชั้นดิน ใบมีดจะตัดวัสดุให้ร่วนซุย ก่อนที่จะดูดเข้าไปทางท่อดูดผ่านเครื่องสูบลอยส่งไปยังพื้นที่ถมทะเล การถมทะเล (Sand Fill) เป็นการนำทรายจากการขุดลอกถมลงไปบนดินเดิม (ทราย) โดยเป็นการถมแบบไล่เลน ซึ่งตะกอนหนักจะตกลงในพื้นที่ ส่วนตะกอนเบาจะไหลไปกับน้ำ ที่ระบายไปยังบ่อในพื้นที่ถมต่อไป เพื่อกักตะกอนชั่วคราว ก่อนที่ตะกอนจะถูกสูบส่งไปยังบ่อตะกอน การถมทะเลจะแบ่งเป็น 4 บริเวณ รายละเอียดสามารถสรุปได้ ดังนี้

- 1) บริเวณพื้นที่ A การถมในบริเวณนี้ พื้นที่เดิมเป็นทะเล ถมให้ระดับพื้น +3.30 เมตร รทก. มีพื้นที่ 2.6 ล้านตารางเมตร ใช้เป็นพื้นที่สำหรับก่อสร้างท่าเรือ E0 และท่าเรือ F1 และ F2
- 2) บริเวณพื้นที่ B สภาพเดิมเป็นบ่อเก็บตะกอน มีเชื่อนล้อมพื้นที่ถมล้อมรอบ มีพื้นที่ 1.1 ล้านตารางเมตร (ก่อสร้างแล้วเสร็จ ตั้งแต่การก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2 ใช้เป็นที่เก็บตะกอนที่ได้จากการขุดลอก เพื่อบำรุงรักษาร่องน้ำเดินเรือ-แอ่งจอดเรือ ของท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2)
- 3) บริเวณพื้นที่ C การถมในบริเวณนี้ พื้นที่เดิมเป็นทะเล เป็นพื้นที่ที่เตรียมไว้สำหรับการพัฒนาในอนาคต มีขนาดพื้นที่ 1.4 ล้านตารางเมตร
- 4) บริเวณพื้นที่ D สภาพพื้นที่เดิมเป็นทะเล ในบริเวณนี้จะก่อสร้างเป็นบ่อตะกอน มีพื้นที่ประมาณ 3.0 ล้านตารางเมตร ใช้ในการเก็บตะกอนดินเลนที่ได้จากการขุดลอกในช่วงการก่อสร้างโครงการ และแยกทรายออกแล้ว รวมถึงจะใช้เป็นที่เก็บตะกอนดินที่เกิดจากการขุดลอก เพื่อบำรุงรักษาร่องน้ำเดินเรือและแอ่งจอดเรือของโครงการ และร่องน้ำบริเวณปากคลองบางละมุงในระยะดำเนินการ

### 1.3 สถานภาพโครงการในปัจจุบัน

สถานะของโครงการในช่วงเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 แสดงดังรูปที่ 1.3-1 ถึงรูปที่ 1.3-3 และแผนงานการดำเนินการก่อสร้างแสดงดังตารางที่ 1.3-1 โดยมีความก้าวหน้าของงานก่อสร้าง ณ เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 คิดเป็นประมาณร้อยละ 33.56 กิจกรรมก่อสร้างหลักในช่วงเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2567 ประกอบด้วย

- การขุดลอกบริเวณแอ่งจอดเรือ
- การถมทะเลบริเวณพื้นที่ท่าเรือ E0
- การถมทะเลบริเวณพื้นที่ F1 และท่าเรือชายฝั่ง
- งานปรับปรุงดินบริเวณ บ่อที่ 1-4
- การขนส่งหิน
- การก่อสร้างเขื่อนล้อมพื้นที่ถม (Revetment)
- การก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นหมายเลข 1 และหมายเลข 2
- การก่อสร้างบ่อปรับสภาพน้ำและท่อลอด

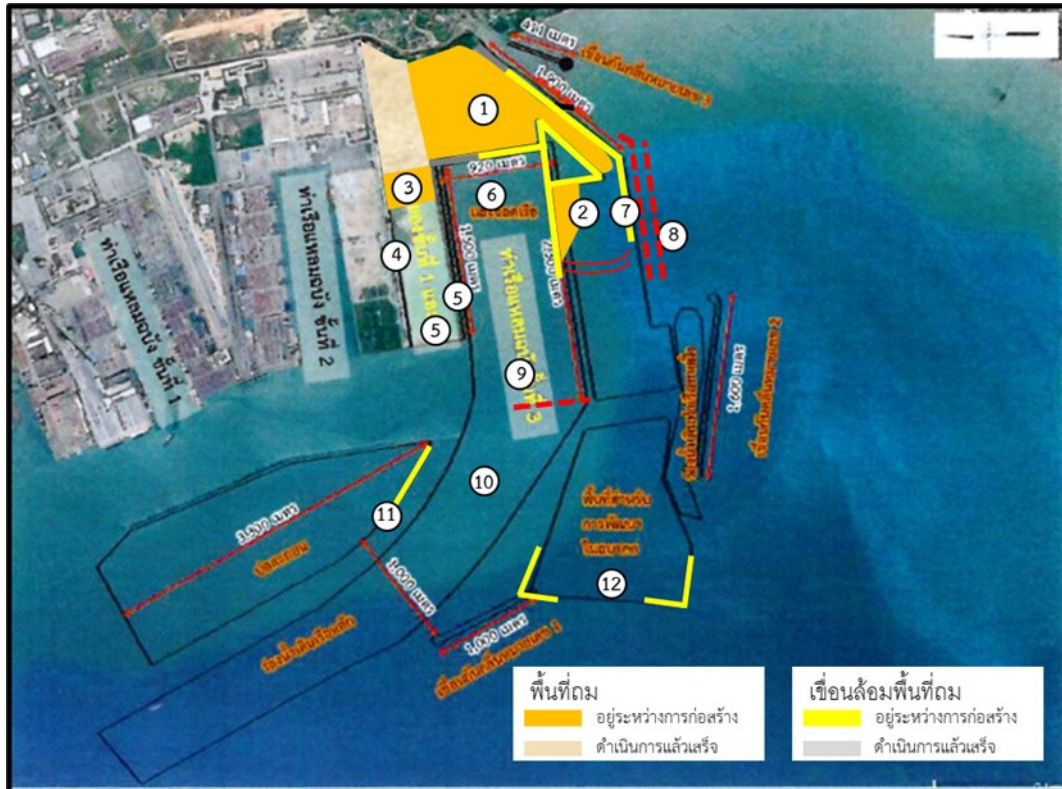


พื้นที่ถมทะเล E0



พื้นที่ถมทะเล F1 เพื่อนำทรายมาใช้สำหรับการก่อสร้าง Sand Geotube

รูปที่ 1.3-1 : กิจกรรมการก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567



การปรับปรุงดิน บริเวณพื้นที่บ่อ 1 - 4

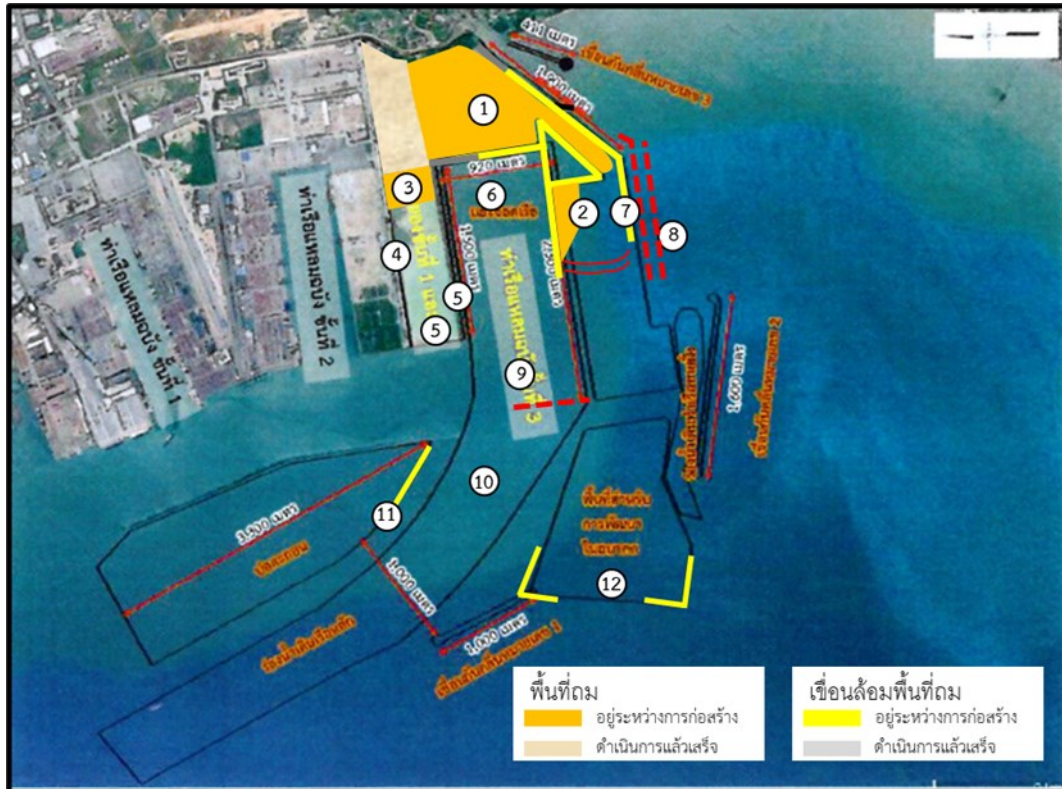


พื้นที่กองหิน สำหรับก่อสร้างเขื่อนล้อมพื้นที่ถม



เรือบรรทุกหิน สำหรับนำไปก่อสร้างเขื่อนล้อมพื้นที่ถม

รูปที่ 1.3-1 : กิจกรรมการก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 (ต่อ)



เรือขุดแบบ Cutter Suction Dredger



เรือติดตั้งและสร้างคันทราย Geotube

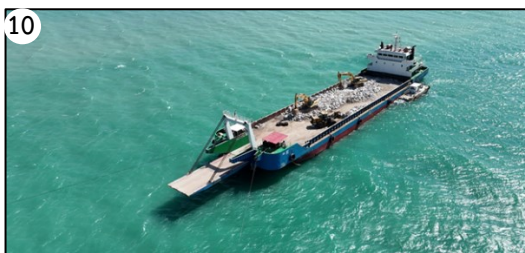
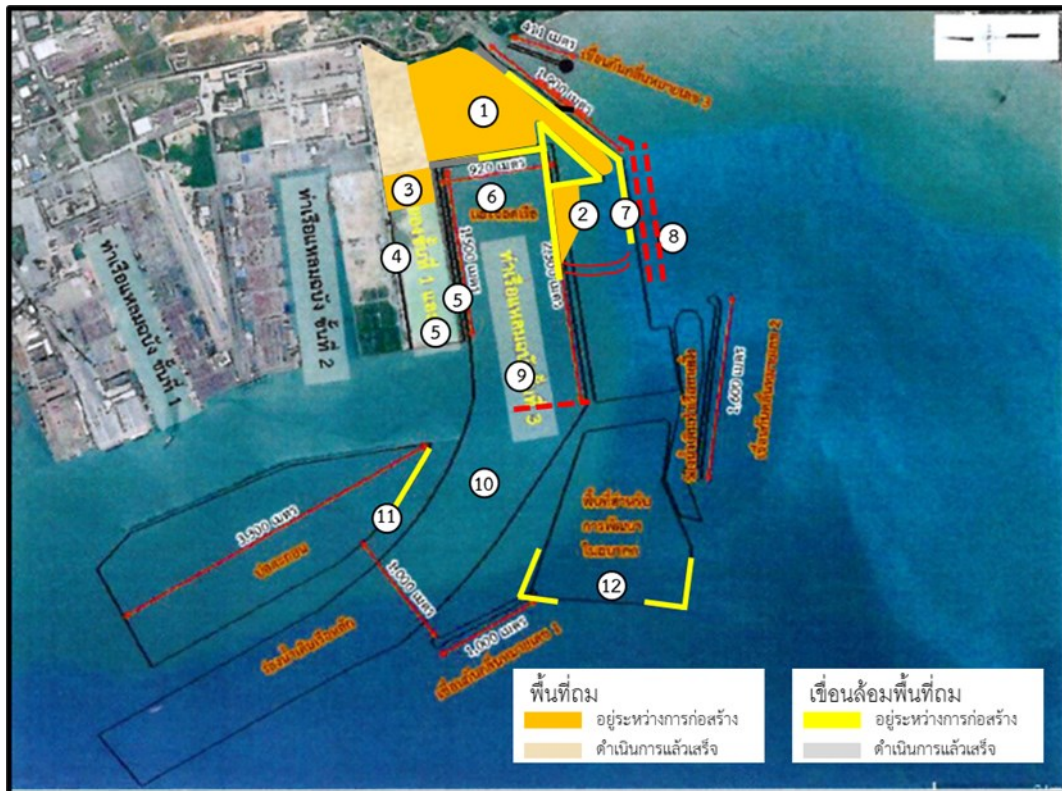


ม่านกันตะกอนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเชื่อมล้อมพื้นที่ถม



เรือ Grab Dredger ขุดลอกบริเวณร่องน้ำเดินเรือ

รูปที่ 1.3-1 : กิจกรรมการก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 (ต่อ)



การลำเลียงหินลงทะเล เพื่อก่อสร้างเขื่อนล้อมพื้นที่ถม

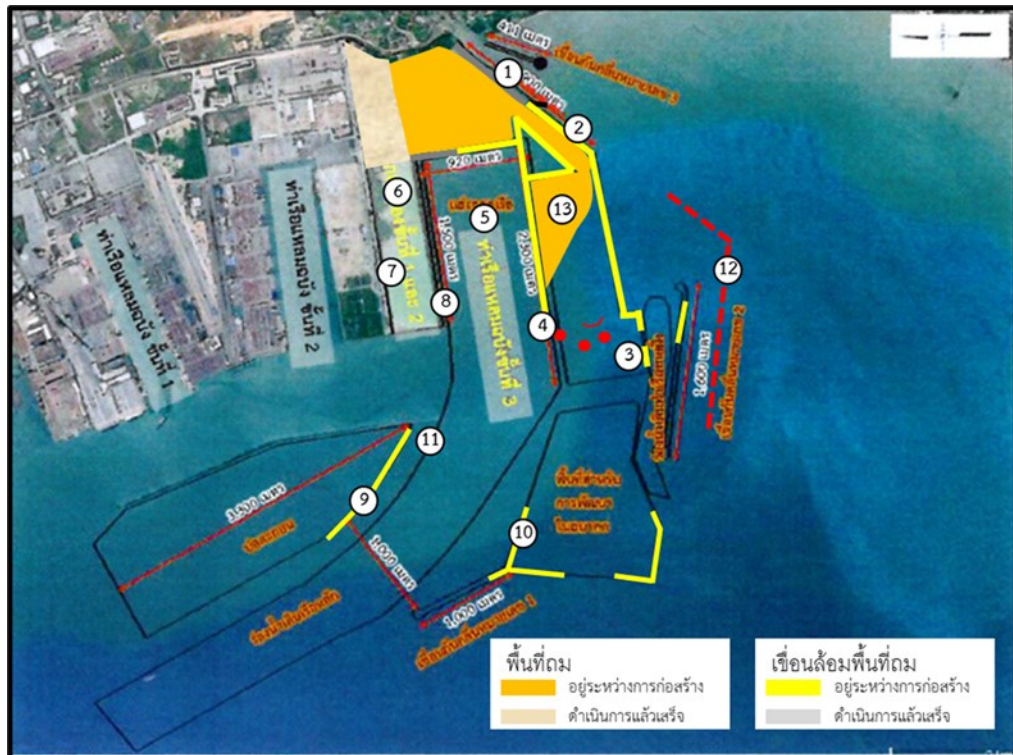


เรือปู Geotextile บริเวณบ่อทิ้งตะกอน



เรือลำเลียงหิน สร้างเขื่อนล้อมพื้นที่ถม (Revetment) พื้นที่สำหรับการพัฒนาในอนาคต

รูปที่ 1.3-1 : กิจกรรมการก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม - กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 (ต่อ)

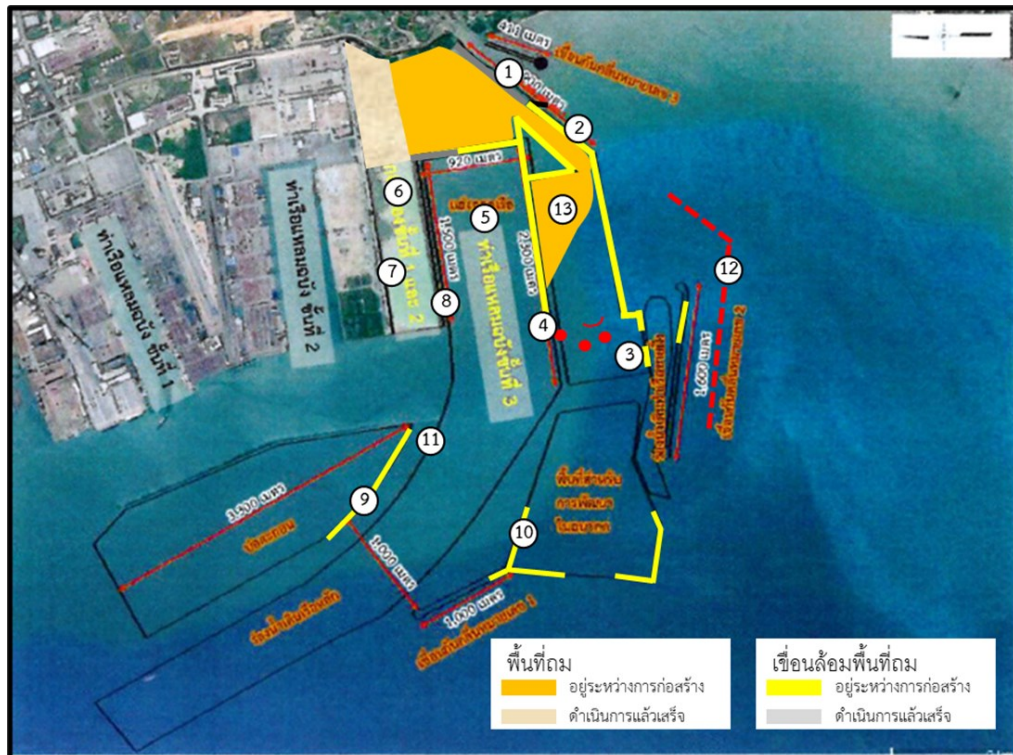


เขื่อนล้อมพื้นที่ถม (Revetment) บริเวณที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ



เขื่อนล้อมพื้นที่ถม (Revetment) ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

รูปที่ 1.3-2 : กิจกรรมการก่อสร้าง ระหว่างเดือนมีนาคม – เมษายน พ.ศ. 2567



การก่อสร้าง Sand Geotube บริเวณท่าเรือชายฝั่ง

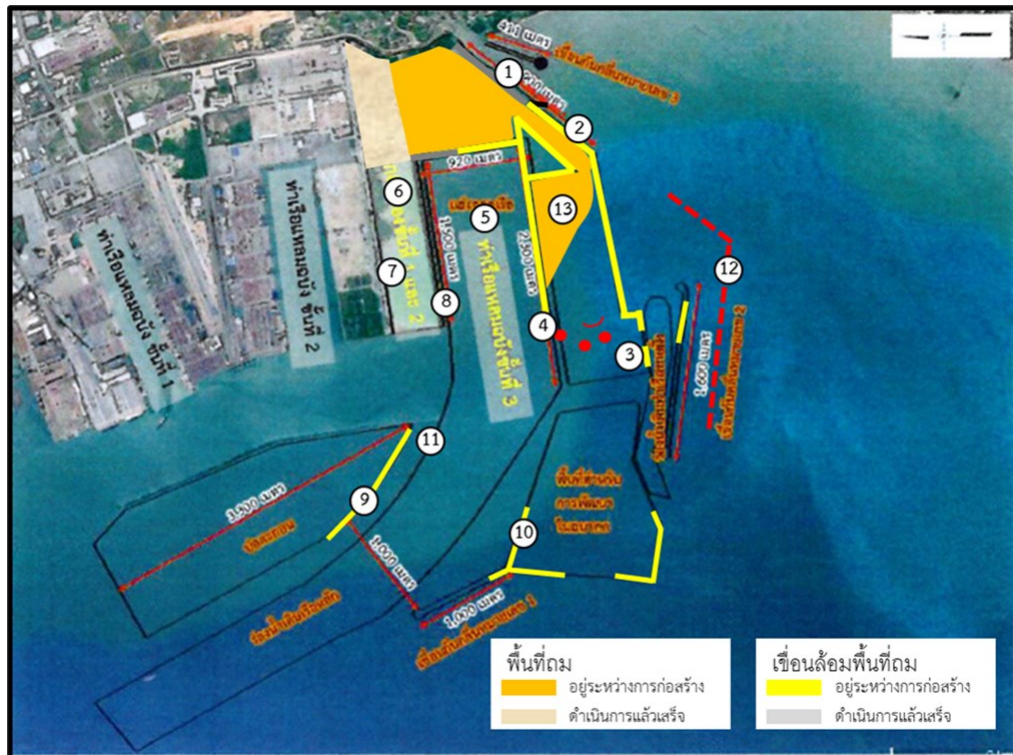


การก่อสร้าง Sand Geotube บริเวณท่า F



เรือชุดแบบ Cutter Suction Dredger

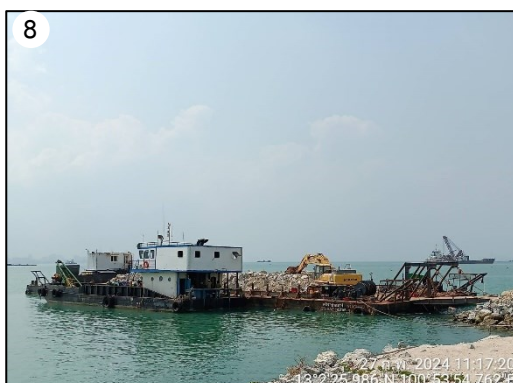
รูปที่ 1.3-2 : กิจกรรมการก่อสร้าง ระหว่างเดือนมีนาคม – เมษายน พ.ศ. 2567 (ต่อ)



การปรับปรุงดินบ่อที่ 1-4



กองเก็บหิน เพื่อนำไปก่อสร้างเขื่อนล้อมพื้นที่ถม

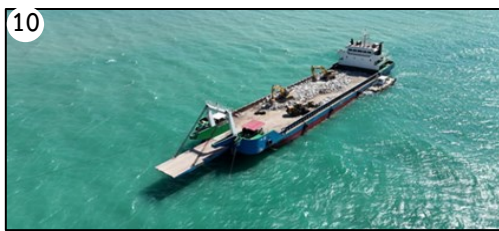
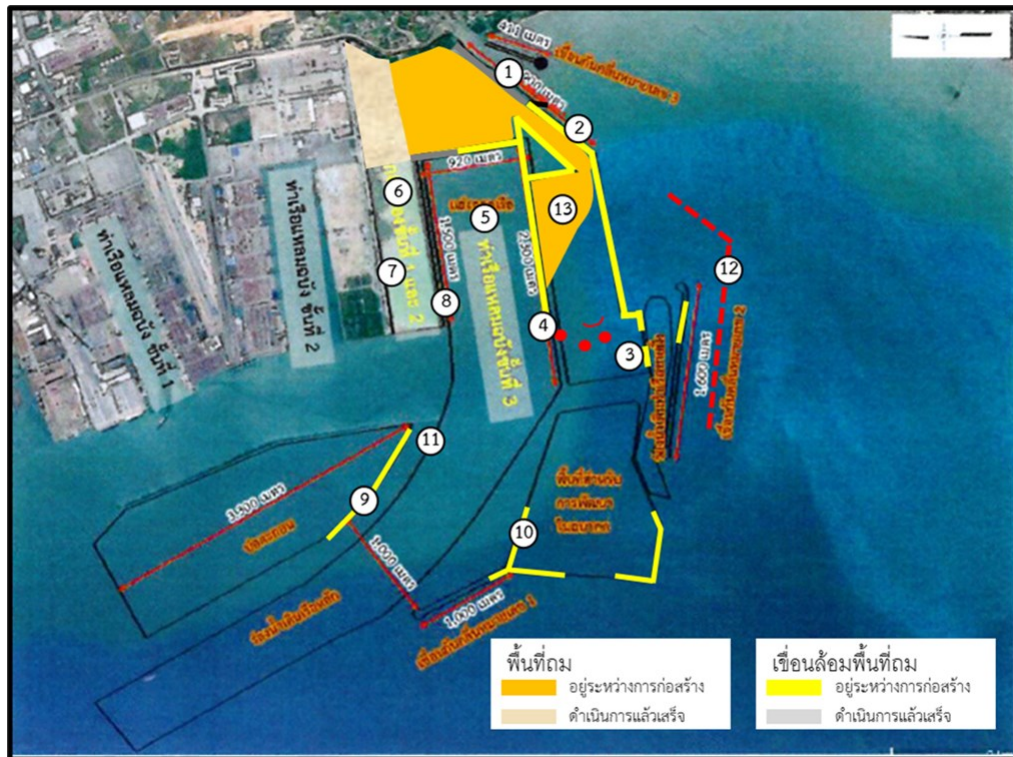


เรือบรรทุกหิน ลำเลียงหินไปก่อสร้างเขื่อนล้อมพื้นที่ถม



เรือบรรทุกหิน ก่อสร้างเขื่อนล้อมพื้นที่ถมบริเวณบ่อตะกอน

รูปที่ 1.3-2 : กิจกรรมการก่อสร้าง ระหว่างเดือนมีนาคม – เมษายน พ.ศ. 2567 (ต่อ)



การลำเลียงหินลงทะเล เพื่อก่อสร้างเขื่อนล้อมพื้นที่ถม



เรือ Grab Dredger ขุดลอกช่องน้ำเดินเรือ

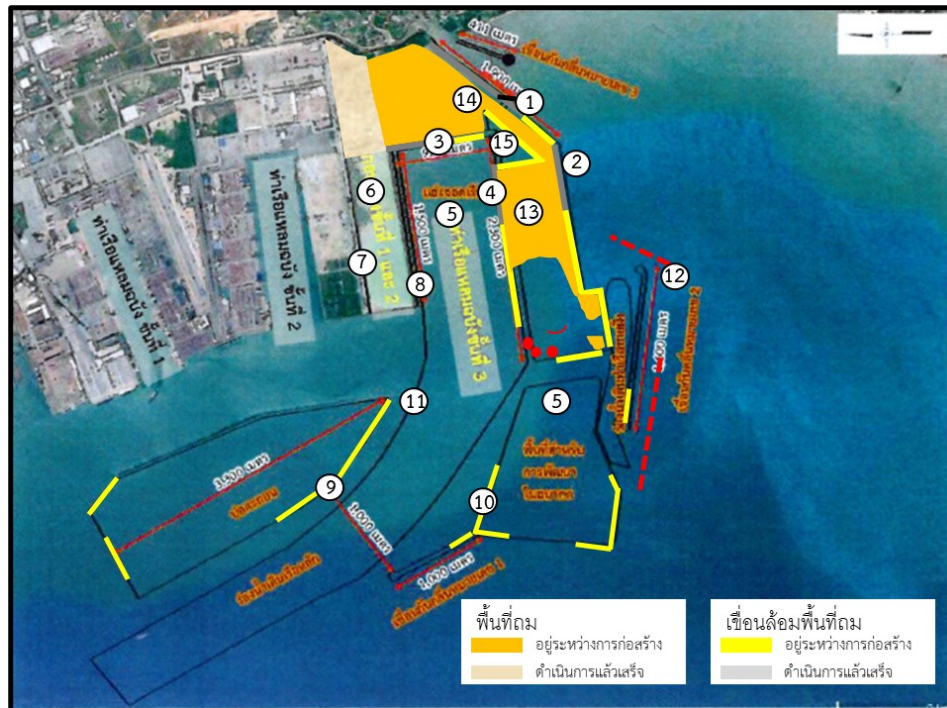


ม่านกันตะกอน



พื้นที่ถม E0 และ F1

รูปที่ 1.3-2 : กิจกรรมการก่อสร้าง ระหว่างเดือนมีนาคม – เมษายน พ.ศ. 2567 (ต่อ)

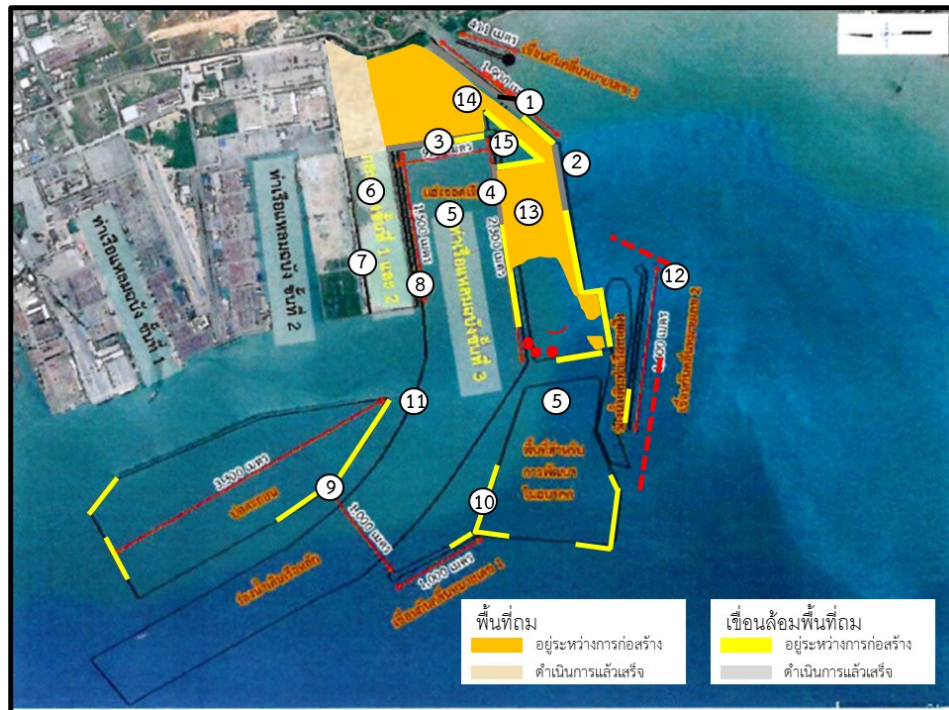


เขื่อนล้อมพื้นที่ถม (Revetment) บริเวณที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ



เขื่อนล้อมพื้นที่ถม (Revetment) ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

รูปที่ 1.3-3 : กิจกรรมการก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม – มิถุนายน พ.ศ. 2567

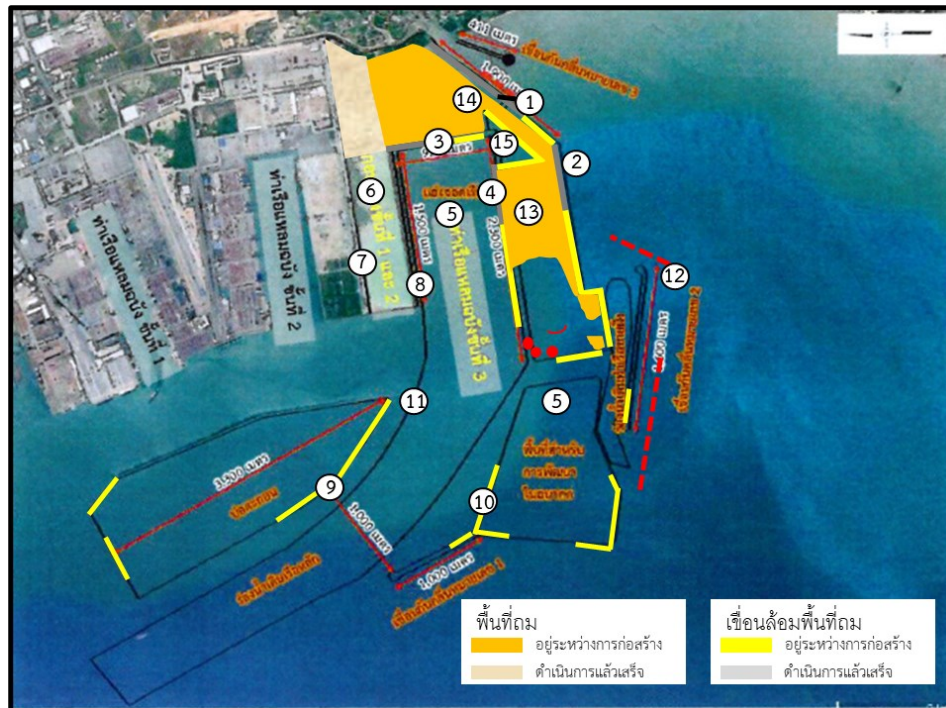


กิจกรรมการเรียงหิน บริเวณท่า F1  
ซึ่งเป็นองค์ประกอบของเขื่อนล้อมพื้นที่ถม



เรือชุดแบบ Cutter Suction Dredger

รูปที่ 1.3-3 : กิจกรรมการก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม – มิถุนายน พ.ศ. 2567 (ต่อ)



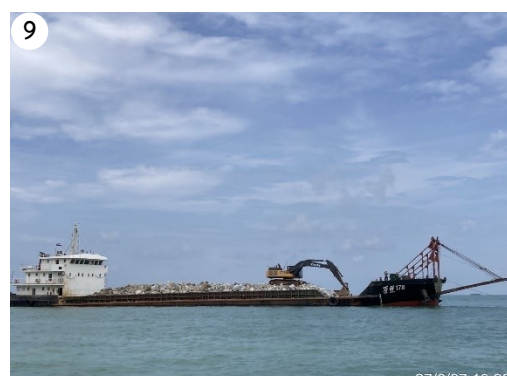
การปรับปรุงดินบ่อที่ 1-4



กองเก็บหิน เพื่อนำไปก่อสร้างเชื่อมล้อยพื้นที่ถม

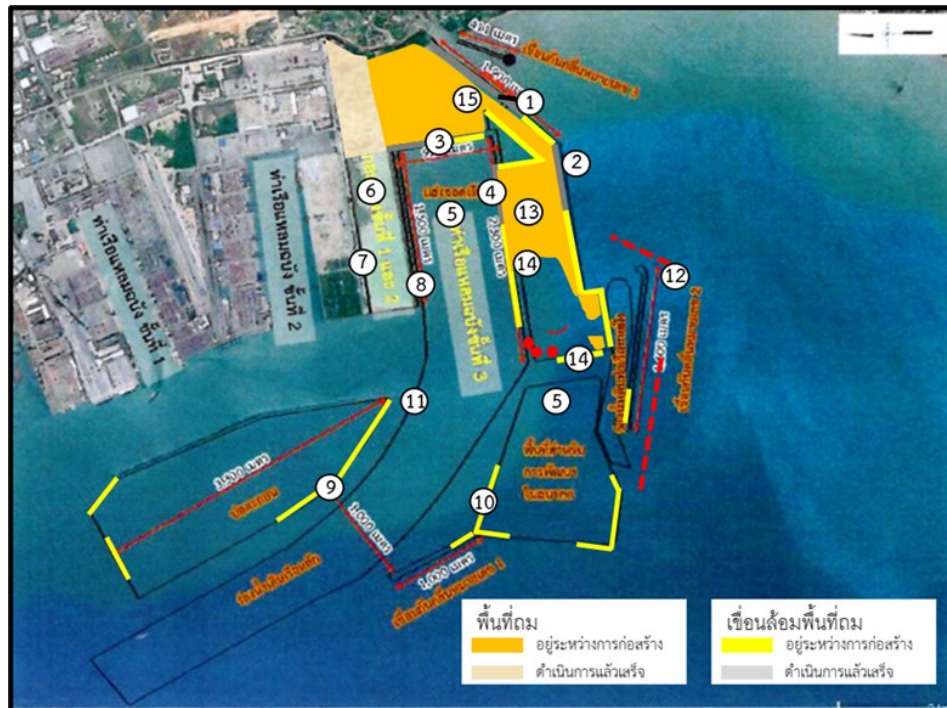


เรือบรรทุกหิน ลำเลียงหินไปก่อสร้างเชื่อมล้อยพื้นที่ถม



เรือบรรทุกหิน ก่อสร้างเชื่อมล้อยพื้นที่ถมบริเวณบ่อตะกอน

รูปที่ 1.3-3 : กิจกรรมการก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม – มิถุนายน พ.ศ. 2567 (ต่อ)



10 การลำเลียงหินลงทะเล เพื่อก่อสร้างเขื่อนล้อมพื้นที่ถม



11 เรือ Grab Dredger ขุดลอกช่องน้ำเดินเรือ

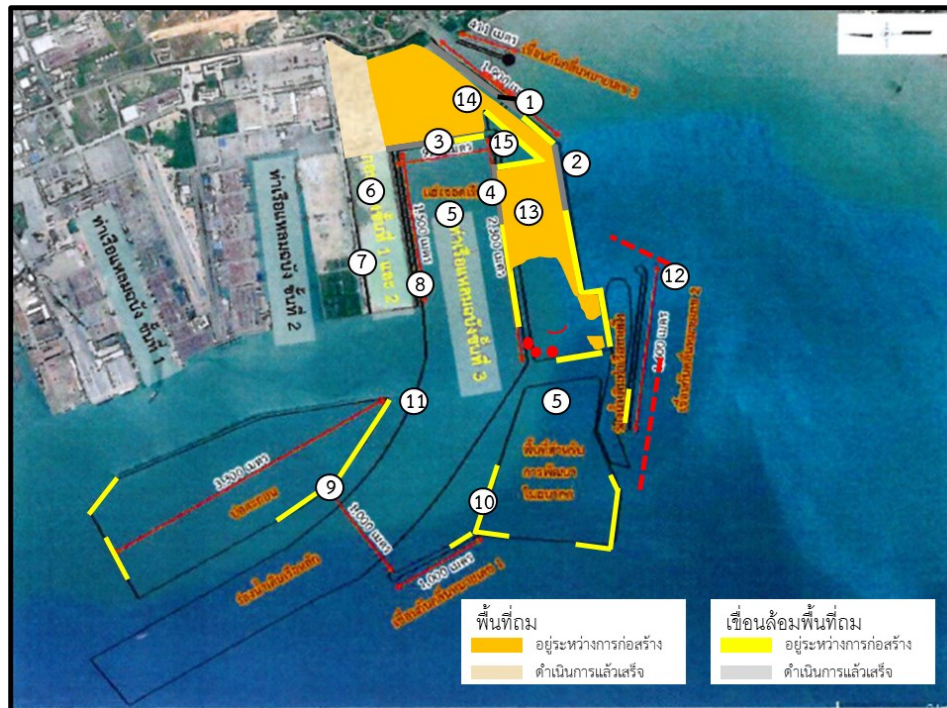


12 ม่านกันตะกอน



13 พื้นที่ถม E0 และ F1

รูปที่ 1.3-3 : กิจกรรมการก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม – มิถุนายน พ.ศ. 2567 (ต่อ)



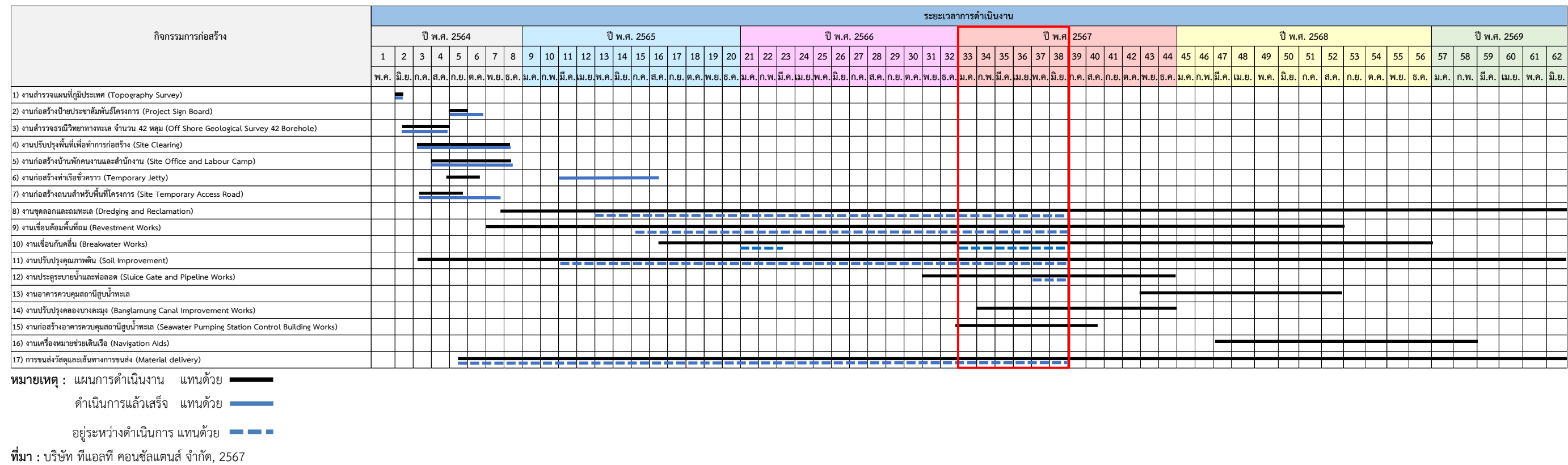
งานก่อสร้างท่าเรือ



งานท่าเรือ (บ่อปรับสภาพน้ำ) ปากคลองบางละมุง

รูปที่ 1.5-1 : กิจกรรมการก่อสร้าง ระหว่างเดือนพฤษภาคม – มิถุนายน พ.ศ. 2567 (ต่อ)

ตารางที่ 1.3-1  
แผนการก่อสร้างโครงการ



#### 1.4 แผนงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และแผนงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ เดือนละ 1 ครั้ง และจะดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ พร้อมทั้งสรุปผลการตรวจวัดเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่กำหนด โดยมีแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ดังตารางที่ 1.4-1

### ตารางที่ 1.4-1

#### แผนงานติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และแผนงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ปี พ.ศ. 2567 (ปีที่ 3 ของระยะก่อสร้าง)

ขอบเขตการดำเนินงาน	ความถี่	กำหนดการดำเนินการ พ.ศ. 2567											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. การติดตามตรวจสอบตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม													
1) สัณฐานวิทยาและชายฝั่งและสมุทรศาสตร์	1 ครั้ง/ปี												
2) การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพอากาศ	2 ครั้ง/ปี												
3) การตรวจวัดและวิเคราะห์ระดับเสียง	2 ครั้ง/ปี												
4) การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล	4 ครั้ง/ปี												
5) การตรวจวัดและวิเคราะห์ตะกอนแขวนลอย	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง												
6) การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน	2 ครั้ง/ปี												
7) การตรวจวัดและวิเคราะห์สิ่งมีชีวิตในทะเล	2 ครั้ง/ปี												
8) การตรวจวัดและวิเคราะห์ปริมาณโลหะหนัก	1 ครั้ง/ปี												
9) การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ระบายจากระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงาน	12 ครั้ง/ปี												
10) การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคม	1 ครั้ง/ปี												
11) การคมนาคมและจราจร	1 ครั้ง/ปี												
12) การสำรวจด้านสาธารณสุข	1 ครั้ง/ปี												
2. การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม													
- การติดตามการปฏิบัติตามมาตรการของท่าเรือแหลมฉบัง	เดือนละ 1 ครั้ง												

หมายเหตุ :     แผนการดำเนินการ (Plan)     ผลการดำเนินการ (Actual)

ที่มา : บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2567

## บทที่ 2

---

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ

สิ่งแวดล้อม

## บทที่ 2

### การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้กำหนดไว้ในรายงาน EHIA โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ในระยะก่อสร้าง เป็นกิจกรรมที่ได้ดำเนินการในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ซึ่งการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) โดยท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ได้กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ปฏิบัติตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้ในรายงาน EHIA และรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 1 2 และ 3 โดยเคร่งครัด ทั้งนี้ ในช่วงแรกของการก่อสร้างโครงการ กทท. ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้าซีเอ็นเอ็นซี (ผรม.1) เป็นผู้รับจ้างงานก่อสร้างทางทะเล ซึ่งประกอบด้วย งานขุดลอกและถมทะเล งานขนย้ายดินเลน งานคันหินล้อมพื้นที่ถมทะเล งานเชื่อมกันคลื่น งานเครื่องหมายช่วยการเดินเรือ งานประตูละบายน้ำ และงานปรับปรุงคุณภาพดิน

สถานภาพของโครงการในเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 กิจกรรมการก่อสร้างที่ ผรม.1 ได้ดำเนินการ ได้แก่

- การขุดลอกบริเวณแอ่งจอดเรือ
- การถมทะเลบริเวณพื้นที่ท่าเรือ E0
- การถมทะเลบริเวณพื้นที่ F1 และท่าเรือชายฝั่ง
- งานปรับปรุงดินบริเวณ บ่อที่ 1-4
- การขนส่งหิน
- การก่อสร้างเขื่อนล้อมพื้นที่ถม (Revetment)
- การก่อสร้างเขื่อนกันคลื่นหมายเลข 1 และหมายเลข 2
- การก่อสร้างบ่อปรับสภาพน้ำและท่อลอด

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป แสดงดังตารางที่ 2-1 และมาตรการฯ ระยะก่อสร้าง แสดงดังตารางที่ 2-2

## ตารางที่ 2-1

**ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทาง แก้ไข
1) การท่าเรือแห่งประเทศไทยต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 พร้อมทั้งนำรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	- การท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 รวมทั้งได้กำหนดรายละเอียดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างของ ผรม.1 (ภาคผนวก 2ก) นอกจากนี้ กทท. ได้จ้างบริษัท เอ เชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (ทปช.) ภายใต้การกำกับของท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) เพื่อควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	ไม่มี
2) การท่าเรือแห่งประเทศไทยต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างและดำเนินการ เป็นไปตามที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	- กทท. ได้ควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดการก่อสร้างและดำเนินการ เป็นไปตามที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ โดยได้แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดการก่อสร้าง เป็นไปตามที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 อย่างเคร่งครัด	ไม่มี

ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
3) การท่าเรือแห่งประเทศไทยต้องรับผิดชอบการดำเนินการ รวมทั้งควบคุม ดูแล และกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	- กทท. มีเจตจำนงค์แน่วแน่ในการรับผิดชอบการดำเนินการ รวมทั้งควบคุม ดูแล และกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ กทท. โดย ทลฉ. ได้ควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด และมีการประชุมติดตามการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องเป็นประจำ ทั้งการประชุมประจำสัปดาห์ และการประชุมประจำเดือน (ตัวอย่างหนังสือเชิญประชุมประจำสัปดาห์ ดังภาคผนวก 2ข)	ไม่มี
4) การท่าเรือแห่งประเทศไทยต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 รวมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือนทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	- กทท. ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นหน่วยงานกลาง (Third Party) ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ โดยบริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอรายงานให้หน่วยงานอนุญาตและ สผ. ทราบทุก 6 เดือน	ไม่มี

ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<p>5) ในกรณีที่ การท่าเรือแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้การท่าเรือแห่งประเทศไทยแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้</p> <p>5.1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว</p>	<p>- การท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้จัดส่งรายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) จำนวน 3 ครั้ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 1</u> งานก่อสร้างงานทะเลตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 03/2565 โดยไม่กระทบสาระสำคัญ และหลักการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ของ กทท. ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วเสนอกรมเจ้าท่าเพื่อพิจารณา กรมเจ้าท่าพิจารณาแล้วเห็นว่า กิจกรรมการขอเปลี่ยนแปลงในการออกแบบรายละเอียดเพื่อก่อสร้างงานทะเล เป็นการดำเนินการขยับดินตะกอนจากพื้นที่ถมทะเลพื้นที่ 2 (พื้นที่หลังท่า) ไปยังบ่อตะกอนชั่วคราว พร้อมติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างบ่อตะกอนเดิม ซึ่งออกแบบเพื่อบรรจิบดินตะกอนที่มี</li> </ul>	ไม่มี

## ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
ข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	ลักษณะเดิม ในพื้นที่เดิมที่ได้รับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ กทท. ได้มีการทบทวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน สมุทรศาสตร์ คุณภาพน้ำทะเล และนิเวศวิทยาทางทะเล พร้อม ทั้งกำหนดมาตรการเพิ่มเติม กรมเจ้าท่าเห็นว่าการขอเปลี่ยนแปลง ดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมิน	
5.2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการ เปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ ก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ที่ได้รับความเห็นชอบ ไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงาน การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ ความเห็นประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลง และเมื่อ โครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง	<p>- ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จึงเห็นชอบต่อรายงานขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการครั้งที่ 1 หนังสือแจ้งผลการพิจารณาตามหนังสือ กรมเจ้าท่า ที่ คค 310.6/3381 ลงวันที่ 16 มิถุนายน พ.ศ. 2565 แสดงดังภาคผนวก 1ข</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 2</u> ขอเปลี่ยนแปลงวิธีการถม ทะเลในบริเวณพื้นที่ถมทะเล บริเวณท่าเรือ E0 ท่าเรือ F1 และ ท่าเรือ F2 แบ่งการถมทะเลเป็น 3 ระยะ เริ่มจากบริเวณท่าเรือ E0 ท่าเรือ F1 และท่าเรือ F2 ตามลำดับ โดยดำเนินการถมทะเล เมื่อมีพื้นที่ปิดล้อมและแบ่งพื้นที่ถมทะเลด้วยคันทรายย่อย ตามลำดับการถมทะเล พร้อมติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น ใน บริเวณปลายท่อปล่อยน้ำออกสู่ทะเลนั้นไม่กระทบต่อสาระสำคัญ</li> </ul>	ไม่มี

## ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ	<p>ไม่ก่อให้เกิดลักษณะและระดับของผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม ที่มีความแตกต่างหรือเพิ่มขึ้นจากที่นำเสนอไว้ในรายงาน EHIA ที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว กรมเจ้าท่าจึงเห็นชอบต่อการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการครั้งที่ 2 ตามหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0310.6/2258 ลงวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ดังภาคผนวก 1ค</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3 ขอเปลี่ยนแปลงเพิ่มชนิดและจำนวนเรือขุดลอกร่องน้ำ การเปลี่ยนแปลงลำดับการถมทะเลพื้นที่ท่าเรือในอนาคต และการเปลี่ยนแปลงลักษณะการล้อมม่านกันตะกอนในแต่ละบริเวณ โดยสาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการไม่ก่อให้เกิดลักษณะและระดับผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่มีความแตกต่างหรือเพิ่มขึ้นจากที่เคยเสนอไว้ในรายงาน EHIA ฉบับที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว รวมถึง กทท. ได้มีการทบทวนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งด้านสมุทรศาสตร์ ด้านคุณภาพน้ำทะเล ด้านนิเวศวิทยาทางทะเล และด้านคมนาคมขนส่ง พร้อมทั้งได้ทบทวนมาตรการ</li> </ul>	

## ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อให้สอดคล้องกับรายละเอียด ที่เปลี่ยนแปลงของโครงการ กรมเจ้าท่าจึงเห็นชอบต่อการ เปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3 ตามหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0310.6/2146 ลงวันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2567 แสดงดัง ภาคผนวก 1ง	
6) สถานประกอบการที่ได้รับอนุญาตจากท่าเรือแหลมฉบัง ให้ดำเนินการบริเวณพื้นที่หลังท่าต้องจัดทำรายการข้อมูลด้าน สิ่งแวดล้อม หรือจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ให้ท่าเรือแหลมฉบังพิจารณาในขั้นตอน การขออนุญาตใช้พื้นที่	- ในระยะก่อสร้างยังไม่มีสถานประกอบการ ทั้งนี้ กทท. โดย ทลฉ. จะกำหนดให้สถานประกอบการที่ได้รับอนุญาตจาก ทลฉ. ให้ ดำเนินการบริเวณพื้นที่หลังท่า ต้องจัดทำรายการข้อมูลด้าน สิ่งแวดล้อม หรือจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เบื้องต้น ให้ ทลฉ. พิจารณาในขั้นตอนการขออนุญาตใช้พื้นที่	ไม่มี
7) สถานประกอบการที่ได้รับอนุญาตจากท่าเรือแหลมฉบังให้เช่า ลงทุน เพื่อประกอบการบริเวณพื้นที่หลังท่าของโครงการ ก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ต้องจัดทำรายงานผลการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนด	- ในระยะก่อสร้างยังไม่มีสถานประกอบการ ทั้งนี้ กทท. โดย ทลฉ. จะกำหนดให้สถานประกอบการที่ได้รับอนุญาตจาก ทลฉ. ให้เช่า ลงทุน เพื่อประกอบการบริเวณพื้นที่หลังท่าของโครงการก่อสร้าง ท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ	ไม่มี

## ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
ไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ เสนอต่อมท่าเรือแหลมฉบังเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยมอบหมายให้หน่วยงานกลาง (Third Party) เป็นผู้จัดทำรายงาน	ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ เสนอต่อม	
8) การท่าเรือแห่งประเทศไทย ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณากำหนดเป็นนโยบายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือเป็นแนวทางปฏิบัติที่เคร่งครัด ดังนี้ 8.1) ให้หน่วยงานที่เป็นเจ้าของโครงการ ตั้งงบประมาณในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมอยู่ในงบประมาณโครงการ โดยให้หน่วยงานกลาง (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- กทท. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณากำหนดเป็นนโยบายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือเป็นแนวทางปฏิบัติที่เคร่งครัด โดยได้ตั้งงบประมาณในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมอยู่ในงบประมาณโครงการ โดยให้หน่วยงานกลาง (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบภายใต้การกำกับดูแลของเจ้าของโครงการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอเนจเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีแอลที คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นหน่วยงานกลาง (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบภายใต้การกำกับของ กทท. และ ทลฉ. โดยบริษัท ทีแอลที คอนซัลแต้นส์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ	ไม่มี

ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานให้ หน่วยงานอนุญาตและ สผ. ทุก 6 เดือน	
8.2) ให้งานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบคมนาคม ขนส่งทางน้ำ พิจารณานโยบายและการดำเนินงาน ให้สอดคล้องกัน เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการบริหาร จัดการและการดูแลสภาพแวดล้อม ทั้งนี้ต้องพิจารณา ปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้เหมาะสมกับสถานการณ์ ปัจจุบัน	- กรมเจ้าท่าเป็นหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคมมีบทบาทและ ภารกิจเกี่ยวกับการควบคุม กำกับ ดูแล และพัฒนาส่งเสริมการ คมนาคมทางน้ำให้มีความปลอดภัย สะดวก รวดเร็ว และมี ประสิทธิภาพ ตลอดจนการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมทางน้ำ รวมทั้ง ส่งเสริมพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวีให้เชื่อมต่อ กับระบบการขนส่งอื่น ๆ ซึ่งกรมเจ้าท่าได้จัดแผนปฏิบัติราชการ ให้ สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลและแผนยุทธศาสตร์ กระทรวงคมนาคม เพื่อให้สามารถดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรมและบรรลุตาม เป้าหมายที่กำหนดไว้	ไม่มี
8.3) การพิจารณาแหล่งหินเพื่อนำมาใช้สำหรับพัฒนาโครงการ ขนาดใหญ่ ให้พิจารณานำมาใช้โดยวิธีการทำเหมืองหิน เท่านั้น เพื่อลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	- ผรม.1 ภายใต้การกำกับของ ทลช. ได้เลือกใช้แหล่งหินจากการทำ เหมืองหินที่ตั้งอยู่ใน อ.เมือง จังหวัดชลบุรี ได้แก่ เหมืองหินของ (1) บริษัท เอส.เอส. (1995) การศิลา จำกัด ตั้งอยู่ที่ หมู่ที่ 4 ตำบล เหมือง อำเภอมะเมือง จังหวัดชลบุรี (2) บริษัท ศิลาธนดล จำกัด หมู่ที่ 2	ไม่มี

## ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
	ตำบลเหมือง อำเภอมือง จังหวัดชลบุรี และ (3) บริษัท ทิศนา ชลบุรี จำกัด หมู่ที่ 1 ตำบลห้วยกะปิ อำเภอมือง จังหวัดชลบุรี	
8.4) กำหนดให้ผู้ประกอบการที่ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ในท่าเรือแหลมฉบังมีหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนเปื้อนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ พ.ศ. 2558 และระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทขยะและกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. 2558 เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. 1973 หรือพิธีสาร ค.ศ. 1978 (Marpol 73/78) และให้ท่าเรือแหลมฉบัง กำหนดค่าภาระเก็บขยะจากเรือ (Garbage Charges)	- การจัดการของเสียจากเรือของท่าเรือแหลมฉบัง อยู่ภายใต้ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนเปื้อนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ พ.ศ. 2558 และระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ขยะและการของเสียต่าง ๆ พ.ศ. 2560 โดยมีผู้ประกอบการที่ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าฯ และได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้แก่ บริษัท เอส เอส ซีออยล์ จำกัด บริษัท วาย.บี.แอล. ออยด์ จำกัด บริษัท ธัชทองเอ็นจิเนียริง แอนด์ รีไซเคิล จำกัด บริษัท สุวรรณภูมิ เวสตรีกัฟเวอร์ จำกัด บริษัท เอเค ออยล์ ชีฟฟลาย จำกัด เป็นต้น รวมทั้งการเรียกเก็บค่าภาระเก็บขยะจากเรือ (Garbage Charges) ทุกลำที่เข้ามาจอดเทียบท่า เพื่อป้องกันการทิ้งขยะและของเสียลงทะเล	ไม่มี

## ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
โดยเรียกเก็บจากเรือทุกลำที่เข้ามาเทียบท่า เพื่อป้องกันการทิ้งขยะและของเสียปนเปื้อนลงทะเล		
8.5) กำหนดให้ผู้ประกอบการที่ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ในท่าเรือแหลมฉบังต้องมีหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนเปื้อนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ พ.ศ. 2558 และระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทขยะและกากของเสียต่างๆ พ.ศ. 2558 เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ.1973 หรือพิธีสาร ค.ศ.1978 (Marpol 73/78) และให้ท่าเรือแหลมฉบังกำหนดค่าการเก็บขยะจากเรือ (Garbage Charges) โดยเรียกเก็บจาก	- การจัดการของเสียจากเรือของท่าเรือแหลมฉบัง อยู่ภายใต้ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนเปื้อนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ พ.ศ. 2558 และระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์ และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ขยะและการของเสียต่างๆ พ.ศ. 2560 โดยมีผู้ประกอบการที่ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ตามระเบียบกรมเจ้าท่าฯ และได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ได้แก่ บริษัท เอส เอส ซีออยล์ จำกัด บริษัท วาย.บี.แอล. ออยด์ จำกัด บริษัท อับทองเอ็นจิเนียริง แอนด์ รีไซเคิล จำกัด บริษัท สุวรรณภูมิ เวสตรีกัฟเวอร์ จำกัด บริษัท เอเค ออยล์ ชีฟฟลาย จำกัด เป็นต้น รวมทั้งการเรียกเก็บค่าการเก็บขยะจากเรือ (Garbage Charges) ทุกลำที่เข้ามาจอดเทียบท่า เพื่อป้องกันการทิ้งขยะและของเสียลงทะเล	ไม่มี

## ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
เรือทุกลำที่เข้ามาเทียบท่า เพื่อป้องกันการทิ้งขยะและของเสียปนเปื้อนลงทะเล		
<p>9) จัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยมีรายละเอียดดังนี้</p> <p><b>9.1) องค์ประกอบของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3</b></p> <p>1.1) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพประชาชน กรรมการ</p> <p>1.2) นายอำเภอศรีราชา หรือผู้แทนกรรมการ</p> <p>1.3) นายอำเภอบางละมุง หรือผู้แทนกรรมการ</p> <p>1.4) นายเทศมนตรีนครแหลมฉบัง หรือผู้แทนกรรมการ</p>	<p>- กทท. ได้มีคำสั่งที่ 3/2563 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 เมื่อเดือนมกราคม พ.ศ. 2563 โดยมีองค์ประกอบของคณะกรรมการฯ การสรรหา และอำนาจหน้าที่ เป็นไปตามที่มาตรการกำหนด คำสั่งแต่งตั้งแสดง และตัวอย่างหนังสือเชิญประชุม ตัวอย่างเอกสารประกอบการประชุมดังภาคผนวก 2ค และคณะกรรมการมีการประชุมเพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 จำนวน 2 ครั้ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 11 มีนาคม พ.ศ. 2567</li> <li>ครั้งที่ 2/2567 เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2567</li> </ul>	ไม่มี

## ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
1.5) นายกเทศมนตรีตำบลบางละมุง หรือผู้แทน กรรมการ 1.6) นายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย หรือผู้แทน กรรมการ 1.7) ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม จังหวัดชลบุรี หรือผู้แทนกรรมการ 1.8) ประมงอำเภอบางละมุง หรือผู้แทนกรรมการ 1.9) สาธารณสุขอำเภอบางละมุง หรือผู้แทนกรรมการ 1.10) สาธารณสุขอำเภอสัตหีบ หรือผู้แทนกรรมการ 1.11) ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง หรือผู้แทนกรรมการ 1.12) ผู้เชี่ยวชาญด้านทรัพยากรประมงและด้านการ เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ หรือผู้แทนกรรมการ 1.13) ผู้มีประสบการณ์ด้านการก่อสร้าง หรือผู้แทน กรรมการ		

## ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
1.14) นักวิชาการอิสระเครือข่ายประชาชนภาค ตะวันออก หรือผู้แทนกรรมการ 1.15) ประธานชุมชนบ้านแหลมฉบัง หรือผู้แทน กรรมการ 1.16) ประธานชุมชนบ้านบางละมุง หรือผู้แทนกรรมการ 1.17) ประธานชุมชนบ้านโรงโพง หมู่ที่ 3 หรือผู้แทน กรรมการ 1.18) ประธานชุมชนบ้านชายทะเล หรือผู้แทนกรรมการ 1.19) ประธานกลุ่มอนุรักษ์ปากคลองบางละมุง หรือ ผู้แทนกรรมการ 1.20) ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านแหลมฉบัง หรือ ผู้แทนกรรมการ 1.21) ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านบางละมุง หรือ ผู้แทนกรรมการ 1.22) ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านโรงโพง หมู่ที่ 3 หรือผู้แทนกรรมการ		

## ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<p>1.23) ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านตะเคียนเตี้ย หรือ ผู้แทนกรรมการ</p> <p>1.24) ผู้แทนภาคประชาชนชุมชนบ้านนาเกลือ หรือ ผู้แทนกรรมการ</p> <p>1.25) ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง หรือผู้แทน กรรมการ</p> <p>1.26) ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือ แหลมฉบัง หรือผู้แทนกรรมการ</p> <p>ผู้ช่วยผู้อำนวยการกองแผนงาน สำนักบริหารงานสนับสนุน ท่าเรือแหลมฉบังกรรมการและเลขานุการ</p> <p>9.2) การสรรหา มีขั้นตอนดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้แทนจากชุมชน อาจได้มาจากการสรรหา หรือ การเลือกตั้ง หรือการเสนอชื่อโดยท่าเรือแหลมฉบัง จัดทำหนังสือขอความอนุเคราะห์ไปยังพื้นที่ ดำเนินการ (เทศบาลตำบล/เทศบาลนคร) เพื่อให้ ดำเนินการเสนอชื่อบุคคลที่สมควรเป็นกรรมการ</li> </ul>		

## ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<p>ผู้แทนชุมชนมายังท่าเรือแหลมฉบัง ตามจำนวนที่ได้กำหนดไว้ โดยวิธีการของแต่ละตำบล</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้แทนจากภาครัฐ ได้รับการเสนอชื่อโดยนายอำเภอ บางละมุงและนายอำเภอศรีราชา ส่วนผู้แทนจากภาครัฐอื่น ๆ ให้ทางผู้แทนท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้กำหนดร่วมกับผู้แทนชุมชนว่าต้องมาจากหน่วยงานใด เช่น อาจกำหนดให้มาจากสำนักงานทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด หรือหน่วยงานภาครัฐอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และให้หน่วยงานนั้น ๆ เสนอชื่อผู้แทนมาให้แก่ผู้แทนจากท่าเรือแหลมฉบังต่อไป ทั้งนี้จำนวนผู้แทนภาครัฐต้องมีจำนวน 4-6 คน</li> <li>ผู้ทรงคุณวุฒิ/ผู้เชี่ยวชาญ/นักวิชาการ ให้มาจากการสรรหาาร่วมกัน ระหว่างผู้แทนจากชุมชนและผู้แทนจากท่าเรือแหลมฉบัง โดยต้องเป็นผู้ที่มีความรู้ในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือผู้ที่</li> </ul>		

ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<p>ชุมชนเห็นชอบร่วมกัน และเสนอรายชื่อมายังผู้แทนจากท่าเรือแหลมฉบังเพื่อพิจารณาคัดเลือกให้เหลือจำนวน 2-4 คน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้แทนจากท่าเรือแหลมฉบัง ให้มาจากการแต่งตั้งของท่าเรือแหลมฉบัง</li> </ul> <p>9.3) ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ประธานกรรมการ มาจากมติที่ประชุมคณะกรรมการ และมีระยะเวลาการดำรงตำแหน่งวาระละ 4 ปี</li> <li>กรรมการตัวแทนภาคประชาชน มีวาระการดำรงตำแหน่งวาระละ 4 ปี สามารถดำรงตำแหน่งต่อเนื่องได้ไม่เกิน 2 วาระ</li> <li>กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ/ผู้เชี่ยวชาญ/นักวิชาการ มีวาระการดำรงตำแหน่งวาระละ 4 ปี สามารถดำรงตำแหน่งต่อเนื่องได้ไม่เกิน 2 วาระ</li> </ul>		

## ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>กรรมการผู้แทนจากท่าเรือแหลมฉบัง มีระยะเวลาดำรงตำแหน่งวาระละ 4 ปี นับตั้งแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้ง และสามารถดำรงตำแหน่งต่อเนื่องได้ไม่เกิน 2 วาระ</li> </ul>		
<p><b>9.4) อำนาจและหน้าที่ มีดังนี้</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดแนวทางและวิธีปฏิบัติในการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</li> <li>รับเรื่องร้องเรียน พิจารณาและวินิจฉัยคำร้องทุกข์ ตลอดจนข้อเสนอแนะของประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างและดำเนินการโครงการ</li> <li>มีความเห็นหรือข้อเสนอให้โครงการปรับปรุงหรือแก้ไขการก่อสร้าง และดำเนินการให้สอดคล้องกับที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม</li> <li>เสนอแนะไปยังหน่วยงานราชการ เพื่อให้โครงการหยุดการก่อสร้างและหยุดดำเนินการเป็นการชั่วคราวได้ หากไม่ปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ</li> </ul>		

## ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> <li>แต่งตั้งผู้ช่วยเหลืองานอื่น ๆ ตามความเหมาะสม</li> <li>จัดให้มีการประชุมอย่างน้อย 3 เดือนต่อ 1 ครั้ง แต่หากพบว่ามีปัญหาจำเป็นเร่งด่วน สามารถประชุมก่อนเวลากำหนดได้</li> <li>ประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ต้องการของโครงการให้แก่ประชาชนได้รับทราบ</li> <li>ลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบการก่อสร้าง และดำเนินการของโครงการ</li> <li>ปิดประกาศคำร้องทุกข์ หรือข้อร้องเรียนที่ประชาชนนำเสนอต่อคณะกรรมการ และประกาศคำวินิจฉัยของคณะกรรมการไว้บริเวณที่ทำการของหน่วยงานราชการในพื้นที่ โดยเปิดเผยหรือปิดประกาศในที่สาธารณะ ไม่น้อยกว่า 3 แห่ง</li> <li>กำหนดระเบียบในการรับเรื่องราวร้องทุกข์ ระเบียบการอุทธรณ์คำวินิจฉัยคำร้องทุกข์ของประชาชน หรือระเบียบอื่นๆ ที่จำเป็นแก่การปฏิบัติงาน</li> <li>พิจารณาค่าชดเชยความเสียหาย กรณีพิสูจน์ได้ว่าเป็นผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินงานของโครงการ</li> <li>กำหนดการจัดตั้งคณะกรรมการฯ ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการก่อสร้างโครงการ</li> </ul>		

## ตารางที่ 2-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการทั่วไป  
ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
10) การท่าเรือแห่งประเทศไทย ต้องระบุหน่วยงานที่ทำหน้าที่กำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการให้ชัดเจน	- กทท. โดยท่าเรือแหลมฉบัง ได้มีคำสั่งที่ ผพด. 44/2563 แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการประกวดราคาจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1-4) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อกำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะเปิดดำเนินการ รายละเอียดการแต่งตั้ง ดังภาคผนวก 2ง ทั้งนี้ กทท. ได้ว่าจ้างกิจการร่วมค้า บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลตติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นหน่วยงานกลาง (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ภายใต้การกำกับของ ทลฉ.	ไม่มี

## ตารางที่ 2-2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1) ทรัพยากรทางกายภาพ</b> <b>1.1) สัตว์น้ำและชายฝั่งและสมุทรศาสตร์</b> 1) กำหนดให้มีการศึกษาการทับถมของตะกอน และการกัดเซาะชายฝั่งให้ครอบคลุมพื้นที่อ่าวบางละมุง นาเกลือ และหาดพัทยา ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 1 ปี นับตั้งแต่ได้รับความเห็นชอบฯ จากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ เพื่อคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในระยะยาว หากพบว่าโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการกัดเซาะชายฝั่ง กำหนดให้หน่วยงานที่ได้รับมอบหมายให้บริหารท่าเรือร่วมกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย ดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสม	- ทลธ. ได้ว่าจ้างบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาการทับถมของตะกอน และการกัดเซาะชายฝั่ง และจัดประชุมสัมมนา ครั้งที่ 1 เพื่อนำเสนอขอบเขตการศึกษา เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม พ.ศ.2564 และจัดประชุมสัมมนา ครั้งที่ 2 เพื่อชี้แจงผลการศึกษา เมื่อวันที่ 9 กันยายน พ.ศ. 2565 โดยสรุปผลการศึกษา พบว่า ผลการทับถมของตะกอน และการกัดเซาะชายฝั่ง สอดคล้องกับรายงาน EHIA ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ รายละเอียดเอกสารประกอบการประชุม ดัง <b>ภาคผนวก 2จ</b>	ไม่มี
2) ควบคุมการตอกเสาเข็มให้แล้วเสร็จในระยะเวลาที่กำหนด	- มีกิจกรรมการตอกเสาเข็มเพื่อก่อสร้างจุดขนถ่ายวัสดุพร้อมหลักผูกเรือ (ชั่วคราว) ช่วงเดือนเมษายน พ.ศ. 2566 ผรม.1 ได้ควบคุมการตอกเสาเข็มให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาดังกล่าว	ไม่มี
3) ใช้แพท็องแบนดำเนินการตอกเสาเข็มและวางคาน เพื่อลดสิ่งกีดขวางกระแสน้ำ	- ผรม.1 ใช้แพท็องแบนดำเนินการตอกเสาเข็ม บริเวณจุดขนถ่ายวัสดุพร้อมหลักผูกเรือ (ชั่วคราว) ดัง <b>รูปที่ 2-1</b>	ไม่มี
4) ปักเสาและป้ายแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน ซึ่งเป็นพื้นที่เสี่ยงที่ไม่เหมาะสมต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและทำการประมง หรือเดินเรือเข้าไปในเขตดังกล่าว	- ผรม.1 ได้ติดตั้งทุ่นเครื่องหมายการเดินเรือ ประเภททุ่นเครื่องหมายพิเศษ (Special Marks) เพื่อแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างทางทะเลอย่างชัดเจน โดยกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ นำข้อมูลออกประกาศชาวเรือ (หมายเลข 10/2565) ( <b>ภาคผนวก 2ฉ</b> ) และแก้ไขการปรับปรุงแผนที่เดินเรือ เพื่อให้ทราบว่าเป็นพื้นที่เสี่ยงที่เหมาะสมต่อการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและทำการประมงหรือเดินเรือเข้าไปในเขตดังกล่าว ดัง <b>รูปที่ 2-2</b>	ไม่มี
5) ก่อสร้างตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ รวมทั้งใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ตามที่กำหนด	- ผรม.1 ก่อสร้างตามขั้นตอนที่กำหนดไว้โดยส่วนใหญ่ เช่น จัดให้มีม่านล้อมตะกอน 1 ชั้น บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเขื่อนล่อพื้นที่ถม ใช้เรือดูดแบบ Cutter Suction Dredger เป็นต้น	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1.1) สถาบันวิทยาและชายฝั่งและสมุทรศาสตร์ (ต่อ)</b>		
6) จัดสร้างบ่อพักน้ำ เพื่อแก้ไขปัญหาจุดอับน้ำบริเวณปากคลองบางละมุง	- ผรม.1 อยู่ระหว่างการก่อสร้างบ่อพักน้ำ เพื่อแก้ไขปัญหาจุดอับน้ำบริเวณปากคลองบางละมุง	ไม่มี
7) ติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น ล้อมรอบบริเวณบ่อทิ้งตะกอนชั่วคราว เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน	- ผรม.1 ติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น ล้อมรอบบริเวณบ่อทิ้งตะกอนชั่วคราว เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน ดังรูปที่ 2-3 และกิจกรรมการทิ้งดินได้ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 25 กันยายน พ.ศ. 2566	(มาตรการฯ เพิ่มเติม รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 1)
8) กำหนดให้ทั้งดินตะกอน บริเวณพื้นที่ส่วนมุมสามเหลี่ยมฝั่งตรงข้ามกับทางเข้า-ออก ของบ่อทิ้งตะกอนชั่วคราว	- ผรม.1 กำหนดให้ทั้งดินตะกอนบริเวณพื้นที่ส่วนมุมสามเหลี่ยมฝั่งตรงข้ามกับทางเข้า-ออก ของบ่อทิ้งตะกอนชั่วคราว ทั้งนี้ กิจกรรมการทิ้งดินได้ดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ 25 กันยายน พ.ศ. 2566	(มาตรการฯ เพิ่มเติม รายงาน การเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 1)
9) หลีกเลี่ยงการขุดลอกและถมทะเลในช่วงที่มีคลื่นลมแรง (คลื่นสูงกว่า 1.5 เมตร) เพื่อป้องกันคลื่นซึ่งเป็นต้นเหตุของการฟุ้งกระจายของตะกอน	- ผรม.1 อยู่ระหว่างการก่อสร้างคันหินล้อมพื้นที่ถม อย่างไรก็ตาม หากมีการดำเนินงาน ผรม.1 จะหลีกเลี่ยงการขุดลอกและถมทะเลในช่วงที่มีคลื่นลมแรง เพื่อป้องกันคลื่นซึ่งเป็นต้นเหตุของการฟุ้งกระจายของตะกอน	(มาตรการฯ เพิ่มเติม รายงาน การเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 2)
10) หยุดกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเลบริเวณพื้นที่ถมทะเลท่าเรือ EO, F1, และ F2 ในช่วงเวลาน้ำขึ้นสูงกว่า 1.5 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง	- ผรม.1 อยู่ระหว่างการก่อสร้างคันหินล้อมพื้นที่ถม อย่างไรก็ตาม หากมีกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเลในบริเวณดังกล่าว ในช่วงเวลาน้ำขึ้นสูงกว่า 1.5 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง ผรม.1 จะหยุดกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเลตามคู่มือการสื่อสารควบคุมปริมาณตะกอน	(มาตรการฯ เพิ่มเติม รายงาน การเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 2)
11) กำหนดใช้เรือขนถ่ายทรายได้ด้วยตัวเอง (Self-unloading Sand Vessel) ในการขนส่งตะกอนไปยังพื้นที่ถมทะเลเพื่อช่วยลดโอกาสที่ตะกอนจะร่วงหล่นสู่ทะเลในระหว่างการขนถ่าย	- ผรม.1 ใช้เรือขนถ่ายทรายได้ด้วยตัวเอง (Self-unloading Sand Vessel) หรือ Hopper Barge ขนส่งตะกอน (ทรายและเลน) ไปยังพื้นที่ถมทะเล เพื่อช่วยลดโอกาสที่ตะกอนจะร่วงหล่นสู่ทะเลในระหว่างการขนถ่าย ดังรูปที่ 2-4	(มาตรการฯ เพิ่มเติม รายงาน การเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3)
12) กำหนดให้เรือขุดลอกและเรือบรรทุกเปิดท้อง ต้องติดตั้งระบบระบุตำแหน่งที่แม่นยำ เช่น ระบบ DGPS เป็นต้น สำหรับใช้กำหนดจุดที่เรือต้องขุดลอกและปล่อยตะกอนให้ชัดเจน รวมทั้งใช้ในการตรวจติดตามการทำงานของเรือที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง	- ผรม.1 ได้กำหนดให้เรือขุดลอกและเรือบรรทุกเปิดท้องที่เข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการฯ ต้องติดตั้งระบบระบุตำแหน่งที่แม่นยำ เพื่อให้กำหนดจุดที่เรือต้องขุดลอกและปล่อยตะกอนอย่างชัดเจน รวมทั้งใช้ในการตรวจติดตามการทำงานของเรือที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง ดังรูปที่ 2-5	(มาตรการฯ เพิ่มเติม รายงาน การเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3)

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1.1) สันฐานวิทยาและชายฝั่งและสมุทรศาสตร์ (ต่อ)</b>		
13) กำหนดใช้เรือบรรทุกทุกเปิดท้อง (Hopper Barge) ปลอยตะกอนดินในบริเวณพื้นที่ขุดลอก (Basin) บริเวณใกล้เรือขุด Cutter Suction Dredger ที่มีม่านกันตะกอน และ/หรือมีโครงสร้างคันหินล้อมพื้นที่ถม (Revetment) ที่มีความสูงกว่า 1.5 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน	- ผรม.1 ได้กำหนดจุดปลอยตะกอนดินจากเรือบรรทุกทุกเปิดท้อง (Hopper barge) ในบริเวณพื้นที่ขุดลอก (Basin) ที่ใกล้เรือขุด Cutter Suction Dredger ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวมีโครงสร้างคันหินล้อมพื้นที่ถม (Revetment) ที่มีความสูงกว่า 1.5 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง	(มาตรการฯ เพิ่มเติม รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3)
14) กำหนดใช้เรือบรรทุกทุกเปิดท้อง (Hopper Barge) ปลอยตะกอนเลนที่หลีกเลี่ยงการถมทะเลในบ่อตะกอนโดยตรง หรือพื้นที่เก็บกองชั่วคราวที่ท่าเรือ F2 เมื่อมีโครงสร้างที่มีความสูงกว่า 1.5 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง ปิดล้อมพื้นที่แล้ว โดยเว้นช่องเปิดเฉพาะทางเข้าออกของเรือ จำนวน 1 ช่อง ความกว้างไม่เกิน 150 เมตร	- ยังไม่มีกิจกรรมการขนย้ายตะกอนเลนที่หลีกเลี่ยงการถมทะเล	(มาตรการฯ เพิ่มเติม รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3)
<b>1.2) คุณภาพอากาศ</b>		
1) ก่อสร้างรั้วปิดมิดชิดล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้ชุมชนหรือพื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง เช่น หิน ทราย เป็นต้น	- ผรม.1 ก่อสร้างรั้วปิดมิดชิดล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้ชุมชน หรือพื้นที่กองวัสดุก่อสร้าง เช่น หิน ทราย เป็นต้น ดังรูปที่ 2-6	ไม่มี
2) ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน วันละ 2 ครั้ง (ช่วงเช้าและช่วงบ่าย) ส่วนถนนชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้างให้พรมน้ำ วันละ 4 ครั้ง หรือเมื่อเห็นว่ามิฝุ่นเมื่อรถวิ่งผ่าน แม้จะเป็นการก่อสร้างที่ห่างไกลชุมชนก็ตาม เพราะฝุ่นสามารถถูกพัดพาไปได้ไกลมาก	- ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน (ช่วงเช้าและช่วงบ่าย) ส่วนถนนชั่วคราว ในระหว่างการก่อสร้างจัดให้มีการพรมน้ำ วันละ 4 ครั้ง ดังรูปที่ 2-7 และภาคผนวก 2ข	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1.2) คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b>		
3) ในระหว่างการเทกองวัสดุก่อสร้างที่เป็นฝุ่นผง (ดินทราย) ต้องจัดให้มีม่านหรือตาข่ายช่วยดักฝุ่นล้อมรอบบริเวณพื้นที่เทกอง พร้อมทั้งให้มีการฉีดพรมน้ำในระหว่างและหลังจากการเทกองวัสดุ	- ผรม.1 ได้ควบคุมให้ใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะท้ายรถบรรทุกในระหว่างเทกอง รวมทั้งจัดให้มีการฉีดพรมน้ำอย่างต่อเนื่อง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในพื้นที่โครงการดังรูปที่ 2-8 และรูปที่ 2-9	ไม่มี
4) ตรวจสอบกระบะท้ายรถบรรทุกให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์แข็งแรง พร้อมใช้งาน และกำหนดให้มีการปิดคลุม รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หรือการรบกวนของวัสดุลงสู่ถนนสาธารณะขณะขนส่ง	- ผรม.1 ควบคุมให้ตรวจสอบกระบะท้ายรถบรรทุกให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์แข็งแรง พร้อมใช้งาน และการปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบเป็นประจำทุกวัน โดยผู้ขับซั้รถบรรทุกและจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภั้ยหน้างาน สุ่มตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองหรือวัสดุร่วงหล่นสู่ถนนสาธารณะขณะขนส่ง ดังรูปที่ 2-10 และรูปที่ 2-11 และภาคผนวก 2ข	ไม่มี
5) ล้างพื้นบริเวณรอยต่อระหว่างถนนกับพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ	- ผรม.1 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดประจำพื้นที่ก่อสร้าง โดยกำหนดให้ดูแลและเก็บกวาดพื้นถนนทางเข้าโครงการ ล้างพื้นบริเวณรอยต่อระหว่างถนนกับพื้นที่ก่อสร้าง และทำความสะอาดกรณีมีเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นบนพื้นถนนอย่างสม่ำเสมอ ดังรูปที่ 2-12	ไม่มี
6) ตรวจสอบเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ให้มีระดับการปล่อยไอเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	- ผรม.1 กำหนดให้ผู้ควบคุมเครื่องจักรตรวจสอบสภาพเครื่องจักร และคว้นด้าก่อนใช้งานทุกวัน ดังภาคผนวก 2ฉ และมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภั้ยหน้างานสุ่มตรวจสอบอีกครั้ง โดยจัดทำบันทึกตารางตรวจสอบก่อนใช้งานเครื่องจักร - ผรม.1 จัดให้มีแผนการตรวจวัดระดับการปล่อยไอเสียจากเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ทุก ๆ 3 เดือน (ภาคผนวก 2ญ) ในเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 มีการดำเนินงานสุ่มตรวจวัดระดับการระบายไอเสีย จากเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ จำนวน 2 ครั้ง ในเดือนมีนาคมและมิถุนายน พ.ศ. 2567 ดังรูปที่ 2-13 ดังนี้	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
1.2) คุณภาพอากาศ (ต่อ)		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>วันที่ 8 มีนาคม พ.ศ. 2567 สุ่มตัวอย่างตรวจวัด รถสิบล้อ 1 คัน รถชุด 1 คัน รถบด 1 คัน รถสิบล้อ 3 คัน ค่าวันค่าอยู่ในช่วง 0.3-12.0 เพอร์เซ็นต์</li> <li>วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2567 สุ่มตัวอย่างตรวจวัด รถเกรดเดอร์ 1 คัน รถชุด 2 คัน และรถบรรทุก 3 คัน ค่าวันค่าอยู่ในช่วง 0.2-2.2 เพอร์เซ็นต์ ผลการตรวจวัดทั้ง 2 ครั้ง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศของกรมขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าวันค่าจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2565 ที่กำหนดไม่เกินร้อยละ 30.0 ผลการตรวจวัดดังภาคผนวก 2ก</li> </ul>	
7) ห้ามมิโรงผสมคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้าง โดยกำหนดให้ลำเลียงคอนกรีตผสมเสร็จจากภายนอกพื้นที่ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เนื่องจากไม่มีการกองวัสดุจำพวกทรายหรือซีเมนต์บนพื้นที่ก่อสร้าง	- ไม่มีโรงผสมคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้าง โดย ผรม.1 ใช้บริการคอนกรีตผสมเสร็จจากภายนอกพื้นที่ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	ไม่มี
8) คนงานและเจ้าหน้าที่ที่ทำงานกลางแจ้งในพื้นที่ก่อสร้าง (โดยเฉพาะช่วงเปิดหน้าดินหรือปรับถมพื้นที่) เป็นเวลานานต้องมีผ้าปิดจมูกหรือหน้ากากป้องกันฝุ่น	- ผรม.1 ควบคุมและกำชับผู้ปฏิบัติงานที่ทำงานกลางแจ้งในพื้นที่ก่อสร้าง หรือพื้นที่ที่มีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองสูง ให้สวมใส่ผ้าปิดจมูกหรือหน้ากากป้องกันฝุ่น ดังรูปที่ 2-14	ไม่มี
9) ติดตามตรวจสอบการดำเนินกิจกรรมของรับเหมาก่อสร้าง โดยให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดูแลและเก็บกวาดพื้นถนนทางเข้าโครงการ โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดกับถนนสาธารณะ เพื่อทำความสะอาดกรณีมีเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นบนพื้นถนน	- ผรม.1 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดประจำพื้นที่ก่อสร้าง โดยกำหนดให้ดูแลและเก็บกวาดพื้นถนนทางเข้าโครงการ ล้างพื้นบริเวณรอยต่อระหว่างถนนกับพื้นที่ก่อสร้าง และทำความสะอาดกรณีมีเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นบนพื้นถนนอย่างสม่ำเสมอ ดังรูปที่ 2-12	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1.2) คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b>		
10) เลือกใช้วัสดุสำเร็จรูปในการก่อสร้าง เพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองและเสียงดังจากการก่อสร้าง	- ผรม.1 เลือกใช้วัสดุสำเร็จรูปในการก่อสร้าง เช่น ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ใช้แผ่นไม้อัดและโครงสร้างอาคารที่เป็นวัสดุสำเร็จรูปแทนการนำเหล็กหรือแผ่นไม้เข้ามาตัดในพื้นที่ เป็นต้น เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และเสียงดังจากการก่อสร้าง ดังรูปที่ 2-15 และรูปที่ 2-16	ไม่มี
11) ให้มีการล้างล้อรถ หรือตัวถังรถก่อนออกสู่ถนนภายนอกโครงการทุกครั้ง เพื่อไม่ให้มีดินโคลนติดออกไปก่อบรถที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการและแหล่งวัสดุก่อสร้าง	- ผรม.1 จัดให้มีพื้นที่ล้างล้อบริเวณทางออกโครงการ และกำหนดให้ล้างล้อหรือตัวถังรถก่อนออกสู่ถนนภายนอกโครงการทุกครั้ง เพื่อไม่ให้ดินโคลนติดออกไปสู่ถนนภายนอก ดังรูปที่ 2-17	ไม่มี
12) รับฟังข้อร้องเรียนเรื่องมลพิษทางอากาศระหว่างการก่อสร้าง และนำมาพิจารณาแก้ไขปรับปรุง ซึ่งอาจทำได้เป็นกรณีไป เช่น การฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่น เป็นต้น	- ผรม.1 ได้ให้ জনท.ประชาสัมพันธ์ ลงพื้นที่ชุมชนต่าง ๆ โดยรอบพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกเดือน เพื่อรับฟังข้อร้องเรียนจากชุมชน ดังรูปที่ 2-18 แบบรายงานสรุปเรื่องร้องเรียนดังภาคผนวก 2ฏ และภาคผนวก 2ฐ - ในเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 มีเรื่องร้องเรียนจำนวน 3 ครั้ง ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> <li>วันที่ 4 มีนาคม พ.ศ. 2567 พบฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากกิจกรรมเทกองหิน ผรม. 1 ได้ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว โดยการฉีดพรมน้ำในขณะเทกองหิน</li> <li>วันที่ 6 เมษายน พ.ศ. 2567 พบรถบรรทุกจอดขวางทางเข้า-ออก ของชุมชน ผรม.1 ได้ประสานผู้เกี่ยวข้องและแก้ไขปัญหาลแล้ว</li> <li>วันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบแนวมันกันตะกอนวางทับแนวปะการังเทียม (ตำแหน่งติดตั้งมันกันตะกอน เป็นไปตาม รายงานการเปลี่ยนแปลงครั้งที่ 3) ผรม.1 ร่วมกับชุมชนลงพื้นที่เพื่อชี้ตำแหน่งปะการังเทียม เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 และอยู่ระหว่างหารือข้อสรุปและแนวทางแก้ไข</li> </ul>	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1.2) คุณภาพอากาศ (ต่อ)</b>		
13) ควบคุมให้รถบรรทุกที่ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างจำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อแล่นผ่านพื้นที่ชุมชน และไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขณะแล่นภายในพื้นที่โครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	ผรม.1 ได้กำหนดเป็นข้อกำหนดให้ผู้รับเหมาช่วง เช่น รถบรรทุกหิน ให้ปฏิบัติตาม มาตรการ EHIA โดยเคร่งครัด โดยควบคุมความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อแล่นผ่านพื้นที่ชุมชน และไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขณะแล่นภายในพื้นที่โครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง (ภาคผนวก 2ข) ทั้งนี้ ผรม.1 ได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการ/บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมสุ่ม ตรวจวัดความเร็วเป็นประจำทุกสัปดาห์ ดังรูปที่ 2-19 และรูปที่ 2-20	ไม่มี
14) กำหนดให้ผู้ประกอบการที่ได้รับว่าจ้างในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ตั้งแต่การขนส่งวัสดุ ก่อสร้างออกจากแหล่งวัสดุก่อสร้าง เส้นทางขนส่งและบริเวณพื้นที่โครงการ	- ผรม.1 ได้กำกับให้ผู้ประกอบการที่ได้รับว่าจ้างในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ควบคุม และเข้มงวดพนักงานขับรถในสังกัดให้ปฏิบัติตามกฎหมาย ข้อกำหนดความปลอดภัยในการขนส่ง และมาตรการที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด ตั้งแต่การขนส่ง วัสดุก่อสร้างออกจากแหล่งวัสดุก่อสร้าง เส้นทางขนส่งและบริเวณพื้นที่โครงการ โดยผนวกไว้ในสัญญาจ้าง ดังภาคผนวก 2ข	ไม่มี
<b>1.3) เสียงและความสั่นสะเทือน</b>		
1) กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังและอยู่ใกล้ชุมชน ต้องดำเนินการในช่วงกลางวัน (08.00-18.00 น.) เท่านั้น เพื่อไม่ให้ เกิดเสียงรบกวนการพักผ่อนของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง ทั้งนี้ หากจำเป็นต้องดำเนินการนอกเหนือจากช่วงเวลาที่กำหนด ให้แจ้ง กับชุมชนหรือพื้นที่อ่อนไหวในบริเวณใกล้เคียงก่อนการดำเนินงาน และหากมีผลกระทบหรือมีการร้องเรียนให้หยุดดำเนินการก่อสร้าง นอกเวลาที่กำหนดโดยทันที	- ผรม.1 ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างโครงการบดฝังให้อยู่ในช่วงเวลา 08.00- 18.00 น. เพื่อป้องกันการเกิดเสียงดังรบกวนต่อชุมชนใกล้เคียง อย่างไรก็ตาม กิจกรรมขนย้ายดินเลนและกิจกรรมการขุดลอกในทะเล มีความจำเป็นต้อง ดำเนินการนอกเหนือเวลาที่กำหนด (08.00-18.00 น.) ผรม.1 ได้ให้เจ้าหน้าที่ ประสานสัมพันธ์กับผู้นำชุมชน และพื้นที่อ่อนไหวในบริเวณใกล้เคียง ดังรูปที่ 2-18 และผังเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ ดังภาคผนวก 2ฐ - ในเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 มีเรื่องร้องเรียนจำนวน 3 ครั้ง ได้แก่	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
1.3) เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>วันที่ 4 มีนาคม พ.ศ. 2567 พบฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากกิจกรรมเทกองหิน ผรม. 1 ได้ดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว โดยการฉีดพรมน้ำในขณะเทกองหิน</li> <li>วันที่ 6 เมษายน พ.ศ. 2567 พบรถบรรทุกจอดขวางทางเข้า-ออก ของชุมชน ผรม.1 ได้ประสานผู้เกี่ยวข้องและแก้ไขปัญหาลแล้ว</li> <li>วันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบแนวมันกันตะกอนวางทับแนวปะการังเทียม (ตำแหน่งติดตั้งมันกันตะกอน เป็นไปตามรายงานการเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3) ผรม.1 ร่วมกับชุมชนลงพื้นที่เพื่อชี้ตำแหน่งปะการังเทียม เมื่อวันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 และอยู่ระหว่างหารือข้อสรุปและแนวทางแก้ไข</li> </ul>	
2) กิจกรรมการก่อสร้างต้องดำเนินการในช่วงเวลาที่เหมาะสม โดยหลีกเลี่ยงการทำงานที่พร้อมกันของอุปกรณ์เครื่องจักรในเวลาเดียวกัน	- ผรม.1 ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลาที่เหมาะสม และหลีกเลี่ยงการใช้ อุปกรณ์หรือเครื่องจักรหลาย ๆ ชนิด ในเวลาเดียวกัน	ไม่มี
3) บริเวณด้านที่ติดกับชุมชนให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้มีระดับความสูงของกำแพงกันเสียงจากระดับพื้นดิน ไม่น้อยกว่า 3 เมตร โดยเลือกใช้แผงเหล็ก (Steel) ที่มีความหนา อย่างน้อยประมาณ 0.64 มิลลิเมตรขึ้นไป หรือวัสดุอื่น ๆ ที่มีความสามารถในการดูดซับเสียงได้ประมาณ 18 เดซิเบลเอ	- ผรม.1 ติดตั้งกำแพงกันเสียงได้ (บางส่วน) ดังรูปที่ 2-21 ทั้งนี้กลุ่มประมงได้เรือ ที่พักชั่วคราวบริเวณใกล้คลองบางละมุง ประกอบกับระดับเสียงที่ได้ประเมินไว้ในรายงาน EHIA เป็นระดับเสียงที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในช่วงการตอกเสาเข็มอาคาร ซึ่งการดำเนินการ ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างอาคาร	ไม่มี
4) เลือกใช้เครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ชนิดที่มีเสียงเบา และบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ	- ผรม.1 ได้ตรวจสอบการทำงานของเครื่องจักรกล และบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ ใช้งานได้ดังรูปที่ 2-22 และภาคผนวก 2ข และภาคผนวก 2ม	ไม่มี
5) ควบคุมการตอกเสาเข็ม สำหรับการก่อสร้างอาคารต่าง ๆ บนฝั่ง รวมทั้งการก่อสร้างโครงสร้างท่าเรือให้ใช้เครื่องตอกแบบ Hydraulic Hammer หรือ Vibratory Pile Driver แทนการใช้ Impact Pile Driver เพื่อป้องกันและลดระดับเสียงที่จะเกิดจากการตอกเสาเข็ม	- ในเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ไม่มีกิจกรรมการตอกเสาเข็มในพื้นที่ โครงการ	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
1.3) เสียงและความสั่นสะเทือน (ต่อ)		
6) ตรวจสอบระดับเสียงที่เกิดจากรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในมาตรฐานที่กำหนดไว้	- ผรม.1 จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียงจากรถบรรทุกเป็นประจำทุกเดือน ผลการตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศของกรมขนส่งทางบก ดังรูปที่ 2-23 และภาคผนวก 2ณ	ไม่มี
7) บำรุงรักษาผิวจราจรเพื่อลดความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก	- ผรม.1 ซ่อมแซมผิวจราจรที่ชำรุด ดังรูปที่ 2-24	ไม่มี
8) ควบคุมให้รถบรรทุกที่ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างจำกัดความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อผ่านพื้นที่ชุมชนและไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขณะผ่านภายในพื้นที่โครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ผรม.1 ได้กำหนดเป็นข้อกำหนดให้ผู้รับเหมาช่วง เช่น รถบรรทุกหิน เป็นต้น ให้ปฏิบัติตามมาตรการ EHIA โดยเคร่งครัด โดยควบคุมความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อแล่นผ่านพื้นที่ชุมชน และไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขณะแล่นภายในพื้นที่โครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง (ภาคผนวก 2ท) ทั้งนี้ ผรม.1 ได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายในพื้นที่โครงการ/บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมสุ่มตรวจวัดความเร็วเป็นประจำทุกสัปดาห์ ดังรูปที่ 2-20	ไม่มี
9) กำหนดให้มีอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหู (Ear Muffs) หรือปลั๊กอุดหู (Ear Plugs) ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานโครงการ พร้อมทั้งติดป้ายสัญลักษณ์เตือนในบริเวณที่เป็นจุดเสี่ยง พร้อมทั้งบังคับให้มีการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด	- ผรม.1 กำหนดให้คนงานใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) สวมใส่ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พร้อมทั้งติดป้ายสัญลักษณ์เตือนในบริเวณที่เป็นจุดเสี่ยง พร้อมทั้งบังคับให้มีการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเคร่งครัด ดังรูปที่ 2-25 และรูปที่ 2-26 บันทึกการสนทนเรื่องความปลอดภัยในการทำงานดังภาคผนวก 2ค และคู่มือพนักงานด้านความปลอดภัย ดังภาคผนวก 2ด	ไม่มี
10) รับฟังข้อร้องเรียนเรื่องเสียงระหว่างการก่อสร้าง และนำมาพิจารณาแก้ไขปรับปรุง ซึ่งอาจทำได้เป็นกรณี ๆ ไป เช่น การก่อสร้างกำแพงกันเสียงเฉพาะจุด เป็นต้น	- ผรม.1 มีการตรวจสอบกล่องรับเรื่องร้องเรียนในจุดติดตั้งแต่ละจุดอย่างต่อเนื่อง รวมถึงได้เข้าพบผู้นำชุมชน ผู้นำกลุ่มประมง เพื่อรับฟังข้อห่วงกังวลต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง ดังรูปที่ 2-18 และภาคผนวก 2ฎ รวมถึงมีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนผ่านช่องทางออนไลน์ เช่น Facebook, Line Official, Website เป็นต้น	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1.4) คุณภาพน้ำ</b>		
1) ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้าง ไม่ให้ดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการชะล้างดินโคลนบริเวณใกล้แหล่งน้ำ	- ผรม.1 ได้ควบคุมไม่ให้ดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการชะล้างดินโคลนบริเวณใกล้แหล่งน้ำ โดยการติดตั้งป้ายเตือนในบริเวณใกล้กับแหล่งน้ำ ดังรูปที่ 2-27	ไม่มี
2) น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้างและสำนักงาน ต้องจัดให้มีระบบสุขาภิบาล เช่น ห้องสุขา และระบบบำบัดน้ำเสียให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานก่อนระบายลงสู่ทะเล ทั้งนี้ ต้องกำหนดไม่ให้ระบายน้ำเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัด หรือการจัดการอย่างไม่เหมาะสมออกสู่ภายนอก	- ผรม.1 จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม บริเวณสำนักงานโครงการ พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศเพื่อบำบัดน้ำเสีย ให้มีคุณภาพก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ สำหรับพื้นที่ก่อสร้างจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบกรองไร้อากาศ และไม่มีการระบายน้ำเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดหรือการจัดการไม่เหมาะสมออกสู่ภายนอก ดังรูปที่ 2-28 ถึงรูปที่ 2-31 - ผลการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง ในบ่อตรวจคุณภาพน้ำทั้ง 2 บ่อ บริเวณบ้านพักคนงาน 1 และบ้านพักคนงาน 2 ในเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า มีค่าบีโอดีเป็นไปตามมาตรฐานควบคุม (กำหนดเป็นอาคารประเภท ข) กำหนดไว้ ยกเว้นค่าบีโอดีบ้านพักคนงาน 1 ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2567 และบ้านพักคนงาน 2 ในเดือนมกราคม และเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567 เมื่อได้รับแจ้งผลการวิเคราะห์น้ำทิ้ง ผรม.1 หยุดการระบายน้ำทิ้งออกจากบ่อพักน้ำทิ้ง และดำเนินการตรวจสอบ ซึ่งคาดว่าเกิดจากระบบบำบัดน้ำเสียมีปริมาณตะกอนมากเกินไป จึงได้เพิ่มความถี่ในการเก็บขนและนำไปกำจัด และในระหว่างนั้น ผรม.1 จัดการน้ำเสียที่อยู่ในบ่อพักน้ำทิ้ง โดยจัดจ้างรถสูบล้างปฏิภูลที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเข้ามาสูบล้างตะกอนนำไปกำจัด ดังรูปที่ 2-32	ไม่มี
3) ห้ามล้างวัสดุหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างในทะเล และห้ามระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมของคนงานหรือกิจกรรมการก่อสร้างใด ๆ ลงสู่ทะเลโดยไม่ผ่านการบำบัด	- ผรม.1 ได้ควบคุมและกำชับ รวมถึงติดตั้งป้ายเตือนในบริเวณที่ใกล้กับแหล่งน้ำไม่ให้ล้างวัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างในทะเล และห้ามระบายน้ำทิ้งจากกิจกรรมของคนงานหรือกิจกรรมการก่อสร้างใด ๆ ลงสู่ทะเล โดยไม่ผ่านการบำบัด ดังรูปที่ 2-27	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1.4) คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b>		
4) ดูแลป้องกันตะกอนและสารแขวนลอยจากกิจกรรมการก่อสร้างไม่ให้ส่งผลกระทบต่อคุณภาพน้ำโดยรอบพื้นที่ปฏิบัติงาน	- ผรม.1 ก่อสร้างพื้นที่ปิดล้อมตามกิจกรรมการก่อสร้าง และล้อมม่านกันตะกอน 2 ชั้น บริเวณจุดปล่อยน้ำออกแต่ในช่วงเดือนเมษายน-มิถุนายน พบม่านชำรุดมีช่องเปิด เพื่อป้องกันตะกอนและสารแขวนลอย สำหรับการตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอยทุก 1 ชั่วโมง บริเวณจุดปล่อยน้ำออกจากพื้นที่ E0/F1/F2 ทั้ง 3 สถานีพบว่า บางช่วงเวลามีค่าปริมาณสารแขวนลอย มีค่าเกิน 89 มิลลิกรัมต่อลิตร ผรม. 1 หยุดกิจกรรมการขุดลอก และตรวจสอบม่านกันตะกอนรวมถึงรอให้ค่าปริมาณสารแขวนลอย มีค่าน้อยกว่า 89 มิลลิกรัมต่อลิตร จึงเริ่มกิจกรรมการขุดลอก เอกสารสื่อสารเพื่อควบคุมสารแขวนลอย ดังภาคผนวก ก	ไม่มี
5) วัสดุก่อสร้างต้องเก็บรวบรวมไว้ให้เป็นระเบียบ หรือสร้างโรงเรือนที่มีหลังคาคลุมไว้ เพื่อให้วัสดุก่อสร้างบางส่วนถูกชะล้างลงสู่ทะเล	- วัสดุก่อสร้างของโครงการส่วนใหญ่ เป็นหินที่ใช้สำหรับทำเขื่อนล้อมพื้นที่ถม (Revetment) หินถูกวางไว้บริเวณพื้นที่สำหรับใช้กองวัสดุก่อสร้าง มีการติดป้ายหินแต่ละขนาดเพื่อความเป็นระเบียบ ดังรูปที่ 2-33	ไม่มี
6) จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้าง ทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยมีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินไม่น้อยกว่า 30 เมตร รวมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเติมอากาศ สำหรับบ้านพักคนงานก่อสร้าง ส่วนห้องสุขาที่ตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง ได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบกรองไร้อากาศ และไม่มีการระบายน้ำเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัด หรือการจัดการอย่างไม่เหมาะสมออกสู่ภายนอก ดังรูปที่ 2-28 ถึงรูปที่ 2-31	- ผรม.1 ได้จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และเพียงพอต่อจำนวนคนงานก่อสร้าง โดยมีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินหรือทะเล มากกว่า 30 เมตร รวมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศ สำหรับบ้านพักคนงานก่อสร้าง ส่วนห้องสุขาที่ตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง ได้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบกรองไร้อากาศ และไม่มีการระบายน้ำเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัด หรือการจัดการอย่างไม่เหมาะสมออกสู่ภายนอก ดังรูปที่ 2-28 ถึงรูปที่ 2-31	ไม่มี
7) จัดทำรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนชั่วคราว พร้อมติดตั้งตะแกรงดักขยะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ที่ก่อสร้างบนฝั่ง) และบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพื่อรวบรวมและพักน้ำก่อนระบายออกสู่ภายนอก	- ผรม.1 ได้จัดทำรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนชั่วคราว พร้อมติดตั้งตะแกรงดักขยะบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ที่ก่อสร้างบนฝั่ง) และบ้านพักคนงานก่อสร้าง เพื่อรวบรวมและพักน้ำก่อนระบายออกสู่ภายนอก ดังรูปที่ 2-34 ถึงรูปที่ 2-36	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1.4) คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b>		
8) ตรวจสอบการทำงานและสภาพของเครื่องจักรทุกวัน เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ	- ผรม.1 ได้ตรวจสอบการทำงาน และสภาพของเครื่องจักรและการรั่วไหลของน้ำมัน ก่อนใช้งานทุกวัน และมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหน้างานสุ่มตรวจสอบอีกครั้ง โดยจัดทำบันทึกตารางตรวจสอบก่อนใช้งานเครื่องจักร ดังรูปที่ 2-22	ไม่มี
9) วางถังรองรับมูลฝอยให้เพียงพอบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและประสานงานให้เทศบาลนครแหลมฉบังเข้ามาจัดเก็บและนำไปกำจัดทุกวัน รวมถึงบริเวณบ้านพักคนงานในกรณีที่ไม่ได้ตั้งอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างให้ประสานหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่นั้น ๆ เข้ามาจัดเก็บ และให้มีข้อกำหนดห้ามทิ้งมูลฝอยลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด	- ผรม.1 จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยวางไว้ตามจุดต่าง ๆ อย่างเพียงพอ ทั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานและควบคุมกำชับคนงานผ่านกิจกรรม Safety Talk พร้อมทั้งติดป้ายห้ามทิ้งมูลฝอยลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด - ได้ประสานงานบริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด ที่ได้รับอนุญาตจาก เทศบาลนครแหลมฉบัง เข้ามาเก็บรวบรวมและขนส่งไปกำจัดทุกวัน	ไม่มี
10) ตรวจสอบประเมินความเพียงพอและประสิทธิภาพการบำบัดน้ำเสียของบ่อบำบัดที่จัดเตรียมไว้ หากพบว่าไม่เพียงพอหรือมีประสิทธิภาพการบำบัดน้ำเสียลดลง ให้ดำเนินการแก้ไขให้มีความเพียงพอและมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ผรม.1 ตรวจสอบประเมินความเพียงพอและประสิทธิภาพการบำบัดน้ำเสียของบ่อบำบัดเป็นประจำทุกเดือน โดยผลการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง ในบ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง 2 บ่อ บริเวณบ้านพักคนงาน 1 และบ้านพักคนงาน 2 ในเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า มีค่าบีโอดีเป็นไปตามมาตรฐานควบคุม (กำหนดเป็นอาคารประเภท ข) กำหนดไว้ ยกเว้นค่าบีโอดีบ้านพักคนงาน 1 ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2567 และบ้านพักคนงาน 2 ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567 เมื่อได้รับแจ้งผลการวิเคราะห์น้ำทิ้ง ผรม.1 หยุดการระบายน้ำทิ้งออกจากบ่อบำบัดน้ำทิ้ง และดำเนินการตรวจสอบ ซึ่งคาดว่าเกิดจากระบบบำบัดน้ำเสียมีปริมาณตะกอนมากเกินไป จึงได้เพิ่มความถี่ในการเก็บขนและนำไปกำจัด และในระหว่างนั้น ผรม.1 จัดการนำเสียที่อยู่ในบ่อบำบัดน้ำทิ้ง โดยจัดจ้างรถสูบลึงปฏิกุลที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเข้ามาสูบลึงก่อนนำไปกำจัด ดังรูปที่ 2-32	ไม่มี

## ตารางที่ 2-2

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1.4) คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b>		
11) ติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น ล้อมรอบบริเวณจุดปล่อยน้ำออกจากพื้นที่ถมทะเลและบ่อตะกอน เพื่อป้องกัน การฟุ้งกระจายของตะกอน และติดตั้งม่านกันตะกอน 1 ชั้น ล้อมรอบท่อที่เชื่อมระหว่างคันทรายย่อยในพื้นที่ Stock Area และบ่อย่อยในพื้นที่ถมทะเล รวมถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเขื่อนกันคลื่น และเขื่อนล้อมพื้นที่ถม	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผรม.1 จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 2 ขอเปลี่ยนแปลงวิธีการถมทะเล ในบริเวณพื้นที่ถมทะเล บริเวณท่าเรือ E0 ท่าเรือ F1 และท่าเรือ F2 แบ่งการถมทะเลเป็น 3 ระยะ เริ่มจากบริเวณท่าเรือ E0 ท่าเรือ F1 และท่าเรือ F2 ตามลำดับ โดยกำหนดให้ดำเนินการถมทะเลเมื่อพื้นที่ปิดล้อมและแบ่งพื้นที่ถมทะเลด้วยคันทรายย่อยตามลำดับการถมทะเล พร้อมติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น ที่บริเวณปลายท่อปล่อยน้ำออกสู่ทะเล ซึ่งกรมเจ้าท่า (หน่วยงานอนุญาต) ได้พิจารณาแล้ว ตามหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0310.6/2258 ลงวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2566</li> <li>- ม่านกันตะกอน 2 ชั้น เดือนเมษายน-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ขาดสูญหายไม่สามารถกันตะกอนได้ และไม่ครอบคลุมการทำงาน ผรม.1 ดำเนินการซ่อมแซมแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 แต่ยังพบว่ามิช้องเปิด</li> <li>- สำหรับการก่อสร้างเขื่อนล้อมพื้นที่ถม ผรม.1 ได้ติดตั้งม่านกันตะกอน 1 ชั้น ล้อมรอบแล้ว ยกเว้นการก่อสร้างเขื่อนล้อมพื้นที่ถมบริเวณบ่อตะกอน ผรม.1 ยังไม่ได้ดำเนินการ</li> </ul>	1) การติดตั้งม่านกันตะกอน 1 ชั้น ล้อมรอบท่อที่เชื่อมระหว่างคันทรายย่อย <ul style="list-style-type: none"> <li>- ปัญหา อุปสรรค</li> </ul> การติดตั้งม่านกันตะกอน 1 ชั้นล้อมรอบท่อ ที่เชื่อมระหว่างคันทรายย่อยในพื้นที่ Stock Area ผรม.1 ให้เหตุผลว่า ทำให้มีการกั้นน้ำ และตะกอนในปริมาณมาก ไม่สอดคล้องกับการขุดลอก <ul style="list-style-type: none"> <li>- แนวทางแก้ไข</li> </ul> เปลี่ยนวิธีการขุดลอกและถมทะเล โดยไม่ต้องวางท่อในพื้นที่บ่อย่อย ซึ่ง ผรม.1 ได้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงครั้งที่ 2 ได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว <ul style="list-style-type: none"> <li>- เหตุผลเช่นเดียวกับมาตรการข้อ 11</li> </ul>
12) วิธีการขุดลอกและถมทะเล รวมถึงขั้นตอนและลำดับการก่อสร้างองค์ประกอบต่าง ๆ ของโครงการ ต้องดำเนินการตามวิธีและแผนการก่อสร้างที่ระบุในรายงาน EHIA อย่างเคร่งครัด หากมีการปรับเปลี่ยนวิธีการขุดลอกและถมทะเลอย่างมีนัยสำคัญ ให้ดำเนินการประเมินผลกระทบต่อการฟุ้งกระจายของตะกอนเพื่อประเมินผลกระทบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง รวมถึงกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเพิ่มเติมเนื่องจากการประเมิน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผรม.1 จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 2 ขอเปลี่ยนแปลงวิธีการถมทะเล ในบริเวณพื้นที่ถมทะเล บริเวณท่าเรือ E0 ท่าเรือ F1 และท่าเรือ F2 แบ่งการถมทะเลเป็น 3 ระยะ เริ่มจากบริเวณท่าเรือ E0 ท่าเรือ F1 และท่าเรือ F2 ตามลำดับ โดยดำเนินการถมทะเล เมื่อพื้นที่ปิดล้อมและแบ่งพื้นที่ถมทะเลด้วยคันทรายย่อยตามลำดับการถมทะเล พร้อมติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น ในบริเวณปลายท่อปล่อยน้ำออกสู่ทะเล นั้น ไม่กระทบต่อสาระสำคัญ ไม่ก่อให้เกิดลักษณะและ</li> </ul>	

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1.4) คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b>		
การพังกระจายของตะกอนของโครงการ โดยพิจารณาจากวิธีการ ขุดลอกและถมทะเล ควบคู่กับแผนการก่อสร้างของโครงการ	ระดับของผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม ที่มีความแตกต่างหรือเพิ่มขึ้นจาก ที่นำเสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ได้รับ ความเห็นชอบแล้ว จึงเห็นชอบต่อการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าว ตามหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0310.6/2258 ลงวันที่ 22 มิถุนายน พ.ศ. 2566	
13) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงมรสุม เนื่องจากจะทำให้เกิดการกัดเซาะ และชะล้างตะกอนลงสู่แหล่งน้ำมากขึ้น	- ผรม.1 จะหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงมรสุม เนื่องจากจะทำให้เกิดการกัดเซาะ และชะล้างตะกอนลงสู่แหล่งน้ำมากขึ้น	ไม่มี
14) จำกัดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้างต่าง ๆ ให้อยู่ภายในบริเวณพื้นที่โครงการ และจัดให้มีคันดินหรือวัสดุอื่น ๆ เช่น ถังดักทราย เป็นต้น ล้อมรอบพื้นที่ที่อาจมีการชะล้างของ ตะกอนดินปนเปื้อนลงสู่ทะเล เช่น บริเวณที่อยู่ระหว่างทำการเปิด หน้าดินและถมปรับพื้นที่ และบริเวณพื้นที่กองวัสดุ เป็นต้น	- ผรม.1 ได้จัดทำวางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (บนฝั่ง) ดังรูปที่ 2-35 และรูปที่ 2-36	ไม่มี
15) การก่อสร้างพื้นที่ท่าเรือจะใช้ชิ้นส่วนคอนกรีตอัดแรง ซึ่งจัดทำและขน ย้ายมาจากภายนอกโครงการ การเทพื้นหน้าและเชื่อมชิ้นส่วนคอนกรีต อัดแรงของพื้นสะพานท่าเรือจะใช้คอนกรีตจากรถคอนกรีตผสมเสร็จ และใช้ผ้าใบหรือแผ่นพลาสติกขึงรองใต้สะพานหรือส่วนที่มีการเท คอนกรีต เพื่อป้องกันเศษคอนกรีตและวัสดุก่อสร้างตกหล่นสู่ทะเล - กรณีการก่อสร้างด้วยระบบเทคอนกรีตหล่อในที่ (Cast In-situ) ต้องมีมาตรการในการป้องกันผลกระทบเฉพาะ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างเสนอแผนขั้นตอนและวิธีการ ทำงานก่อสร้าง รวมถึงขั้นตอนการเทคอนกรีตในทะเล เพื่อ พิจารณาอนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้าง และควบคุมดูแล ผู้รับเหมา ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามขั้นตอนและวิธีการก่อสร้าง ดังกล่าวอย่างเข้มงวด</li> </ul>	ยังไม่ถึงขั้นตอนที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการนี้	ไม่มี

## ตารางที่ 2-2

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1.4) คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b>		
16) ป้องกันการหกหล่นของคอนกรีตลงสู่ทะเลด้วยการใช้แบบเทคอนกรีตที่ทันสมัยไม่มีรอยร้าว หรือมีการอุดรอยร้าวอย่างแน่นหนา และพื้นของแบบเทคอนกรีตจะมีการปูหรือติดตั้งแผ่นพื้นให้กว้างขึ้นรองรับในกรณีใด ๆ ที่คอนกรีตรั่วออกมาจากแบบ และมีการรองรับด้านล่างของแบบหล่อด้วยผ้าใบหรือกระแฉีกชั้นหนึ่ง	- ยังไม่มีกิจกรรมการก่อสร้างทำเทียบเรือ	-
17) ตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอยตามมาตรการติดตามตรวจสอบ และหากพบว่ามีปริมาณสารแขวนลอยไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่หน่วยงานราชการกำหนด จะต้องหยุดดำเนินการ จนกระทั่งปริมาณสารแขวนลอยเข้าสู่สภาวะปกติก่อนจึงจะดำเนินการต่อได้	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Third Party ตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอย ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระหว่างเดือนมกราคม – 28 มิถุนายน พ.ศ. 2567 จำนวน 2 บริเวณ ได้แก่ 1) บริเวณจุดปล่อยน้ำออกบริเวณท่าเรือ E0/F1/F2 จำนวน 3 สถานี 2) บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ จำนวน 2 สถานี และระหว่างวันที่ 29-30 มิถุนายน พ.ศ. 2567 ตรวจวัดบริเวณนอกม่านด้านทิศใต้ ตามรายงานการเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3 (ได้รับความเห็นชอบเมื่อ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2567)</li> <li>- ผลการตรวจสอบ พบว่า ค่าปริมาณสารแขวนลอย ไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดตามรายงาน EHIA และรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 2 และ 3 ในบางช่วงเวลา สรุปดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ จดระบายน้ำ E0/F1/F2 <ul style="list-style-type: none"> <li>• สถานีที่ 1 มีค่าเกินเกณฑ์กำหนดจำนวน 635 ชั่วโมง คิดเป็นร้อยละ 14.70</li> <li>• สถานีที่ 2 มีค่าเกินเกณฑ์กำหนดจำนวน 668 ชั่วโมง คิดเป็นร้อยละ 15.46</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1.4) คุณภาพน้ำ (ต่อ)		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• สถานีที่ 3 มีค่าเกินเกณฑ์กำหนดจำนวน 741 ชั่วโมง คิดเป็นร้อยละ 17.15 <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ อ่าวบางละมุง-นาเกลือ</li> </ul> </li> <li>• สถานีที่ 1 มีค่าเกินเกณฑ์กำหนดจำนวน 87 ชั่วโมง คิดเป็นร้อยละ 2.01</li> <li>• สถานีที่ 2 มีค่าเกินเกณฑ์กำหนดจำนวน 191 ชั่วโมง คิดเป็นร้อยละ 4.42</li> </ul> <p>โดยเมื่อค่าปริมาณสารแขวนลอยมีค่าใกล้ 89 มิลลิกรัมต่อลิตร Third Party จะแจ้งเตือนไปยัง ผรม.1 เพื่อให้ดำเนินการควบคุมปริมาณตะกอนตามขั้นตอนและกรณีที่ค่าปริมาณสารแขวนลอยมีแนวโน้มไม่ลดลงและมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานจะสั่งให้ ผรม.1 หยุดการขุดลอกโดยทันที หลังจากนั้นจะหาสาเหตุที่ทำให้ค่าปริมาณตะกอนแขวนลอยเกินค่าที่กำหนด เช่น ตรวจสอบม่านกันตะกอนบริเวณจุดปล่อยน้ำออก เป็นต้น และจะเริ่มกิจกรรมการขุดลอกเมื่อปริมาณตะกอนแขวนลอยมีค่าต่ำกว่า 50 มิลลิกรัมต่อลิตร ทู่นตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอย ดังรูปที่ 2-37</p>	
18) ให้ใช้เรือชุดแบบ Cutter Suction Dredger ร่วมกับเรือชุดแบบ Grab Dredger ในการขุดลอก โดยก่อนการขุดลอกต้องล้อมม่านกันตะกอนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างรอบนอกให้ครอบคลุมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเชื่อมกันคลื่น เชื่อมล้อมพื้นที่ถม และเรือชุด	<p>- ผรม.1 ใช้เรือชุดแบบ Cutter Suction Dredger ในกิจกรรมการขุดลอกและใช้เรือชุดแบบ Grab Dredger ร่วมด้วยดังรูปที่ 2-38 สำหรับการล้อมม่านกันตะกอนล้อมรอบเรือชุด ผรม.1 ไม่สามารถดำเนินการตามรูปแบบที่กำหนดในรายงาน EHIA ได้ เนื่องจากกีดขวางการทำงานของเรือที่วิ่งเข้า-ออก พื้นที่ขุดลอก โดย ผรม.1 ปรับเปลี่ยนรูปแบบการล้อมม่านโดยย้ายม่านกันตะกอนต้องล้อมรอบเรือชุด ติดตั้งบริเวณด้านทิศใต้ของพื้นที่ก่อสร้าง และจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3 ขอเปลี่ยนแปลงเพิ่มชนิดและจำนวนเรือขุดลอกลงน้ำ การเปลี่ยนแปลงลำดับการถมทะเลพื้นที่ท่าเรือในอนาคต และการเปลี่ยนแปลงลักษณะการล้อมม่านกันตะกอนในแต่ละบริเวณ เสนอต่อกรมเจ้าท่า</p>	<p>มาตรการเปลี่ยนแปลงจากรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3 สำหรับมาตรการเดิม ตามรายงาน EHIA ระบุว่า 18) ให้ใช้เรือชุดแบบ Cutter Suction Dredger ในการขุดลอก โดยก่อนการขุดลอก ต้องล้อมม่านกันตะกอนรอบเรือชุดทุกลำ</p>

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1.4) คุณภาพน้ำ (ต่อ)		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กรมเจ้าท่าพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3 เป็นการเปลี่ยนแปลงที่ไม่กระทบต่อสาระสำคัญ ไม่ก่อให้เกิดลักษณะและระดับของผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม ที่มีความแตกต่างหรือเพิ่มขึ้นจากที่นำเสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการที่ได้รับความเห็นชอบแล้ว จึงเห็นชอบต่อการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าว ตามหนังสือกรมเจ้าท่าที่ 3 ตามหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค 0310.6/2146 ลงวันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ. 2567 ณ เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ผรม.1 ได้ล้อมม่านกันตะกอนตามรูปแบบที่กำหนดในรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3 บางส่วนแล้ว และอยู่ระหว่างการติดตั้งบริเวณด้านทิศใต้เพิ่มเติมอีก 300 เมตร สำหรับบริเวณบ่อตะกอนและบริเวณร่องน้ำเดินเรือที่เชื่อมต่อกับท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 2 ผรม.1 อยู่ระหว่างการดำเนินการ</li> </ul>	
19) การขุดลอกต้องมีการตรวจสอบท่าล้าเลียงวัสดุและรอยต่อของท่ออยู่เสมอเพื่อป้องกันการรั่วไหลของตะกอนดินจากการขุดลอก	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผรม.1 ตรวจสอบท่าล้าเลียงวัสดุ และรอยต่อของท่ออยู่เสมอ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของตะกอนดิน จากการขุดลอก ดังรูปที่ 2-39 และภาคผนวก 2ท</li> </ul>	ไม่มี
20) บริเวณพื้นที่แยกทรายจากตะกอนดิน (Stock Area) <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องตรวจสอบคันทรายที่นำมาทำเป็นคันบ่อย่อย ๆ ไม่ให้น้ำกัดเซาะคันทรายจนเป็นช่องให้น้ำไหลผ่านได้ ตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบว่าการกัดเซาะจนทำให้น้ำไหลผ่านได้ ต้องหยุดดำเนินการกิจกรรมการขุดลอกและซ่อมแซมคันทรายให้เรียบร้อย ก่อนที่จะดำเนินการกิจกรรมขุดลอกต่อไป</li> <li>- ต้องตรวจสอบท่อที่เชื่อมต่อระหว่างบ่อย่อยแต่ละบ่อ ไม่ให้มีวัสดุอุดตัน รวมถึงต้องตรวจสอบม่านกันตะกอนที่ติดตั้ง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผรม.1 ไม่มีการขุดลอกผ่านพื้นที่แยกทรายจากตะกอนดิน (Stock Area) ในเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567</li> <li>- ปัจจุบันพื้นที่แยกทรายจากตะกอนดิน (Stock Area) หรือพื้นที่ท่าเรือ E1 อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุงสภาพดิน</li> </ul>	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<p>1.4) คุณภาพน้ำ (ต่อ)</p> <p>บริเวณปลายท่อให้อยู่ในสภาพดีใช้การได้ ไม่ฉีกขาด หากพบว่า ม่านกันตะกอนอยู่ในสภาพชำรุด ต้องหยุดดำเนินการขุดลอกและซ่อมแซมม่านกันตะกอนให้สามารถกันตะกอนได้ ก่อนที่จะดำเนินการขุดลอกต่อไป</p> <p>- บริเวณปลายท่อปล่อยน้ำออกสู่ทะเล ต้องติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น และให้มีท่อน้ำออกสู่ทะเลเพียงจุดเดียว และควบคุมไม่ให้ความเข้มข้นของปริมาณตะกอนนอกม่านกันตะกอนเฉพาะ บริเวณที่อยู่ปลายท่อปล่อยน้ำออกสู่ทะเลตามที่ระบุไว้ใน มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบของโครงการมีความเข้มข้นของตะกอนเกินกว่า 89 มิลลิกรัมต่อลิตร หากพบว่า ความเข้มข้นเกินกว่าค่าที่กำหนด ให้หยุดกิจกรรมการขุดลอก จนกว่าผลการตรวจวัดจะมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด หรือให้เสริม คันทรายในบ่อย่อยเพิ่มเติม เพื่อเพิ่มการชะลอน้ำและเพิ่มการ ตกตะกอนของตะกอนดินให้มากขึ้น ก่อนที่จะดำเนินการขุดลอก การขุดลอกต่อไป รวมถึงให้ตรวจสอบม่านกันตะกอนบริเวณ ดังกล่าว ให้ครอบคลุมบริเวณพื้นที่ปลายท่อทั้งหมด หากพบว่า ม่านกันตะกอนหลุด หรือฉีกขาด ให้หยุดดำเนินการขุดลอกและ ซ่อมแซมโดยทันที ก่อนที่จะดำเนินการขุดลอกต่อไป</p>		
<p>21) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเขื่อนล้อมพื้นที่ถม และเขื่อนกันคลื่น ต้องล้อม ม่านกันตะกอน 1 ชั้น โดยรอบ และเคลื่อนย้ายม่านกันตะกอนไป ตามกิจกรรมการก่อสร้าง และตรวจสอบม่านกันตะกอนให้อยู่ใน สภาพที่สามารถกันตะกอนได้ หากพบว่าไม่สามารถกันตะกอนได้ ให้</p>	<p>- ผรม.1 ได้ติดตั้งม่านกันตะกอน 1 ชั้น บริเวณการก่อสร้างเขื่อนล้อมพื้นที่ถม ด้านทิศใต้ โดยรอบและเคลื่อนย้ายม่านกันตะกอนไปตามกิจกรรมการก่อสร้างและ มีการตรวจสอบม่านกันตะกอนให้อยู่ในสภาพดีหากพบว่าม่านไม่อยู่ในสภาพที่ สามารถกันตะกอนได้ ผรม.1 จะดำเนินการตามคู่มือการสื่อสาร เพื่อควบคุมปริมาณ</p>	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1.4) คุณภาพน้ำ (ต่อ)		
หยุดกิจกรรมการก่อสร้าง และซ่อมแซมให้เรียบร้อยก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้างต่อไป	<p>ปริมาณสารแขวนลอย ดังรูปที่ 2-40 ทั้งนี้ ในช่วงเดือนเมษายน พ.ศ. 2567 พบว่า ม่านกันตะกอนชำรุดเสียหาย ไม่สามารถกันตะกอนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และไม่ครอบคลุมการทำงานในบริเวณนั้น ผรม.1 เร่งติดตั้งและซ่อมแซมม่านกันตะกอน โดยดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 หลังจากนั้น ตรวจสอบว่าม่านบางส่วนชำรุดจากคลื่นลมแรง ผรม.1 อยู่ระหว่างการซ่อมแซม โดยจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สำหรับการก่อสร้างเขื่อนล้อมพื้นที่ถมบริเวณบ่อตะกอน จากการตรวจสอบไม่พบม่านกันตะกอนในบริเวณดังกล่าว</li> </ul>	
<p>22) บริเวณพื้นที่ถมทะเล ได้แก่ บริเวณท่าเรือ E0, F1, F2 และพื้นที่สำหรับการพัฒนาในอนาคต ต้องดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องดำเนินการถมทะเล เมื่อพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ปิดล้อมแล้ว ด้วยคันหินล้อมพื้นที่ถม (Revetment) หรือโครงสร้างที่มีความสูงกว่า 1.5 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผรม.1 ดำเนินการถมทะเลบริเวณพื้นที่ E0 F1 เมื่อพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ปิดล้อม ยกเว้นบริเวณปลายท่าเรือ F2 ที่ติดกับท่าเรือชายฝั่ง ผรม.1 ดำเนินการถมทะเลโดยพื้นที่ดังกล่าวยังมีช่องเปิดไม่เป็นพื้นที่ปิดล้อม โดยเริ่มถมเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 ควบคู่ไปกับการดำเนินการก่อสร้างเขื่อนล้อมพื้นที่ถมเพื่อปิดล้อมพื้นที่ซึ่งไม่สอดคล้องกับมาตรการที่กำหนด ดังรูปที่ 2-41</li> </ul>	<p>มาตรการเปลี่ยนแปลงจากรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3 (มาตรการเดิม ตามรายงาน EHIA)</p> <p>22) บริเวณพื้นที่ถมทะเล ได้แก่ บริเวณท่าเรือ E0, F1, F2 และพื้นที่สำหรับการพัฒนาในอนาคต ต้องดำเนินการดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องดำเนินการถมทะเล เมื่อพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ปิดล้อมแล้วเท่านั้น</li> </ul>

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1.4) คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบคันทรายย่อยในบริเวณพื้นที่ถมทะเล ไม่ให้น้ำกัดเซาะคันทรายจนเป็นช่องให้น้ำไหลผ่านได้ตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบว่าการกัดเซาะจนทำให้น้ำไหลผ่านได้ ต้องหยุดดำเนินการกิจกรรมการถมทะเลและซ่อมแซมคันทรายให้เรียบร้อย ก่อนที่จะดำเนินการกิจกรรมถมทะเลต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผรม.1 ตรวจสอบคันทราย (Sand Geotube) หากพบว่าการกัดเซาะจนทำให้น้ำไหลผ่านได้ ผรม.1 จะดำเนินการเสริมกระสอบทราย เพื่อป้องกันตะกอนไหลออกสู่ภายนอก</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ตรวจสอบคันทรายย่อยในบริเวณพื้นที่ถมทะเล ไม่ให้น้ำกัดเซาะคันทรายจนเป็นช่องให้น้ำไหลผ่านได้ตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบว่าการกัดเซาะจนทำให้น้ำไหลผ่านได้ ต้องหยุดดำเนินการกิจกรรมการถมทะเลและซ่อมแซมคันทรายให้เรียบร้อย ก่อนที่จะดำเนินการกิจกรรมถมทะเลต่อไป</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล ต้องติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น และควบคุมไม่ให้ความเข้มข้นของปริมาณตะกอนนอกม่านกันตะกอน บริเวณจุดควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณพื้นที่โครงการตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบของโครงการมีความเข้มข้นของตะกอนเกินกว่า 89 มิลลิกรัมต่อลิตร หากพบว่ามี ความเข้มข้นเกินกว่าค่าที่กำหนดให้หยุดกิจกรรมการถมทะเล จนกว่าผลการตรวจวัดจะมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดหรือให้ติดตั้งม่านตะกอนมากกว่าหนึ่งชั้นเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน ก่อนที่จะดำเนินการกิจกรรมการถมทะเลต่อไป รวมถึงตรวจสอบม่านกันตะกอนบริเวณดังกล่าวให้ครอบคลุมบริเวณพื้นที่ปลายท่อทั้งหมด</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Third Party ตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอย ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระหว่างเดือนมกราคม-28 มิถุนายน พ.ศ. 2567 จำนวน 2 บริเวณ ได้แก่ 1) บริเวณจุดปล่อยน้ำออกบริเวณท่าเรือ E0/F1/F2 (จุดปล่อยน้ำจะเลื่อนไปตามลำดับการก่อสร้าง) จำนวน 3 สถานี 2) บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ จำนวน 2 สถานี และระหว่างวันที่ 29-30 มิถุนายน พ.ศ. 2567 ตรวจวัดบริเวณนอกม่านด้านทิศใต้ ตามรายงานการเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3 ผลการตรวจสอบพบว่า ค่าปริมาณสารแขวนลอย ไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดตามรายงาน EHIA และรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 2 และ 3 ในบางช่วงเวลา สรุปดังนี้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- บริเวณปลายท่อปล่อยน้ำออกสู่ทะเล ต้องติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น และควบคุมไม่ให้ความเข้มข้นของปริมาณตะกอนนอกม่านกันตะกอนเฉพาะบริเวณที่อยู่ปลายท่อปล่อยน้ำออกสู่ทะเล ตามที่ระบุไว้ใน มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ ของโครงการมีความเข้มข้นของ</li> </ul>

## ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
1.4) คุณภาพน้ำ (ต่อ)		
หากพบว่าม่านกันตะกอนหลุด หรือฉีกขาดให้หยุดดำเนินการถมทะเลและซ่อมแซมโดยทันที ก่อนที่จะดำเนินการกิจกรรมการถมทะเลต่อไป	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ จุดระบายน้ำ E0/F1/F2               <ul style="list-style-type: none"> <li>● สถานีที่ 1 มีค่าเกินเกณฑ์กำหนดจำนวน 635 ชั่วโมง คิดเป็นร้อยละ 14.70</li> <li>● สถานีที่ 2 มีค่าเกินเกณฑ์กำหนดจำนวน 668 ชั่วโมง คิดเป็นร้อยละ 15.46</li> <li>● สถานีที่ 3 มีค่าเกินเกณฑ์กำหนดจำนวน 741 ชั่วโมง คิดเป็นร้อยละ 17.15</li> </ul> </li> <li>■ อ่าวบางละมุง-นาเกลือ               <ul style="list-style-type: none"> <li>● สถานีที่ 1 มีค่าเกินเกณฑ์กำหนดจำนวน 87 ชั่วโมง คิดเป็นร้อยละ 2.01</li> <li>● สถานีที่ 2 มีค่าเกินเกณฑ์กำหนดจำนวน 191 ชั่วโมง คิดเป็นร้อยละ 4.42</li> </ul> </li> </ul> <p>โดยเมื่อค่าปริมาณสารแขวนลอยมีค่าใกล้ 89 มิลลิกรัมต่อลิตร Third Party จะแจ้งเตือนไปยัง ผรม.1 เพื่อให้ดำเนินการควบคุมปริมาณตะกอนตามขั้นตอน และกรณีที่ค่าปริมาณสารแขวนลอยมีแนวโน้มไม่ลดลงและมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานจะสั่งให้ ผรม.1 หยุดการขุดลอกโดยทันที หลังจากนั้นจะหาสาเหตุที่ทำให้ค่าปริมาณตะกอนแขวนลอยเกินค่าที่กำหนด เช่น ตรวจสอบม่านกันตะกอนบริเวณจุดปล่อยน้ำออก เป็นต้น และจะเริ่มกิจกรรมการขุดลอกเมื่อปริมาณตะกอนแขวนลอยมีค่าต่ำกว่า 50 มิลลิกรัมต่อลิตร ทีมตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอย ดังรูปที่ 2-37</p>	ตะกอนเกินกว่า 89 มิลลิกรัมต่อลิตร หากพบว่ามีความเข้มข้นเกินกว่าค่าที่กำหนดให้หยุดกิจกรรมการถมทะเลจนกว่าผลการตรวจวัดจะมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด หรือให้เสริมคันทราย เพื่อเพิ่มจำนวนบ่อย่อยในพื้นที่ถมทะเลเพิ่มเติมเพื่อเพิ่มการชะลอน้ำและเพิ่มการตกตะกอนของตะกอนดินให้มากขึ้น ก่อนที่จะดำเนินการกิจกรรมการถมทะเลต่อไป รวมถึงตรวจสอบม่านกันตะกอนบริเวณดังกล่าวให้ครอบคลุมบริเวณพื้นที่ปลายท่อทั้งหมด หากพบว่าม่านกันตะกอนหลุดหรือฉีกขาด

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1.4) คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b>		
<p>23) บริเวณบ่อตะกอน ต้องดำเนินการ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ก่อนสูบน้ำตะกอนที่แยกจากทรายแล้วมาเก็บในพื้นที่ดังกล่าว ต้องก่อสร้างบ่อตะกอนให้เป็นพื้นที่ปิดล้อมแล้วด้วยคันหินล้อมพื้นที่ถม (Revetment) หรือโครงสร้างที่มีความสูงกว่า 1.5 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง</li> <li>- ก่อสร้างคันทรายในบ่อตะกอน 1 แนว เพื่อปิดล้อมพื้นที่บ่อตะกอนเป็นระยะตามลำดับ</li> <li>- ตรวจสอบคันทรายย่อยในบริเวณบ่อตะกอน ไม่ให้น้ำกัดเซาะคันทรายจนเป็นช่องให้น้ำไหลผ่านได้ตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบว่าการกัดเซาะจนทำให้น้ำไหลผ่านได้ ต้องหยุดดำเนินการกิจกรรมการสูบน้ำตะกอนและซ่อมแซมคันทรายให้เรียบร้อยก่อนที่จะดำเนินการสูบน้ำตะกอนต่อไป</li> <li>- บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเลให้ล้อมม่านกันตะกอน 2 ชั้น ให้แล้วเสร็จก่อนที่จะสูบน้ำตะกอนมาเก็บยังบ่อตะกอน โดยการควบคุมปริมาณตะกอน บริเวณจุดควบคุมปริมาณตะกอน แขนงลอยบริเวณพื้นที่โครงการ และการตรวจสอบม่านกันตะกอนให้ดำเนินการเช่นเดียวกับในพื้นที่ถมทะเล</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 อยู่ระหว่างปูแผ่นใยสังเคราะห์และลงหินบริเวณบ่อตะกอน ยังไม่มีกิจกรรมการย้ายตะกอนจากพื้นที่ถมทะเลไปทั้งในบ่อตะกอน</li> </ul>	<p>ให้หยุดดำเนินการถมทะเลและซ่อมแซมโดยทันที ก่อนที่จะดำเนินการกิจกรรมการถมทะเลต่อไป</p> <p>มาตรการเปลี่ยนแปลงจากรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3 (มาตรการเดิม ตามรายงาน EHIA)</p> <p>23) บริเวณบ่อตะกอน ก่อนสูบน้ำตะกอนที่แยกจากทรายแล้ว มาเก็บในพื้นที่ดังกล่าว ต้องก่อสร้างบ่อตะกอนให้เป็นพื้นที่ปิดล้อมแล้ว เท่านั้น และให้สร้างคันทรายในบ่อตะกอน 1 แนว ก่อนถึงจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล ภายนอกเพื่อกันตะกอน รวมถึงบริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเลให้ล้อมม่านกันตะกอน 2 ชั้น ให้แล้วเสร็จ ก่อนที่จะสูบน้ำตะกอนมาเก็บยังบ่อตะกอน</p>

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1.4) คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b>		
		โดยการควบคุมปริมาณ ตะกอนบริเวณจุดปล่อยน้ำ ออกและการตรวจสอบม่าน กันตะกอนให้ดำเนินการ เช่นเดียวกับในพื้นที่ถมทะเล
24) ลักษณะการล้อมม่านกันตะกอนในแต่ละบริเวณตามกิจกรรม ก่อสร้าง โดยติดตั้งม่านกันตะกอน 1 ชั้น บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รอบนอก (โดยให้ครอบคลุมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเชื่อมกันคลื่น เชื่อม ล้อมพื้นที่ถม และเรือชุด) และติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น ล้อมรอบ บริเวณจุดปล่อยน้ำออกจากพื้นที่ถมทะเลและบ่อตะกอน ตามลำดับ การถมทะเล	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผรม.1 ได้ติดตั้งม่านกันตะกอน 1 ชั้น บริเวณด้านทิศใต้หากพบว่าม่านไม่อยู่ใน สภาพที่สามารถกันตะกอนได้ ผรม.1 จะดำเนินการตามคู่มือการสื่อสาร เพื่อ ควบคุมปริมาณสารแขวนลอย ดังรูปที่ 2-40 ทั้งนี้ ในช่วงเดือนเมษายน พ.ศ. 2567 พบว่าม่านกันตะกอนชำรุดเสียหาย ไม่สามารถกันตะกอนได้อย่างมี ประสิทธิภาพ และไม่ครอบคลุมการทำงานในบริเวณนั้น ผรม.1 เร่งติดตั้งและ ซ่อมแซมม่านกันตะกอน โดยดำเนินการแล้วเสร็จในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 หลังจากนั้น ตรวจพบว่าม่านบางส่วนชำรุดจากคลื่นลมแรง ผรม.1 อยู่ระหว่าง การซ่อมแซม โดยจะดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567</li> <li>- การติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น ล้อมรอบบริเวณจุดปล่อยน้ำออก ในช่วงเดือน เมษายน พ.ศ. 2567 จากการติดตามตรวจสอบประจำเดือน พบการติดตั้งม่าน กันตะกอนไม่ครบถ้วน ไม่ครอบคลุมทุกจุดระบายน้ำ ผรม.1 ได้เร่งรัดการ ดำเนินการติดตั้งม่านชั้นที่ 1 และม่านชั้นที่ 2 บริเวณจุดปล่อยน้ำออก E0 แต่พบ อุปสรรค ท่อส่งทรายจากเรือ Small Cutter Suction Dredger และเรือที่จะเข้าไป Service เรือ Small Cutter Suction Dredger ต้องเว้นช่องเปิด และในระหว่าง</li> </ul>	มาตรการเปลี่ยนแปลงจาก รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3 (มาตรการเดิม ตามรายงาน EHIA) 24) การก่อสร้างคันทราย ตำแหน่งจุดระบายน้ำออก ทะเล ลักษณะการล้อมม่านกัน ตะกอนในแต่ละบริเวณ ให้ ปฏิบัติตามแนวทางเป็นอย่าง น้อย หากมีการเปลี่ยนแปลง ต้องเปลี่ยนแปลงไปใน แนวทางที่มีประสิทธิภาพ ดีกว่าเท่านั้น

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1.4) คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b>		
	<p>ดำเนินการขุดลอกและถมทะเล ผรม.1 พบว่า ม่านชำรุดไม่มีประสิทธิภาพในการป้องกันตะกอน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567 ผรม.1 ได้ซ่อมแซมและติดตั้ง ม่าน ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 บริเวณจุดปล่อยน้ำ ท่าเรือ F1 ระยะ 1,000 เมตร จากแผนงาน 1,400 เมตร คิดเป็น 71.42% เนื่องจากพบอุปสรรค จึงเว้นช่องเปิด ตะกอนสามารถไหลออกได้อย่างไรก็ตามเพื่อป้องกันการแพร่กระจายของตะกอนไปยังพื้นที่ด้านนอก ผรม.1 ได้ติดตั้งม่านฯ 1 ชั้น บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเขื่อนลอมพื้นที่ถม แต่พบว่ายังชำรุด</li> <li>- ในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ผรม.1 ดำเนินการติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น บริเวณจุดปล่อยน้ำ F2 (จุดปล่อยน้ำและม่านจะถูกเคลื่อนย้ายตามลำดับการก่อสร้าง) แต่ยังไม่พบช่องเปิดบางส่วน ซึ่งจำเป็นต้องเปิดเป็นประตูเข้า-ออก สำหรับเรือที่ต้องเข้าไปทำงานในพื้นที่ถม F2 โดยม่านที่จะนำมาเป็นทางเข้า-ออก จะเริ่มดำเนินการในวันที่ 16 กรกฎาคม พ.ศ. 2567</li> </ul>	
25) จัดให้มีวิทยุสื่อสารประจำเรือชุดแบบ Cutter Suction Dredger เรือตรวจการณ์ในระหว่างการก่อสร้าง และเรือตรวจคุณภาพน้ำ หากพบว่กิจกรรมที่ดำเนินการอยู่ทำให้มีความเข้มข้นของปริมาณตะกอนเกินกว่าที่กำหนด ให้แจ้งไปยังผู้จัดการโครงการเพื่อสั่งหยุดกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเลในบริเวณที่มีผลกระทบโดยทันที จนกว่าความเข้มข้นของปริมาณตะกอนจะอยู่ในระดับที่กำหนดผู้จัดการโครงการจึงสามารถสั่งให้เริ่มดำเนินกิจกรรมต่อไปได้	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผรม.1 ได้จัดให้มีวิทยุสื่อสารประจำเรือชุด เรือตรวจการณ์ หากปริมาณสารแขวนลอยมีค่าสูงเกินค่าที่กำหนด ผรม.1 จะหยุดกิจกรรมการขุดลอก ดังรูปที่ 2-42 และรูปที่ 2-43</li> </ul>	ไม่มี
26) โครงการต้องควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยในอ่าวบางละมุง-นาเกลือในบริเวณที่กำหนดให้เป็นสถานีเฝ้าระวังการฟุ้งกระจายของตะกอนจำนวน 2 สถานี ตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบของโครงการ ให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด โดยสถานีที่ 1 (1438039N, 703087E) ต้องมีปริมาณตะกอนแขวนลอยไม่เกิน 16.1 มิลลิกรัมต่อลิตร และสถานีที่ 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Third Party ได้ตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอยตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริเวณบริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ จำนวน 2 สถานีผลการตรวจวัดในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ค่าปริมาณสารแขวนลอย ส่วนใหญ่ไม่เกินค่าที่กำหนดตามรายงาน EHIA สรุปดังนี้</li> </ul>	ไม่มี

## ตารางที่ 2-2

### ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1.4) คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b>		
(1438039N, 705055E) ต้องมีปริมาณตะกอนแขวนลอยไม่เกิน 16.0 มิลลิกรัมต่อลิตร หากพบว่าปริมาณตะกอนมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ให้เจ้าหน้าที่ประจำเรือตรวจคุณภาพน้ำวิทยุสื่อสารแจ้งผู้จัดการโครงการ เพื่อสั่งการให้หยุดกิจกรรมที่ปล่อยตะกอนออกสู่ทะเลในช่วงเวลานั้นโดยทันที และให้ดำเนินการต่อไปได้เมื่อปริมาณตะกอนอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดแล้ว	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ อ่าวบางละมุง-นาเกลือ</li> <li>● สถานีที่ 1 มีค่าเกินเกณฑ์กำหนดจำนวน 87 ชั่วโมง คิดเป็นร้อยละ 2.01</li> <li>● สถานีที่ 2 มีค่าเกินเกณฑ์กำหนดจำนวน 191 ชั่วโมง คิดเป็นร้อยละ 4.42</li> </ul>	
27) ติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น ล้อมรอบบริเวณบ่อตะกอนชั่วคราว เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน	- ผรม.1 ติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น ล้อมรอบบริเวณบ่อทั้งตะกอนชั่วคราว เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน กิจกรรมการขุดดิน โดยกิจกรรมนำดินไปทั้งบริเวณบ่อตะกอนชั่วคราว ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 25 กันยายน พ.ศ. 2566 <b>ดังรูปที่ 2-44</b>	(มาตรการฯ เพิ่มเติม รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 1)
28) บริเวณพื้นที่ทั้งตะกอนในบริเวณบ่อตะกอนชั่วคราว ต้องดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>- ต้องดำเนินการทั้งตะกอน เมื่อพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ปิดล้อม ติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น แล้วเท่านั้น</li> <li>- ต้องควบคุมไม่ให้ความเข้มข้นของปริมาณตะกอนนอกม่านกันตะกอนจากกิจกรรมการทั้งตะกอนตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบของโครงการมีความเข้มข้นของตะกอนเกินกว่า 89 มิลลิกรัมต่อลิตร หากพบว่ามีความเข้มข้นเกินกว่าค่าที่กำหนด ให้หยุดกิจกรรมการทั้งตะกอนทันที จนกว่าผลการตรวจวัดจะมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด รวมถึงตรวจสอบม่านกันตะกอนบริเวณดังกล่าว หากพบว่าม่านกันตะกอนหลุดหรือฉีกขาดให้หยุดดำเนินการถมทะเล และซ่อมแซมโดยทันที ก่อนที่จะดำเนินกิจกรรมการถมทะเลต่อไป</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผรม.1 ดำเนินการดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>● ดำเนินการติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น ล้อมรอบบริเวณบ่อทั้งตะกอนชั่วคราว เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน <b>ดังรูปที่ 2-44</b> แต่ส่วนใหญ่มีเพียง 1 ชั้น</li> <li>● Third Party ได้ดำเนินการตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอยบริเวณบ่อตะกอนจำนวน 2 สถานี ดำเนินการทุก 4 ชั่วโมง ผลการตรวจวัด พบว่า ปริมาณสารแขวนลอยอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด ไม่เกิน 89 มิลลิกรัมต่อลิตร ทั้ง 2 สถานี นอกจากนั้น ผรม.1 จัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบม่านกันตะกอนเป็นประจำ หากพบว่ามีชำรุดจะดำเนินการซ่อมแซมต่อไป ทั้งนี้ กิจกรรมการทั้งดินบริเวณบ่อตะกอนชั่วคราว ดำเนินการแล้วเสร็จ ตั้งแต่วันที่ 25 กันยายน พ.ศ. 2566</li> </ul> </li> </ul>	(มาตรการฯ เพิ่มเติม รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 1)

## ตารางที่ 2-2

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1.4) คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b>		
29) กำหนดให้เรือที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง Revetment Type D-2 และ Type F สัญจรตามแนว Revetment ที่จะก่อสร้าง และหลีกเลี่ยงการสัญจรบริเวณพื้นที่ที่มีการทิ้งดินตะกอนจากพื้นที่ Area2	- ในเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 มีกิจกรรมก่อสร้าง Revetment Type D-2 ผรม.1 ได้กำหนดให้เรือที่ใช้ในการก่อสร้างสัญจรตามแนว Revetment ที่จะก่อสร้าง และหลีกเลี่ยงการสัญจรบริเวณพื้นที่ที่มีการทิ้งดินตะกอนจากพื้นที่ Area2	(มาตรการฯ เพิ่มเติม รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 1)
30) ในการขุดลอกและถมทะเล บริเวณพื้นที่ถมทะเลท่าเรือ E0, F1 และ F2 ต้องควบคุมปริมาณสารแขวนลอย (SS) จากจุดระบายน้ำออกทะเลให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด ตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบของโครงการ	- Third Party ตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอย ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระหว่างเดือนมกราคม – 28 มิถุนายน พ.ศ. 2567 จำนวน 2 บริเวณ ได้แก่ 1) บริเวณจุดปล่อยน้ำออกบริเวณท่าเรือ E0/F1/F2 จำนวน 3 สถานี 2) บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ จำนวน 2 สถานี และระหว่างวันที่ 29-30 มิถุนายน พ.ศ. 2567 ตรวจวัดบริเวณนอกม่านด้านทิศใต้ ตามรายงานการเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ 3 ผลการตรวจสอบ พบว่า ค่าปริมาณสารแขวนลอย ไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนดตามรายงาน EHIA และรายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 2 และ 3 ในบางช่วงเวลา สรุปดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>■ จุดระบายน้ำ E0/F1/F2 <ul style="list-style-type: none"> <li>● สถานีที่ 1 มีค่าเกินเกณฑ์กำหนดจำนวน 635 ชั่วโมง คิดเป็นร้อยละ 14.70</li> <li>● สถานีที่ 2 มีค่าเกินเกณฑ์กำหนดจำนวน 668 ชั่วโมง คิดเป็นร้อยละ 15.46</li> <li>● สถานีที่ 3 มีค่าเกินเกณฑ์กำหนดจำนวน 741 ชั่วโมง คิดเป็นร้อยละ 17.15</li> </ul> </li> <li>■ อ่าวบางละมุง-นาเกลือ <ul style="list-style-type: none"> <li>● สถานีที่ 1 มีค่าเกินเกณฑ์กำหนดจำนวน 87 ชั่วโมง คิดเป็นร้อยละ 2.01</li> <li>● สถานีที่ 2 มีค่าเกินเกณฑ์กำหนดจำนวน 191 ชั่วโมง คิดเป็นร้อยละ 4.42</li> </ul> </li> </ul> - โดยเมื่อค่าปริมาณสารแขวนลอยมีค่าใกล้ 89 มิลลิกรัมต่อลิตร Third Party จะแจ้งเตือนไปยัง ผรม.1 เพื่อให้ดำเนินการควบคุมปริมาณตะกอนตามขั้นตอน และกรณีที่ค่าปริมาณสารแขวนลอยมีแนวโน้มไม่ลดลงและมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด	(มาตรการฯ เพิ่มเติม รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 2)

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1.4) คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b>		
	บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานจะสั่งให้ ผรม.1 หยุดการขุดลอกโดยทันที หลังจากนั้นจะหาสาเหตุที่ทำให้ค่าปริมาณตะกอนแขวนลอยเกินค่าที่กำหนด เช่น ตรวจสอบม่านกันตะกอนบริเวณจุดปล่อยน้ำออก เป็นต้น และจะเริ่มกิจกรรมการขุดลอกเมื่อปริมาณตะกอนแขวนลอยมีค่าต่ำกว่า 50 มิลลิกรัมต่อลิตร ท่นตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอย <b>ดังรูปที่ 2-40</b>	
31) บริเวณพื้นที่ถมทะเลท่าเรือ E0, F1, และ F2 ต้องดำเนินการถมทะเลเมื่อพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ปิดล้อมแล้วด้วยคันหินล้อมพื้นที่ถม (Revetment) หรือโครงสร้างที่มีความสูงกว่า 1.5 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง เพื่อป้องกันวัสดุจากการขุดลอกระบายออกสู่ทะเล	- ผรม.1 ดำเนินการถมทะเลบริเวณพื้นที่ E0 F1 เมื่อพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ปิดล้อม ยกเว้นบริเวณปลายท่าเรือ F2 ที่ติดกับท่าเรือชายฝั่ง ผรม.1 ดำเนินการถมทะเลโดยพื้นที่ดังกล่าวยังมีช่องเปิดไม่เป็นพื้นที่ปิดล้อม โดยถมบริเวณพื้นที่ดังกล่าวเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 ควบคู่ไปกับการดำเนินการก่อสร้างเขื่อนล้อมพื้นที่ถมเพื่อปิดล้อมพื้นที่ <b>ดังรูปที่ 2-41</b>	(มาตรการฯ เพิ่มเติม รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 2)
32) หยุดกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเลบริเวณพื้นที่ถมทะเลท่าเรือ E0, F1 และ F2 ในช่วงเวลาน้ำขึ้นสูงกว่า 1.5 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง	- ผรม.1 อยู่ระหว่างถมทะเลบริเวณพื้นที่ E0 และจะพิจารณาหยุดกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล ในช่วงน้ำขึ้นสูงกว่า 1.5 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง โดยใช้ข้อมูลการตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอย ที่ดำเนินการโดย Third Party ประกอบ โดยThird Party จะแจ้งเตือนไปยัง ผรม.1 เพื่อให้ดำเนินการควบคุมปริมาณตะกอนตามขั้นตอน และกรณีที่ค่าปริมาณสารแขวนลอยมีแนวโน้มไม่ลดลงและมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด บริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานจะสั่งให้ ผรม.1 หยุดการขุดลอกโดยทันที หลังจากนั้นจะหาสาเหตุที่ทำให้ค่าปริมาณตะกอนแขวนลอยเกินค่าที่กำหนด เช่น ตรวจสอบม่านกันตะกอนบริเวณจุดปล่อยน้ำออก เป็นต้น และจะเริ่มกิจกรรมการขุดลอกเมื่อปริมาณตะกอนแขวนลอยมีค่าต่ำกว่า 89 มิลลิกรัมต่อลิตร	(มาตรการฯ เพิ่มเติม รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 2)

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>1.4) คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b>		
33) ต้องติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น บริเวณปลายท่อปล่อยน้ำออกสู่ทะเล บริเวณพื้นที่ถมทะเลท่าเรือ E0 F1 และ F2 ตามลำดับการถมทะเล	- ในเดือนเมษายน-พฤษภาคม พ.ศ. 2567 พบม่านชำรุด ไม่สามารถกันตะกอนได้ เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 ผรม.1 ดำเนินการติดตั้งม่านกันตะกอน 2 ชั้น บริเวณจุดปล่อยน้ำ F2 (จุดปล่อยน้ำและม่านจะถูกเคลื่อนย้ายตามลำดับการก่อสร้าง) แต่ยังไม่พบช่องเปิดบางส่วน ซึ่งจำเป็นต้องเปิดเป็นประตูเข้า-ออก สำหรับเรือที่ต้องเข้าไปทำงานในพื้นที่ถม F2 โดยม่านที่จะนำมาเป็นทางเข้า-ออก จะเริ่มดำเนินการในวันที่ 16 กรกฎาคม พ.ศ. 2567	(มาตรการฯ เพิ่มเติม รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 2)
34) กำหนดใช้เรือขนถ่ายทรายได้ด้วยตัวเอง (Self-unloading Sand Vessel) ในการขนส่งตะกอนไปยังพื้นที่ถมทะเลเพื่อช่วยลดโอกาสที่ตะกอนจะร่วงหล่นลงสู่ทะเลในระหว่างการขนถ่าย	- ผรม.1 ใช้เรือขนถ่ายทรายได้ด้วยตัวเอง (Self-unloading Sand Vessel) หรือ Hopper Barge ในการขนส่งตะกอนไปยังพื้นที่ถมทะเล เพื่อช่วยลดโอกาสที่ตะกอนจะร่วงหล่นลงสู่ทะเลในระหว่างการขนถ่าย ดังรูปที่ 2-4	(มาตรการฯ เพิ่มเติม รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3)
35) ควบคุมไม่ให้เรือที่ใช้ในการขนส่งตะกอนบรรทุกเกินกว่าความสามารถบรรทุกของเรือตามที่กฎหมายกำหนด หรือกองตะกอนสูงเกินไปเพื่อป้องกันการเอียงหรือโคลงของเรือจากคลื่นลม ซึ่งอาจทำให้ตะกอนร่วงหล่นลงสู่ทะเล	- ผรม.1 ควบคุมไม่ให้เรือที่ใช้ในการขนส่งตะกอนบรรทุกเกินกว่าความสามารถบรรทุกของเรือตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันการเอียงหรือโคลงของเรือจากคลื่นลม ซึ่งอาจทำให้ตะกอนร่วงหล่นลงสู่ทะเล	(มาตรการฯ เพิ่มเติม รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3)
36) กำหนดให้มีการตรวจสอบเรือที่ใช้ในการขุดลอกและเรือที่ใช้ขนส่งตะกอนให้มีสภาพสมบูรณ์ก่อนเริ่มทำการขุดลอก และให้มีการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเรือตามแผนการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอตลอดกิจกรรมก่อสร้าง	- ผรม.1 มีการตรวจสอบเรือที่ใช้ในการขุดลอกให้มีสภาพสมบูรณ์ก่อนเริ่มทำการขุดลอก และมีแผนการบำรุงรักษาเรืออย่างสม่ำเสมอตลอดกิจกรรมก่อสร้าง - ทั้งนี้ยังไม่ถึงระยะเวลาดำเนินงานขนส่งตะกอน อย่างไรก็ตาม หาก ผรม.1 มีการดำเนินงานแล้ว ผรม.1 จะตรวจสอบเรือที่ใช้ขนส่งตะกอนให้มีสภาพสมบูรณ์ก่อนเริ่มงาน และจัดให้มีแผนการบำรุงรักษาเรือต่อไป	(มาตรการฯ เพิ่มเติม รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3)
37) กำหนดให้เรือขุดลอกและเรือบรรทุกเปิดท้อง ต้องติดตั้งระบบระบุตำแหน่งที่แม่นยำ เช่น ระบบ DGPS เป็นต้น สำหรับใช้กำหนดจุดที่เรือต้องขุดลอกและปล่อยตะกอนให้ชัดเจน รวมทั้งใช้ในการตรวจติดตามการทำงานของเรือที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง	- ผรม.1 ได้กำหนดให้เรือขุดลอกและเรือบรรทุกเปิดท้องที่เข้ามาทำงานในพื้นที่โครงการ ต้องติดตั้งระบบระบุตำแหน่งที่แม่นยำ เพื่อให้กำหนดจุดที่เรือต้องขุดลอกและปล่อยตะกอนอย่างชัดเจน รวมทั้งใช้ในการตรวจติดตามการทำงานของเรือที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง ดังรูปที่ 2-5	(มาตรการฯ เพิ่มเติม รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3)

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทาง แก้ไข
<b>1.4) คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b>		
38) ติดตั้งกล้อง CCTV บันทึกการทำงานบนเรือทั้งดินรวมทั้งจัดให้มีการลาดตระเวนตรวจสอบการทำงานบนเรือทั้งดินเป็นประจำ	- ผรม.1 ได้กำหนดให้เรือทั้งดินที่เข้ามาทำงานในโครงการต้องติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อบันทึกการทำงานของเรือ (ความก้าวหน้าการดำเนินการจะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป) รวมทั้งจัดให้มีเรือตรวจการณ์คอยตรวจตราการทำงานของเรือดังกล่าวเป็นประจำ	(มาตรการฯ เพิ่มเติม รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3)
39) ตรวจสอบสภาพอากาศและคลื่นลมในทะเลก่อนเริ่มกิจกรรมขุดลอกทุกครั้ง และหลีกเลี่ยงการขุดลอกและถมทะเลในช่วงที่มีคลื่นลมแรง (คลื่นสูงกว่า 1.5 เมตร) เพื่อป้องกันคลื่นลม ซึ่งเป็นต้นเหตุของการพังกระจายของตะกอน	- ผรม.1 ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบสภาพอากาศและคลื่นลมในทะเลเป็นประจำทุกวัน เพื่อแจ้งต่อผู้ควบคุมเรือขุดก่อนเริ่มกิจกรรมขุดลอก เพื่อป้องกันคลื่นลม ซึ่งเป็นต้นเหตุของการพังกระจายของตะกอน รวมถึงได้กำชับให้หลีกเลี่ยงการขุดลอกและถมทะเลในช่วงที่มีคลื่นลมแรง (คลื่นสูงกว่า 1.5 เมตร) อีกทั้งให้ปฏิบัติตามตารางน้ำขึ้น-น้ำลง ของกรมอุทกศาสตร์ ดังรูปที่ 2-45	(มาตรการฯ เพิ่มเติม รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3)
40) ตรวจสอบโครงสร้าง Revetment ให้มีความสูงกว่า 1.5 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง ตลอดช่วงระยะเวลาการก่อสร้าง หากพบว่าการกัดเซาะหรือทรุดตัวต้องหยุดดำเนินการกิจกรรมการถมทะเลและซ่อมแซมคันทรายให้อยู่ในสภาพดี ก่อนที่จะดำเนินการกิจกรรมการถมทะเลต่อไป	- ผรม.1 จัดให้มีวิศวกรประจำงานก่อสร้างโครงสร้าง Revetment ตรวจสอบโครงสร้าง Revetment เป็นประจำหากพบว่าการกัดเซาะหรือทรุดตัว ผรม.1 จะดำเนินการตามคู่มือการสื่อสารการควบคุมปริมาณสารแขวนลอย (SS) โดยกิจกรรมการถมทะเลในบริเวณที่มีผลกระทบโดยทันที จนกว่าซ่อมแซมคันทรายให้อยู่ในสภาพดี จึงสามารถเริ่มดำเนินการต่อไปได้	(มาตรการฯ เพิ่มเติม รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3)
41) ควบคุมไม่ให้ความเข้มข้นของปริมาณตะกอนนอกม่านกันตะกอน บริเวณจุดควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณพื้นที่โครงการมีความเข้มข้นของตะกอนเกินกว่า 89 มิลลิกรัมต่อลิตร หากพบว่าปริมาณสารแขวนลอยมีแนวโน้มสูงขึ้นใกล้เคียงค่าควบคุม ให้โครงการทำการวิเคราะห์สาเหตุและแก้ไขทันทีจนค่าดังกล่าวลดลง หากค่าดังกล่าวมีค่าสูงขึ้นจนเกินค่าควบคุม ให้โครงการหยุดกิจกรรมก่อสร้างในทะเลทันที จนกว่าค่าความขุ่นกลับเข้าสู่เกณฑ์ที่กำหนดจึงเริ่มดำเนินการต่อไปได้	- ผรม.1 จัดทำคู่มือการสื่อสารการควบคุมปริมาณสารแขวนลอย (SS) โดยหากพบว่าการกิจกรรมที่ดำเนินการอยู่ทำให้มีความเข้มข้นของปริมาณตะกอนเกินกว่าที่กำหนด ให้แจ้งไปยังผู้จัดการโครงการเพื่อสั่งหยุดกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเลในบริเวณที่มีผลกระทบโดยทันที จนกว่าความเข้มข้นของปริมาณตะกอนจะอยู่ในระดับที่กำหนด ผู้จัดการโครงการจึงสามารถสั่งให้เริ่มดำเนินการต่อไปได้ ดังภาคผนวก 2ก	(มาตรการฯ เพิ่มเติม รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3)

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทาง แก้ไข
<b>1.4) คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b>		
42) หากพบว่าปริมาณสารแขวนลอยมีแนวโน้มสูงขึ้นใกล้เคียงค่าควบคุมฯ ให้ติดตั้งม่านกันตะกอนมากกว่าหนึ่งชั้นเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนและลดผลกระทบ	- หากพบว่าปริมาณสารแขวนลอยมีแนวโน้มสูงขึ้นใกล้เคียงค่าควบคุมฯ ผรม.1 จะดำเนินการติดตั้งม่านกันตะกอนมากกว่า 1 ชั้น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอน	ไม่มี
43) กำหนดให้ปฏิบัติตาม ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ หรือตามประกาศฉบับล่าสุด อย่างเคร่งครัด	- ผรม.1 จัดให้มีมาตรการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ และแผนตอบโต้เหตุฉุกเฉินงานนอกชายฝั่งและงานบนบก กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ รวมถึงการรั่วไหลของน้ำมัน <b>ดังรูปที่ 2-46 และภาคผนวก 25 และภาคผนวก 2น</b> - ผรม.1 ร่วมกับผู้ควบคุมงานฯ ได้ตรวจสอบเครื่องจักรทางน้ำเป็นประจำทุกสัปดาห์ รวมถึงให้ความรู้เรื่องการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย ด้านกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล ฯลฯ กับพนักงานบนเรือทุกลำ <b>ดังรูปที่ 2-48</b>	ไม่มี
44) ในกรณีที่มิน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำอับเฉาเรือ ให้เรือแต่ละลำทำการสูบน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน และน้ำอับเฉาเรือที่เกิดขึ้นเก็บรวบรวมไว้แล้วให้นายเรือหรือตัวแทนเรือปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง	- ขยะจากเรือ รวมถึงน้ำเสียปนเปื้อนน้ำมัน ผรม.1 ได้ว่าจ้างบริษัท อ่าวอุดม มารีน จำกัด ซึ่งได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าเป็นผู้ขนส่ง รวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย ซึ่งจะเข้ามาเก็บเป็นรอบ ๆ ขึ้นอยู่กับปริมาณขยะ <b>ดังรูปที่ 2-49</b>	ไม่มี
45) ต้องควบคุมเรือที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้ทิ้งน้ำเสีย ขยะมูลฝอยและของเสียหรือกากของเสียลงในทะเลบริเวณพื้นที่โครงการและทะเลใกล้เคียง โดยมีประกาศให้ทราบด้วยการเข้าพบสื่อสาร และด้วยเอกสารส่งให้กับต้นเรือหรือผู้ควบคุมเรือทราบ	- ผรม.1 จัดทำประกาศโดยเข้าพบสื่อสารด้วยเอกสารส่งให้กับต้นเรือหรือผู้ควบคุมเรือทราบ เกี่ยวกับการห้ามทิ้งน้ำเสีย ขยะมูลฝอยและของเสียหรือกากของเสียลงในทะเลบริเวณพื้นที่โครงการและทะเลใกล้เคียง <b>ดังรูปที่ 2-50</b>	ไม่มี
46) กำหนดให้เรือที่มีเครื่องยนต์ ต้องมีเอกสารบันทึกปริมาณน้ำมัน (Oil Record) และ บันทึกปริมาณขยะ (Garbage Record) ไว้ประจำเรือ	- ผรม.1 จัดทำเอกสารบันทึกปริมาณน้ำมัน (Oil Record) และบันทึกปริมาณขยะ (Garbage Record) ไว้ประจำบนเรือ <b>ดังรูปที่ 2-51 และรูปที่ 2-52</b>	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทาง แก้ไข
<b>1.4) คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b>		
47) จัดทำแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันรั่วไหล โดยอ้างอิงจาก “แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ” ฉบับล่าสุด	- ผรม.1 มีแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันรั่วไหล โดยจะปรับให้สอดคล้องกับแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมันแห่งชาติฉบับล่าสุด <b>ดังภาคผนวก 25</b>	ไม่มี
48) เตรียมความพร้อมด้านเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ ระบุเหตุฉุกเฉิน เช่น บูม (Boom) เครื่องมือจัดเก็บคราบน้ำมัน (Skimmer) เครื่องมือพ่นสารจัดคราบน้ำมัน (Sprayer) สารจัดคราบน้ำมัน (Dispersant) เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมในการเผชิญเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น	- ผรม.1 ได้เตรียมความพร้อมด้านเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ ระบุเหตุฉุกเฉิน เช่น บูม (Boom) สารจัดคราบน้ำมัน (Dispersant) เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมในการเผชิญเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น <b>ดังรูปที่ 2-53</b>	ไม่มี
49) จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ ก่อนการถ่ายภาพขนถ่าย ของเสียจากเรือที่เป็นของเหลว พร้อมตรวจสอบอุปกรณ์อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	- ผรม.1 มีการตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ ก่อนการถ่ายภาพขนถ่ายของเสียจากเรือที่เป็นของเหลว ให้อยู่ในสภาพดีและใช้งานได้ ทั้งนี้การขนถ่ายของเสียจากเรือ ผรม.1 จะว่าจ้างนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า เพื่อเข้ามาเก็บรวบรวมและขนส่งไปกำจัดตามกฎหมาย สำหรับความถี่ในการเข้ามาเก็บรวบรวมไปกำจัด จะเป็นรอบ ๆ ขึ้นอยู่กับปริมาณของเสีย	ไม่มี
50) การอบรมและสื่อความเพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานและผู้เกี่ยวข้องมีความรู้ มีทักษะ และความเข้าใจเมื่อเกิดเหตุ	- ผรม.1 จัดให้มีแผนตอบโต้เหตุฉุกเฉินงานนอกชายฝั่งและงานบนบก กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ - ผรม.1 ร่วมกับผู้ควบคุมงานฯ ได้ตรวจสอบเครื่องจักรทางน้ำเป็นประจำทุกสัปดาห์ รวมถึงให้ความรู้เรื่องการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยกับพนักงานบนเรือทุกลำ เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงานและผู้เกี่ยวข้องมีความรู้ มีทักษะ และความเข้าใจเมื่อเกิดเหตุ	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทาง แก้ไข
<b>1.4) คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b>		
51) การทดสอบและการซ่อมแผนจัดการเหตุหกถังรั่วไหลเป็นประจำทุกปี เพื่อให้มีความคุ้นชิน และความคล่องตัวในการเข้าเผชิญเหตุฉุกเฉิน ตลอดจนมีความพร้อมในการติดต่อประสานงานกับสถานประกอบการ ใกล้เคียงหรือหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง	- ผรม.1 มีแผนดำเนินการทดสอบและการซ่อมแผนจัดการเหตุน้ำมันหกถังรั่วไหล ความถี่ปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้มีความคุ้นชิน และความคล่องตัวในการเข้าเผชิญเหตุฉุกเฉิน ตลอดจนมีความพร้อมในการติดต่อประสานงานกับสถานประกอบการ ใกล้เคียงหรือหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง โดยในปี พ.ศ. 2567 มีแผนดำเนินงาน ในช่วงปลายปี	(มาตรการฯ เพิ่มเติม รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3)
52) หากมีเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล ให้ใช้วิธีการกักและเก็บ โดยใช้ทุ่นน้ำมัน (Boom) เพื่อจำกัดขอบเขตการแพร่กระจายของคราบน้ำมัน ทำให้คราบน้ำมันมีความหนาแน่นเพิ่มขึ้นแล้วใช้เครื่องสูบน้ำมัน (skimmer) เพื่อดึงน้ำมันที่ลอยอยู่ที่ผิวน้ำ และให้หลีกเลี่ยงวิธีการกระจายน้ำมันโดยใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Oil Dispersion Method)	- ผรม.1 กำหนดให้กรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลในพื้นที่โครงการ ต้องใช้ทุ่นน้ำมัน (Boom) เพื่อจำกัดขอบเขตการแพร่กระจายของคราบน้ำมัน แล้วใช้เครื่องสูบน้ำมัน (Skimmer) เพื่อดึงน้ำมันที่ลอยอยู่ที่ผิวน้ำเท่านั้น และหลีกเลี่ยงวิธีการกระจายน้ำมันโดยใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Oil Dispersion Method) - ผรม.1 มีการจัดเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์สำหรับขจัดคราบน้ำมันไว้ประจำเรือทุก ลำในพื้นที่ก่อสร้าง	(มาตรการฯ เพิ่มเติม รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3)
<b>2) ทรัพยากรทางชีวภาพ</b>		
<b>2.1) นิเวศวิทยาทางทะเล</b>		
1) ควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ให้ดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการชะล้าง ดินโคลนบริเวณใกล้เคียงแหล่งน้ำ ตลอดจนมิให้มีการระบายน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลต่าง ๆ ลงสู่แหล่งน้ำ	- ผรม.1 ติดตั้งป้ายเตือนระวางการชะล้างดินโคลนลงสู่แหล่งน้ำ ดังรูปที่ 2-20 และแจ้งผู้ปฏิบัติงานผ่านกิจกรรมพูดคุยความปลอดภัย (Safety Talk) ดังรูปที่ 2-27	ไม่มี
2) วางแผนการก่อสร้างโดยหลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝนหรือ ช่วงเดือนที่ฝนตกชุก	- ผรม.1 หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงที่ฝนตกชุก เพื่อไม่ให้เกิดการกัดเซาะ และชะล้างตะกอนลงสู่แหล่งน้ำในช่วงมรสุม	ไม่มี

## ตารางที่ 2-2

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหาอุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทาง แก้ไข
<b>2.1) นิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)</b>		
3) น้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้างและสำนักงาน ต้องจัดให้มีระบบ สุขาภิบาล เช่น ห้องสุขา และระบบบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น เพื่อให้ น้ำทิ้งมีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำ ทั้งนี้ ห้ามไม่ให้ระบายน้ำทิ้งที่ยังไม่ผ่านการบำบัด หรือไม่มีการจัดการ อย่างเหมาะสมออกสู่ภายนอก	- ผรม.1 จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม บริเวณสำนักงานโครงการ พร้อมติดตั้งระบบ บำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศเพื่อบำบัดน้ำเสีย ให้มีคุณภาพก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำ สาธารณะ สำหรับพื้นที่ก่อสร้างจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม พร้อมติดตั้งระบบบำบัด น้ำเสียสำเร็จรูปแบบกรองไร้อากาศ และไม่มีการระบายน้ำเสียที่ยังไม่ผ่านการ บำบัด หรือการจัดการไม่เหมาะสมออกสู่ภายนอก ดังรูปที่ 2-28 ถึงรูปที่ 2-31	ไม่มี
4) ตรวจสอบประเมินความเพียงพอและประสิทธิภาพการบำบัดน้ำเสียของ บ่อบำบัดที่จัดเตรียมไว้ หากพบว่าไม่เพียงพอหรือมีประสิทธิภาพ การบำบัดน้ำเสียลดลง ให้ดำเนินการแก้ไขให้มีความเพียงพอและ มีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสีย ให้เป็นไปตามมาตรฐานตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง	- ผลการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง ในบ่อบำบัดคุณภาพน้ำทิ้ง 2 บ่อ บริเวณบ้านพักคนงาน 1 และบ้านพักคนงาน 2 ในเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า มีค่าบีโอดี เป็นไปตามมาตรฐานควบคุม (กำหนดเป็นอาคารประเภท ข) กำหนดไว้ ยกเว้น ค่าบีโอดีของบ้านพักคนงาน 1 ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2567 และบ้านพักคนงาน 2 ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567 เมื่อได้รับแจ้งผลการวิเคราะห์น้ำทิ้ง ผรม.1 หยุด การระบายน้ำทิ้งออกจากบ่อบำบัดน้ำทิ้ง และดำเนินการตรวจสอบ ซึ่งคาดว่าเกิดจาก ระบบบำบัดน้ำเสียมีปริมาณตะกอนมากเกินไป จึงได้เพิ่มความถี่ในการเก็บขนและ นำไปกำจัด และในระหว่างนั้น ผรม.1 จัดการน้ำเสียที่อยู่ในบ่อบำบัดน้ำทิ้ง โดย จัดจ้างรถสูบลึงปฏิกลูที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเข้ามาสูบลึงตะกอนนำไป กำจัด ดังรูปที่ 2-32 และการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งในเดือนถัดไป พบว่า มีค่าอยู่ เกณฑ์กำหนด ผรม.1 จึงเริ่มระบายน้ำทิ้งออกสู่ภายนอก	
5) ปฏิบัติการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน คุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัด	- ทลฉ. ได้กำหนดให้ ผรม.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำอย่างเคร่งครัดโดยกำหนดไว้ในสัญญาจ้าง	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์		
3.1) การคมนาคม		
<u>การคมนาคมทางบก</u>		
1) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลา (07.00-09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00-18.00 น.)	- ผรม.1 มีแผนขนส่งวัสดุก่อสร้าง ในช่วง 09.00-15.00 น. รายละเอียดข้อปฏิบัติการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ดังภาคผนวก 2ข	มาตรการเปลี่ยนแปลงตาม รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3 (มาตรการเดิม ตามรายงาน EHIA) 2) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ ก่อสร้างในช่วงเวลา โดยให้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง ในช่วง 09.00-15.00 น.
2) รถบรรทุกที่จะนำมาใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ต้องมีความแข็งแรง ปลอดภัย เหมาะสมกับการใช้งาน โดยห้ามนำรถบรรทุกที่มีสภาพรถ และเครื่องยนต์ไม่สมบูรณ์หรือปล่อยควันดำ มาใช้ในการขนส่งโดย เด็ดขาด	- ผรม.1 ได้เลือกใช้รถบรรทุกที่มีการต่อทะเบียนหรือต่อภาษีประจำถูกต้อง หมายถึง ผ่านการตรวจสอบสภาพจากสถานตรวจสภาพเอกชน ที่ได้รับอนุญาตจาก กรมขนส่งทางบก ซึ่งผ่านการตรวจควันดำและระดับเสียง ว่ามีระดับอยู่ในเกณฑ์ ควบคุมตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก - ผรม.1 กำหนดให้ผู้ควบคุมรถบรรทุกตรวจสอบสภาพรถบรรทุกให้มีความแข็งแรง ปลอดภัย เหมาะสมกับการใช้งาน โดยจัดทำบันทึกตารางตรวจสอบก่อนใช้งาน และผนวกไว้ในสัญญาจ้าง ทั้งนี้ ผรม.1 จัดให้มีการตรวจวัดระดับไอเสียรถบรรทุก โดยนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านสิ่งแวดล้อมที่ขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ เอกชนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทุก ๆ 3 เดือน	ไม่มี

## ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
3.1) การคมนาคม (ต่อ)		
การคมนาคมทางบก (ต่อ)		
	<p>- ผรม.1 จัดให้มีแผนการตรวจวัดระดับการปล่อยไอเสียจากเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ ทุก ๆ 3 เดือน (ภาคผนวก 2ญ) ในเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 มีการดำเนินงานสุ่มตรวจวัดระดับการระบายไอเสีย จากเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ จำนวน 2 ครั้ง ในเดือนมีนาคมและมิถุนายน พ.ศ. 2567 ดังรูปที่ 2-13 ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>วันที่ 8 มีนาคม พ.ศ. 2567 สุ่มตัวอย่างตรวจวัด รถสิบล้อ 1 คัน รถขุด 1 คัน รถบด 1 คัน รถสิบล้อ 3 คัน ค่าควันดำอยู่ในช่วง 0.3-12.0 เปอร์เซ็นต์</li> <li>วันที่ 17 มิถุนายน พ.ศ. 2567 สุ่มตัวอย่างตรวจวัด รถเกรดเดอร์ 1 คัน รถขุด 2 คัน และรถบรรทุก 3 คัน ค่าควันดำอยู่ในช่วง 0.2-2.2 เปอร์เซ็นต์</li> </ul> <p>ผลการตรวจวัดทั้ง 2 ครั้ง พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศของ กรมขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำ จากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2565 ที่กำหนดไม่เกิน ร้อย ละ 30.0 ผลการตรวจวัดดังภาคผนวก 2ญ</p>	
3) อบรมพนักงานเรื่องการขับรถ ตลอดจนมีบทลงโทษอย่างเด็ดขาด เมื่อมีการฝ่าฝืนกฎและการใช้สารเสพติดรวมทั้งเมื่อตรวจพบว่าอยู่ในอาการมึนเมา ต้องให้พนักงานขับรถหยุดปฏิบัติหน้าที่โดยทันที	ผรม.1 ได้ดำเนินการอบรมพนักงานขนส่งเกี่ยวกับข้อกำหนด ด้านการขนส่งของ โครงการ ผ่านกิจกรรมพูดคุยความปลอดภัย (Safety Talk) ดังรูปที่ 2-54 และสุ่ม ตรวจวัดแอลกอฮอล์ ดังรูปที่ 2-55 รวมทั้งได้กำหนดกฎระเบียบ เช่น หากตรวจ พบว่าอยู่ในอาการมึนเมา ต้องให้พนักงานขับรถหยุดปฏิบัติหน้าที่โดยทันที เป็นต้น	ไม่มี
4) ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกไม่ให้เกินพิกัดอย่างเข้มงวด โดยให้ รถบรรทุก 10 ล้อ บรรทุกได้ไม่เกิน 25 ตัน (น้ำหนักถรวมน้ำหนัก บรรทุก)	- ผรม.1 กำหนดน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุก ตามที่กฎหมายกำหนด โดยผนวกไว้ใน สัญญาจ้าง	ไม่มี

## ตารางที่ 2-2

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>3.1) การคมนาคม (ต่อ)</b>		
<b>การคมนาคมทางบก (ต่อ)</b>		
5) กำหนดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด โดยบนทางหลวงให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อแล่นผ่านพื้นที่ชุมชนให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และภายในพื้นที่โครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	- ผรม.1 ได้กำหนดเป็นข้อกำหนดให้ผู้รับเหมาช่วง เช่น รถบรรทุกหิน เป็นต้น ให้ปฏิบัติตามมาตรการ EHIA โดยเคร่งครัด โดยควบคุมความเร็วไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อแล่นผ่านพื้นที่ชุมชน และไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขณะแล่นภายในพื้นที่โครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง ทั้งนี้ ผรม.1 ได้ติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วภายในพื้นที่ก่อสร้างไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง <b>ดังรูปที่ 2-19</b>	ไม่มี
6) ให้ติดป้ายชื่อโครงการหรือผู้รับเหมาก่อสร้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อไว้ที่รถบรรทุก เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งร้องเรียนได้	- ติดป้ายชื่อโครงการ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ไว้ที่เครื่องจักรที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ <b>ดังรูปที่ 2-56</b>	ไม่มี
7) กำหนดให้มีการปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หรือการร่วงหล่นของวัสดุ	- ปิดคลุมรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างด้วยผ้าใบ <b>ดังรูปที่ 2-10</b>	ไม่มี
8) ติดตั้งป้ายเตือนและป้ายสัญญาณจราจร บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	- ป้ายจำกัดความเร็วภายในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง <b>ดังรูปที่ 2-19</b>	ไม่มี
9) ติดตั้งแผงกัน ป้าย ไฟสัญญาณ หรือกรวยจราจร แสดงบริเวณที่จะทำการก่อสร้างตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย	- ผรม.1 ได้ดำเนินการติดตั้งแผงกัน หรือกรวยจราจร แสดงบริเวณที่จะทำการก่อสร้างตามมาตรการด้านความปลอดภัย	ไม่มี
10) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการจราจรและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ และพื้นที่ก่อสร้าง	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมการจราจร และอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออก <b>ดังรูปที่ 2-57</b>	ไม่มี
11) โครงการได้กำหนดในสัญญาจ้างให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างมีการประกันอุบัติเหตุจากกิจกรรมก่อสร้างและรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง	- ผรม.1 กำหนดให้บริษัทรับเหมาช่วงมีการประกันอุบัติเหตุ จากกิจกรรมก่อสร้าง และรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตามข้อกำหนดของโครงการ <b>ดังภาคผนวก 2บ</b>	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทาง แก้ไข
3.1) การคมนาคม (ต่อ)		
การคมนาคมทางบก (ต่อ)		
12) ให้มีการล้างล้อรถ หรือตัวถังรถก่อนออกสู่ถนนภายนอกทุกครั้ง เพื่อไม่ให้มีดินหรือโคลนติดออกไปกับรถที่ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง โครงการและแหล่งวัสดุก่อสร้าง	- ผรม.1 จัดให้มีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนภายนอกโครงการ ดังรูปที่ 2-17	ไม่มี
13) หลีกเลี่ยงการขนส่งผ่านย่านชุมชนโดยไม่จำเป็น และหลีกเลี่ยงการขนส่งโดยใช้ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงชลบุรี-แยกหนองขาม และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 ช่วงชลบุรี-ฉะเชิงเทรา	- ผรม.1 ดำเนินการวางแผนเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ของโครงการ หลีกเลี่ยงพื้นที่ชุมชน โดยการขนส่งวัสดุหลักของโครงการกำหนดให้ใช้เส้นทางขนส่งผ่านทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ผ่านแยกนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง เส้นทางขนส่ง ดังภาคผนวก 2ฒ	มาตรการเปลี่ยนแปลงตาม รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3 (มาตรการเดิม ตาม รายงาน EHIA) 13) หลีกเลี่ยงการขนส่งผ่านย่านชุมชนโดยไม่จำเป็น และหลีกเลี่ยงการขนส่งโดยใช้ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ช่วงชลบุรี-แยกหนองขาม และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 ช่วงชลบุรี-ฉะเชิงเทรา

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทาง แก้ไข
3.1) การคมนาคม (ต่อ)		
การคมนาคมทางบก (ต่อ)		
14) ทำการตรวจสอบและบันทึกอุบัติเหตุจากการคมนาคมทางบกทุกวัน และจัดทำเป็นบันทึกข้อมูลประจำเดือน ตลอดระยะก่อสร้าง	- ผรม.1 ได้มีการบันทึกอุบัติเหตุ การคมนาคมทางบกเป็นประจำทุกวัน และมีการจัดทำเป็นบันทึกข้อมูลประจำเดือน ดังภาคผนวก 2ป	ไม่มี
15) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุม ดูแลพนักงานขับรถบรรทุก ให้ปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎ	- มีการอบรมพนักงานเรื่องการขับขี่ปลอดภัย หากพบว่ามีพนักงานขับรถบรรทุก ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย หรือกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง จะมีบทลงโทษผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย	ไม่มี
16) นำผลการบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการมา ประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้น หากกิจกรรมของโครงการส่งผลกระทบต่อ ปริมาณจราจรบนถนนสายต่างๆ และส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ทางเกิน กว่าที่คาดการณ์ไว้ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปรับแผนการขนส่ง เพื่อลด ผลกระทบดังกล่าวโดยทันที	- ผรม.1 ได้ดำเนินการบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออก พื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน ดังภาคผนวก 2ผ และนำมาประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้น การดำเนินการที่ผ่านมา ปริมาณรถบรรทุกหิน เข้า-ออก พื้นที่โครงการ (มากที่สุด 375 เที่ยวต่อวัน) ยังน้อยกว่าปริมาณจราจรที่คาดการณ์ได้ในรายงาน EHIA ดังนั้น การขนส่งวัสดุก่อสร้าง ของโครงการ จึงยังไม่ส่งผลกระทบต่อการจราจรโดยรอบพื้นที่โครงการ	ไม่มี

## ตารางที่ 2-2

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>3.1) การคมนาคม (ต่อ)</b>		
<b>การคมนาคมทางน้ำ</b>		
1) ระบุขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน เพื่อแสดงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยใช้ทุ่นและติดตั้งไฟส่องสว่าง ไฟกระพริบ เครื่องหมาย ป้ายเตือนธง ราว หรืออื่น ๆ ตามกฎการเดินเรือสากล (International Navigation Regulations) ซึ่งมีขนาดเหมาะสม สามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน และไม่รบกวนสัญญาณหรือเครื่องหมายช่วยการเดินเรือที่มีอยู่เดิม	- ผรม.1 ติดตั้งทุ่นแสดงอาณาเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน เพื่อแสดงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง โดยใช้ทุ่นและติดตั้งไฟส่องสว่าง ตามกฎการเดินเรือสากล (International Navigation Regulations) ดังรูปที่ 2-2 และประกาศชาวเรือ ดังภาคผนวก 2ฉ	ไม่มี
2) เรือที่ใช้สำหรับงานก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ต้องมีไฟเครื่องหมายแสดงตำแหน่งเรืออย่างชัดเจน	- เรือที่ใช้ในการสำรวจได้ติดตั้งไฟเครื่องหมายแสดงตำแหน่งเรืออย่างชัดเจน ดังรูปที่ 2-58	ไม่มี
3) ในช่วงที่มีการจราจรทางน้ำคับคั่ง ต้องงดกิจกรรมการขนส่งวัสดุ หรือกิจกรรมอื่นที่เป็นการกีดขวางการเดินเรือสินค้าของท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- ผรม.1 จะงดกิจกรรมการขนส่งวัสดุ หรือกิจกรรมอื่นที่เป็นการกีดขวางการเดินเรือสินค้า ในช่วงที่มีการจราจรทางน้ำคับคั่ง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	ไม่มี
4) อบรมพนักงานอย่างสม่ำเสมอและควบคุมให้ใช้ความระมัดระวังในการขับเรือ	- ผรม.1 อบรมพนักงานขับเรือสำรวจต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอและควบคุมให้ใช้ความระมัดระวังในการขับเรือ ดังรูปที่ 2-59	ไม่มี
5) จัดให้มีเรือตรวจการณ์ขณะทำการก่อสร้าง	- ผรม.1 จัดให้มีเรือตรวจการณ์ ควบคุมดูแลเรือต่าง ๆ ดังรูปที่ 2-60 และรูป 2-61	ไม่มี
6) วางแผนการจราจรขนส่งวัสดุก่อสร้างทางน้ำที่เหมาะสม	- ผรม.1 วางแผนการจราจรขนส่งวัสดุก่อสร้างทางน้ำที่เหมาะสม	ไม่มี
7) แจ้งกรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้า เพื่อกำหนดอาณาบริเวณของพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่ทำการถมทะเล และพื้นที่ทำการขุดลอก และปฏิบัติตามกฎระเบียบของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	- ผรม.1 ได้ติดตั้งทุ่นเครื่องหมายกำหนดอาณาบริเวณของพื้นที่ก่อสร้าง ดังรูปที่ 2-2 และประกาศชาวเรือ ดังภาคผนวก 2ฉ พื้นที่ถมทะเล และพื้นที่ทำการขุดลอก และแจ้งกรมเจ้าท่าทราบ	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>3.1) การคมนาคม (ต่อ)</b>		
<b>การคมนาคมทางน้ำ</b>		
8) จัดให้มีเรือประจำอยู่ในจุดก่อสร้าง เพื่อคอยตรวจตราและเตือนเรือที่เข้ามาใกล้จนอาจเกิดอุบัติเหตุได้	- ผรม.1 จัดให้มีเรือตรวจการณ์ขณะทำการก่อสร้าง ดังรูปที่ 2-60	ไม่มี
9) เจ้าของโครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งป้ายบอกเขตก่อสร้าง เครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง และติดตั้งไฟส่องสว่างชั่วคราวให้ผู้เดินเรือสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งช่วงกลางวันและกลางคืนในระยะไม่น้อยกว่า 200 เมตร	- ผรม.1 ได้ติดตั้งทุ่นและไฟกระพริบ เครื่องหมายกำหนดอาณาบริเวณของพื้นที่ก่อสร้าง ดังรูปที่ 2-2 และประกาศชาวเรือ ดังภาคผนวก 2ฉ พื้นที่ถมทะเล และพื้นที่ขุดลอก และแจ้งกรมเจ้าท่าทราบ	ไม่มี
10) เจ้าของโครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมเรือฉุกเฉินและเรือตรวจการณ์ขณะทำการก่อสร้าง	- ทลฉ. ได้กำหนดให้ ผรม.1 จัดให้มีเรือฉุกเฉินและเรือตรวจการณ์ขณะทำการก่อสร้าง ดังรูปที่ 2-60 และรูปที่ 2-61	ไม่มี
11) เจ้าของโครงการต้องกำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างกำหนดจุดจอดพักเรือที่ใช้ในการก่อสร้างในทะเลของโครงการให้ชัดเจน พร้อมติดตั้งป้ายบอกเขตก่อสร้าง เครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง และติดตั้งไฟส่องสว่างชั่วคราว ไม่ให้เกิดขวางเส้นทางการเดินเรือของท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 และการทำประมงของกลุ่มประมงในพื้นที่	- ผรม.1 ได้กำหนดให้เรือที่ใช้ในการก่อสร้างในทะเล จอดพักภายในพื้นที่ก่อสร้างในทะเล ตามประกาศชาวเรือเท่านั้น และติดตั้งทุ่นแสดงอาณาเขตก่อสร้าง ติดตั้งไฟส่องสว่าง ไม่ให้เกิดขวางเส้นทางการเดินเรือของท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 และการทำประมงของกลุ่มประมงในพื้นที่	ไม่มี
12) ควบคุมการก่อสร้างให้อยู่ในขอบเขตที่กำหนดและไม่ให้เกิดขวางเส้นทางการเดินเรือ	- ผรม.1 ควบคุมการก่อสร้างให้ดำเนินการอยู่เฉพาะภายในพื้นที่ก่อสร้าง ไม่กีดขวางเส้นทางเดินเรือ	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>3.1) การคมนาคม (ต่อ)</b>		
<u>การคมนาคมทางน้ำ</u>		
13) อบรมพนักงาน และคนงานก่อสร้างที่มีกิจกรรม การก่อสร้างทางทะเลอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีความรู้ และความระมัดระวังในการเดินเรือ	- อบรมพนักงานขับเรือต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอและควบคุมให้ใช้ความระมัดระวังในการขับเรือ ดังรูปที่ 2-59	ไม่มี
14) ประชาสัมพันธ์ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างทางทะเล พื้นที่ที่ทำการถมทะเล และพื้นที่ที่ทำการขุดลอก ให้กลุ่มประมงในพื้นที่กรมเจ้าท่า และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 2 สัปดาห์	- ดำเนินการจัดงานประชุมประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 เมื่อวันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2564 ณ ห้อง The Ballroom ชั้น 6 โรงแรมฮออลิเดีย อินน์ แอนด์ สวิส ศรีราชา แหลมฉบัง มีการนำเสนอหัวข้อต่าง ๆ ดังนี้ 1) รายละเอียดโครงการ 2) แผนการก่อสร้างโครงการ 3) ที่ตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง 4) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 5) ช่องทางติดต่อสื่อสารกับโครงการ	ไม่มี
15) กำหนดให้ปฏิบัติตามระเบียบกรมเจ้าท่า เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556 อย่างเคร่งครัด	- ผรม.1 ปฏิบัติตามระเบียบกรมเจ้าท่า เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำทางเดินเรือบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556 อย่างเคร่งครัด	(มาตรการฯ เพิ่มเติม รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3)
16) กำหนดให้บริษัทรับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาเสื้อชูชีพให้คนงานที่ปฏิบัติงานในทะเลอย่างเพียงพอ รวมทั้งกำหนดให้มีการสวมเสื้อชูชีพตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	- ผรม.1 จัดเตรียมเสื้อชูชีพให้คนงานที่ปฏิบัติงานในทะเล รวมทั้งกำหนดให้มีการสวมเสื้อชูชีพตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานผ่านกิจกรรม Safety Talk พร้อมทั้งจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยสุ่มตรวจอีกครั้ง ดังรูปที่ 2-62	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทาง แก้ไข
<b>3.1) การคมนาคม (ต่อ)</b>		
<b>การคมนาคมทางน้ำ</b>		
17) ในเวลากลางวัน กำหนดให้เรือขุดลอกและเรือที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างต้องชักธงหรือหุ่นแสดงเครื่องหมายเพื่อให้เรือลำอื่น ๆ มองเห็นได้อย่างชัดเจน	- ผรม.1 กำหนดให้เรือขุดลอกและเรือที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างชักธงหรือหุ่นแสดงเครื่องหมาย เพื่อให้เรือลำอื่น ๆ มองเห็นได้อย่างชัดเจนในเวลากลางวัน <b>ดังรูปที่ 2-63</b> สำหรับความก้าวหน้าการดำเนินการเพิ่มเติม จะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	(มาตรการฯ เพิ่มเติม รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3)
18) ในเวลากลางคืน กำหนดให้เรือขุดลอกและเรือที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างที่มีการลากจูง ต้องเปิดไฟแสดงการลากจูงเพิ่ม นอกเหนือจากไฟเดินเรือ เพื่อให้เรือลำอื่น ๆ มองเห็นได้อย่างชัดเจน	- ผรม.1 กำหนดให้เรือขุดลอกและเรือที่ใช้ในกิจกรรมก่อสร้างที่มีการลากจูง เปิดไฟแสดงการลากจูงเพิ่มนอกเหนือจากไฟเดินเรือ เพื่อให้เรือลำอื่น ๆ มองเห็นได้อย่างชัดเจนในเวลากลางคืน <b>ดังรูปที่ 2-58</b>	(มาตรการฯ เพิ่มเติม รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3)
19) การเดินเรือในเวลากลางคืน เรือเดินทะเลทุกลำจะต้องติดตั้งและใช้ โคมไฟสัญญาณ (Navigation Lights) ตามกฎการเดินเรือสากล เพื่อแสดงให้เรือที่อยู่ในบริเวณได้ทราบและสามารถกำหนดทิศทางของเรือลำนั้น ๆ ได้อย่างเป็นประโยชน์ในการบังคับเรือไม่ให้เกิดการชนกัน หรือหลีกเลี่ยง หรือส่งสัญญาณขอทาง	- ผรม.1 กำหนดให้เรือเดินทะเลในพื้นที่โครงการ ติดตั้งและใช้โคมไฟสัญญาณ (Navigation Lights) ตามกฎการเดินเรือสากล เพื่อแสดงให้เรือที่อยู่ในบริเวณได้ทราบและสามารถกำหนดทิศทางของเรือลำนั้น ๆ ได้ <b>ดังรูปที่ 2-64</b> สำหรับความก้าวหน้าการดำเนินการเพิ่มเติม จะนำเสนอในรายงานฉบับถัดไป	(มาตรการฯ เพิ่มเติม รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3)
20) จัดอบรมพนักงานขับเรือสนับสนุนต่าง ๆ อย่างสม่ำเสมอเพื่อให้ใช้ความระมัดระวังในการขับเรือ	- ผรม.1 จัดให้มีเจ้าหน้าที่อบรมพนักงานอย่างสม่ำเสมอและควบคุมให้ใช้ความระมัดระวังในการขับเรือ <b>ดังรูปที่ 2-59</b>	(มาตรการฯ เพิ่มเติม รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3)
21) ควบคุมการทำงานให้อยู่ในขอบเขตที่กรมเจ้าท่ากำหนด (ประกาศชาวเรือ) อย่างเคร่งครัด เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางการเดินเรือ และกำหนดบทลงโทษ/เรียกปรับเพื่อเป็นการควบคุมชั้นเด็ดขาด	- ผรม.1 ได้ติดตั้งหุ่นเครื่องหมายการเดินเรือ ประเภทหุ่นเครื่องหมายพิเศษ (SPECIAL MARKS) เพื่อแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างทางทะเลอย่างชัดเจน <b>ดังรูปที่ 2-2</b> พร้อมทั้งกำชับให้พนักงานการทำงานต่าง ๆ ในทะเล ต้องดำเนินการในเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น ผ่านกิจกรรม Safety Talk เพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางการเดินเรือ	(มาตรการฯ เพิ่มเติม รายงานการเปลี่ยนแปลงฯ ครั้งที่ 3)

## ตารางที่ 2-2

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>3.2) การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</b> 1) กลุ่มเลี้ยงหอยทั้งหมด จะมีทั้งอยู่ในพื้นที่ขอบเขตท่าเรือและนอกขอบเขตท่าเรือ ดังนั้น จึงมีกลุ่มที่จะสูญเสียพื้นที่ทำกินทันทีเมื่อมีการก่อสร้าง และอีกกลุ่มที่ยังสามารถดำเนินการเลี้ยงต่อไปได้ จึงแบ่งรูปแบบของการชดเชย ดังนี้ 1.1) ดำเนินการชดเชยรายปีตลอดช่วงระยะเวลาก่อสร้างและระยะฟื้นฟู (2 ปีภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ) ดังนี้ - กลุ่มที่ 1 ดำเนินการชดเชยกลุ่มประมงที่ได้รับผลกระทบที่ต้องหยุดประกอบอาชีพโดยทันทีเมื่อมีการก่อสร้าง (อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ) - กลุ่มที่ 2 รายอื่นที่สามารถประกอบอาชีพต่อไปได้ (นอกพื้นที่ก่อสร้างของโครงการและนอกเขตท่าเรือแหลมฉบัง) ถ้าในระหว่างการก่อสร้างได้รับผลกระทบโครงการต้องดำเนินการชดเชยความเสียหายตามความเหมาะสมโดยทันที 1.2) จำนวนเงินที่ต้องชดเชยให้เป็นไปตามมติคณะทำงานพิจารณาข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 และให้ถือมติดังกล่าวเป็นที่สิ้นสุด		
	- คณะทำงานพิจารณาข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 มอบเงินชดเชยเยียวยาให้กับผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 เมื่อวันที่ 19 กันยายน พ.ศ. 2566 เป็นปีที่ 3 (ปีงบประมาณ 2566) เป็นจำนวนเงิน 205,765,977 บาท แบ่งเป็น กลุ่มประมงเรือเล็ก 284 ราย เป็นจำนวนเงิน 124,685,399 บาท และกลุ่มผู้เพาะเลี้ยงหอยแมลงภู่ 96 ราย เป็นจำนวนเงิน 81,080,578 บาท พิธีมอบเงินชดเชยเยียวยา ดังรูปที่ 2-65 สำหรับการมอบเงินเยียวยาในปี พ.ศ. 2564 อยู่ระหว่างการตรวจสอบเอกสารความก้าวหน้า จะนำเสนอในรายงานถัดไป	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>3.2) การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)</b>		
2) สำหรับกลุ่มประมงพื้นบ้าน กลุ่มประกอบอาชีพเกี่ยวเนื่องจากการประมง กลุ่มผู้ประกอบการประมงทะเล กลุ่มผู้ประกอบการท่องเที่ยววิถีชุมชนนาเกลือ ให้ดำเนินการชดเชยตามแนวทางการศึกษาและมติของคณะทำงานพิจารณาข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 เป็นที่สิ้นสุด	- กลุ่มประกอบอาชีพเกี่ยวเนื่องจากการประมง กลุ่มผู้ประกอบการประมงทะเล กลุ่มผู้ประกอบการท่องเที่ยววิถีชุมชนนาเกลือ อยู่ระหว่างการตรวจสอบข้อมูลของคณะทำงานพิจารณาข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการจะดำเนินการชดเชยเยียวยาตามความเหมาะสมและหลักเกณฑ์ที่กำหนดต่อไป	ไม่มี
3) ส่งเสริมการประกอบอาชีพ เช่น การเลี้ยงปลาในกระชัง และอาชีพทางการเกษตร เพื่อทดแทนรายได้	- ทลธ. ได้ดำเนินโครงการพัฒนาอาชีพ มอบเงินสนับสนุนโครงการ วันถ่ายทอดเทคโนโลยีเพื่อเริ่มต้นฤดูกาลผลิตใหม่ (Field Day) ปี พ.ศ. 2567 สนับสนุนการถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการเกษตรให้กับเยาวชนและผู้เข้าร่วมงาน มอบเงินสนับสนุนโครงการดังกล่าว รวมเป็นเงิน 35,000 บาท ให้กับ สำนักงานเกษตรอำเภอศรีราชา เป็นจำนวนเงิน 15,000 บาท และสำนักงานเกษตรอำเภอบางละมุง เป็นจำนวนเงิน 20,000 บาท	ไม่มี
4) จัดทำแผนและดำเนินการสร้างแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ทะเล ในช่วงแรกของการดำเนินการ เสนอต่อกรมประมง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ก่อนทำการก่อสร้างแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์ทะเล รวมทั้งประสานงานในการจัดหาตำแหน่งวางที่เหมาะสมต่อไป เพื่อเพิ่มผลผลิตสัตว์น้ำและเป็นแหล่งทำการประมงต่อไปในอนาคต	- ทลธ. ได้ดำเนินการวางปะการังเทียม บริเวณพื้นที่ของท่าเรือแหลมฉบังด้านทิศใต้แล้ว และมีการติดตามตรวจสอบสภาพปะการังเทียมเป็นประจำทุกปี	ไม่มี
5) เผยแพร่พิกัดของแหล่งปะการังเทียมใหม่ให้กับกลุ่มชาวประมงพื้นบ้าน และประมงชายฝั่ง เพื่อทำการประมง และให้สามารถป้องกันความเสียหายต่อเครื่องมือประมงพื้นบ้านจากปะการังเทียม	- ทลธ. ได้ดำเนินการวางปะการังเทียม บริเวณพื้นที่ของท่าเรือแหลมฉบังด้านทิศใต้แล้ว และชาวประมงทราบพิกัดของแหล่งปะการังเทียมแล้ว และมีการติดตามตรวจสอบสภาพปะการังเทียมเป็นประจำทุกปี	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>3.2) การประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ (ต่อ)</b>		
6) ประสานงานกับกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง และสถานีวิจัยประมงศรีราชา เพื่อปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำบริเวณพื้นที่อ่าวบางละมุง อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง โดยจำนวนและชนิดพันธุ์ที่ปล่อยให้เป็นไปตามที่หน่วยงานข้างต้นกำหนดตามความเหมาะสม	- ผรม.1 ได้ประสานกับสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 2 (ชลบุรี) และสถานีวิจัยประมงศรีราชาเพื่อปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ ประจำปี พ.ศ. 2567 จำนวน 2 ครั้ง ในช่วงสิงหาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่เหมาะสมและมีสัตว์น้ำจะมีอัตราการรอดสูง จึงมีแผนดำเนินการในช่วงระยะเวลาดังกล่าว	ไม่มี
7) ประสานกรมประมงและสนับสนุนการจัดตั้งโครงการธนาคารปูไข่ให้กับชุมชนที่ได้รับผลกระทบที่มีพื้นที่ติดทะเลในอ่าวละมุง-นาเกลือ รวมถึงการจัดกิจกรรมเข้าเยี่ยมชมการดำเนินโครงการธนาคารปูไข่ในพื้นที่อื่น ๆ ที่ประสบความสำเร็จในการดำเนินการให้กับผู้ที่เกี่ยวข้องตามความเหมาะสม	- ทลธ. มอบเงินจำนวน 130,000 บาท ดังรูปที่ 2-66 เพื่อสนับสนุนการจัดโครงการฟื้นฟูและอนุรักษ์สัตว์น้ำทะเล และฟื้นฟูทรัพยากรให้เกิดความอุดมสมบูรณ์ โดยโครงการดังกล่าว จะทำให้ผลผลิตสัตว์น้ำทะเลชนิดกึ่งทะเล หอยหวาน และปูม้ามีปริมาณเพิ่มขึ้น และชาวประมงพื้นบ้านรอบท่าเรือแหลมฉบังมีรายได้จากการจับสัตว์น้ำ และการแปรรูปสัตว์น้ำออกจำหน่ายเพิ่มขึ้น	ไม่มี
8) พื้นที่ 55 ไร่ ให้มีการพัฒนาพื้นที่เป็นสาธารณประโยชน์และเพื่อรองรับการสร้างเศรษฐกิจชุมชน	- ทลธ. ได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดการพัฒนาพื้นที่ 55 ไร่ โดย อยู่ระหว่างปรับราคากลาง ตามความเห็นของกรมบัญชีกลาง	ไม่มี
<b>3.3) การระบายน้ำ</b>		
1) การปรับพื้นที่ก่อสร้างต้องระวังไม่ให้ดิน/วัสดุ ถูกชะล้างลงสู่คลองด้านทิศตะวันออกของพื้นที่ก่อสร้าง ทำให้เกิดการกีดขวางทางน้ำ	- ติดตั้งป้ายเตือนระวังการชะล้างดินโคลนลงสู่แหล่งน้ำ ดังรูปที่ 2-27	ไม่มี
2) ทำการขุดลอกเศษดินหรือตะกอน เพื่อไม่ให้เกิดการอุดตันของท่อระบายน้ำ และควบคุมไม่ให้มีการทิ้งมูลฝอย/วัสดุก่อสร้าง ลงไปในท่อระบายน้ำฝน	- ผรม.1 ได้ดำเนินการขุดลอกเศษดิน ตะกอน ในท่อระบายน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง สำนักงานโครงการ และติดตั้งป้ายห้าม/เตือน ไม่ทิ้งเศษวัสดุลงคลองระบายน้ำ	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>3.4) การใช้น้ำ</b>		
1) จัดเตรียมน้ำใช้ให้เพียงพอกับการอุปโภค-บริโภคของคณงานที่เข้ามาทำงาน และรณรงค์ให้คณงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- ผรม.1 ได้จัดเตรียมน้ำใช้ (มีถังเก็บน้ำใช้ปริมาตรรวม 400 ลูกบาศก์เมตร) ดังรูปที่ 2-67 และรูปที่ 2-68 และติดป้ายรณรงค์ให้คณงานใช้น้ำอย่างประหยัด ดังรูปที่ 2-69	ไม่มี
<b>3.5) การจัดการน้ำเสีย</b>		
1) จัดทำรางระบายน้ำและบ่อดักตะกอนชั่วคราว พร้อมติดตั้งตะแกรงดักขยะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ที่ก่อสร้างบฝัง) และบ้านพักคณงานก่อสร้างเพื่อรวบรวมและพักน้ำทิ้งก่อนระบายออกสู่ภายนอก โดยบ่อดักตะกอนต้องมีขนาดเพียงพอในการกักเก็บน้ำได้ 1 วัน	- ผรม.1 ได้ขุดวางระบายน้ำ (ชั่วคราว) เพื่อรวบรวมน้ำฝนที่ตกในพื้นที่ก่อสร้าง ดังรูปที่ 2-35 รูปที่ 2-36 และรูปที่ 2-71 โดยรวบรวมน้ำเข้าสู่บ่อดักตะกอนส่วนบริเวณบ้านพักคณงานก่อสร้าง ผรม.1 ได้ก่อสร้างรางระบายน้ำและบ่อดักน้ำทิ้ง ดังรูปที่ 2-34	ไม่มี
2) จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ และเพียงพอต่อจำนวนคณงานก่อสร้าง ทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคณงานก่อสร้าง โดยต้องมีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินไม่น้อยกว่า 30 เมตร รวมทั้งติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศมีขนาด 25 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน บริเวณบ้านพักคณแต่ละหลัง (หลังละ 120 คน) ทั้ง 10 หลัง รวมทั้งต้องจัดให้มีบ่อดักน้ำทิ้งขนาด 100 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 แห่งเพื่อรองน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ของบ้านพักจำนวน 10 หลัง (คณงาน 1,200 คน) และต้องจัดให้มีบ่อดตรวจสอบคุณภาพน้ำเพื่อติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนดก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก	- ผรม.1 ได้จัดเตรียมห้องน้ำ-ห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะ โดยตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินมากกว่า 30 เมตร โดยจัดเตรียมระบบสุขาภิบาลให้สอดคล้องกับจำนวนคณงาน และน้ำเสียที่เกิดขึ้นต่อวันดังนี้ <u>บริเวณสำนักงานและบ้านพักคณงาน</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>• บริเวณบ้านพักคณงาน 1 : มีห้องน้ำ-ห้องส้วม จำนวน 84 ห้อง น้ำเสียจากจะถูกรวบรวมไปยังระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศ ขนาด 30 20 และ 10 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน แยกแต่ละอาคาร ภายหลังจากการบำบัดแล้วน้ำทิ้งจะถูกปล่อยลงสู่บ่อดักน้ำทิ้งขนาด 115 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 แห่ง และบ่อดตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง 1 บ่อ</li> <li>• บริเวณบ้านพักคณงาน 2 : แบ่งออกเป็น 2 บริเวณ คือ บริเวณบ้านพักคณงานส่วนต่อขยายแห่งที่ 1 มีห้องน้ำ-ห้องส้วม จำนวน 17 ห้อง น้ำเสียจากจะถูกรวบรวมไปยังระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศที่แยกเป็นส่วนของแต่ละอาคาร ที่มีขนาด 15 และ 20 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และจัดให้มีบ่อดักน้ำทิ้ง 1 แห่ง และบ่อดตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง 1 บ่อ บริเวณบ้านพักคณงานส่วนต่อขยายแห่งที่ 2 มี</li> </ul>	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทาง แก้ไข
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ห้องน้ำ-ห้องส้วม จำนวน 14 ห้อง น้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมจะถูกรวบรวมไปยังระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเติมอากาศที่แยกเป็นส่วนของแต่ละอาคาร ที่มีขนาด 30 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน</li> </ul> <p><u>บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม จำนวน 10 ห้อง กระจายอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบกรองไร้อากาศ และไม่มีการระบายน้ำเสียที่ยังไม่ผ่านการบำบัดหรือการจัดการอย่างไม่เหมาะสมออกสู่ภายนอก</li> </ul> <p>ผลการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง ในบ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง 2 บ่อ บริเวณบ้านพักคนงาน 1 และบ้านพักคนงาน 2 ในเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า มีค่าบีโอดีเป็นไปตามมาตรฐานควบคุม (กำหนดเป็นอาคารประเภท ข) กำหนดไว้ ยกเว้นค่าบีโอดี บ้านพักคนงาน 1 ในเดือนมีนาคม พ.ศ. 2567 และบ้านพักคนงาน 2 ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2567 เมื่อได้รับแจ้งผลการวิเคราะห์น้ำทิ้ง ผรม.1 หยุดการระบายน้ำทิ้งออกจากบ่อพักน้ำทิ้ง และดำเนินการตรวจสอบ ซึ่งคาดว่าเกิดจากระบบบำบัดน้ำเสียมีปริมาณตะกอนมากเกินไป จึงได้เพิ่มความถี่ในการเก็บขนและนำไปกำจัด และในระหว่างนั้น ผรม.1 จัดการน้ำเสียที่อยู่ในบ่อพักน้ำทิ้ง โดยจัดจ้างรถสูบล้างปฏิภูลที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการเข้ามาสูบล้างตะกอนนำไปกำจัด ดังรูปที่ 2-32 และการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งในเดือนถัดไป พบว่า มีค่าอยู่เกณฑ์กำหนด ผรม.1 จึงเริ่มระบายน้ำทิ้งออกสู่ภายนอก</p>	

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>3.5) การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)</b>		
3) ตรวจวัดปริมาณน้ำมันปนเปื้อน เพื่อควบคุมการรั่วไหลของน้ำมัน ขณะดำเนินการก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผรม.1 ตรวจสอบการทำงาน การรั่วไหลของน้ำมันและสภาพทั่วไปของเครื่องจักรทางบกก่อนใช้งานทุกวันโดยพนักงานประจำเครื่องจักร พร้อมทั้งบันทึกการตรวจสอบเครื่องจักร โดยมีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้างตรวจสอบอีกครั้ง</li> <li>- ผรม.1 จัดให้มีมาตรการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ และแผนตอบโต้เหตุฉุกเฉินงานนอกชายฝั่งและงานบนบก กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ รวมถึงการรั่วไหลของน้ำมัน</li> <li>- ผรม.1 ร่วมกับผู้ควบคุมงานตรวจสอบเครื่องจักรทางน้ำเป็นประจำทุกสัปดาห์ รวมถึงให้ความรู้เรื่องการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย ในกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหลฯ กับพนักงานบนเรือทุกลำ ดังรูปที่ 2-70</li> </ul>	ไม่มี
4) จัดทำบ่อกักเก็บน้ำฝนเพื่อควบคุมคุณภาพน้ำฝน ก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผรม.1 ได้ก่อสร้างถังเก็บน้ำฝน (บ่อหน่วงน้ำฝน) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และรูปที่ 2-71 บริเวณสำนักงานก่อสร้างโครงการและบ้านพักคนงานก่อสร้าง ดังรูปที่ 2-35 และรูปที่ 2-36</li> </ul>	ไม่มี
5) ควบคุมการปฏิบัติงานของคณงานก่อสร้าง เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน และเศษวัสดุก่อสร้างร่วงหล่นลงสู่ระบบระบายน้ำและแหล่งน้ำสาธารณะ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผรม.1 ได้ควบคุมการปฏิบัติงานของคณงานก่อสร้าง โดยติดตั้งป้ายเตือนระวางชะล้างดินโคลนลงสู่คลองระบายน้ำ ดังรูปที่ 2-27</li> </ul>	ไม่มี
6) รวบรวมและจัดเก็บวัสดุก่อสร้างไว้อย่างเป็นหมวดหมู่ หรือสร้างเป็นโรงเรือนมีหลังคาปิดคลุม เพื่อมิให้ถูกน้ำฝนชะลงสู่ระบบระบายน้ำและแหล่งน้ำสาธารณะ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- วัสดุก่อสร้างของโครงการส่วนใหญ่ เป็นหินที่ใช้สำหรับทำเขื่อนล่อพื้นที่ถม (Revetment) หินถูกวางไว้บริเวณพื้นที่สำหรับใช้กองวัสดุก่อสร้าง ดังรูปที่ 2-33</li> </ul>	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>3.6) การจัดการกากของเสีย</b>		
1) จัดพื้นที่สำหรับเก็บกองวัสดุก่อสร้างและเศษวัสดุโดยแยกประเภท เพื่อความเป็นระเบียบและป้องกันอุบัติเหตุ	- วัสดุก่อสร้างของโครงการส่วนใหญ่ เป็นหินที่ใช้สำหรับทำเขื่อนล่อพื้นที่ถม (Revetment) หินถูกวางไว้บริเวณพื้นที่สำหรับกองวัสดุก่อสร้าง ดังรูปที่ 2-33	ไม่มี
2) ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดต่อประสานงานกับเทศบาลนครแหลมฉบังให้ มาดำเนินการเก็บขนมูลฝอยและนำไปกำจัดทุกวัน หรือให้ ผู้รับเหมาก่อสร้างว่าจ้างเอกชนเป็นผู้มาเก็บขนและกำจัดมูลฝอยจาก การก่อสร้าง กรณีเทศบาลนครแหลมฉบังไม่สามารถให้บริการเก็บ ขนและกำจัดได้	- ผรม.1 ได้ว่าจ้างบริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้เก็บรวบรวมมูลฝอยจากการ ก่อสร้างและขนส่งไปกำจัดทุกวัน โดยเอกชนรายดังกล่าวได้รับอนุญาตจากเทศบาล นครแหลมฉบังให้เป็นผู้ดำเนินการอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ดังรูปที่ 2-72 ถึงรูปที่ 2-76 สำหรับขยะจากเรือ ผรม.1 ได้ว่าจ้างบริษัท อ่าวอุดม มารีน จำกัด ซึ่งได้รับ อนุญาตจากกรมเจ้าท่าเป็นผู้ขนส่ง รวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย จะเข้ามาเก็บ เป็นรอบ ๆ ตามปริมาณขยะดังรูปที่ 2-49 และภาคผนวก 2ผ	ไม่มี
3) จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยให้เพียงพอ และหมั่นตรวจสอบความ ขาดเสียหายของถังเป็นระยะ เพื่อป้องกันมิให้เกิดกลิ่นเหม็นจากน้ำ ขยะมูลฝอยรั่วออกจากถัง และให้มีการทำความสะอาดถังอย่าง สม่าเสมออย่างน้อยสัปดาห์ละ 2 ครั้ง	- ผรม.1 จัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยให้เพียงพอ ดังรูปที่ 2-72 ถึงรูปที่ 2-74 และ ตรวจสอบความชำรุดเสียหายของถังเป็นระยะ และทำความสะอาดถังอย่าง สม่าเสมอ	ไม่มี
4) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องทำการขนย้ายวัสดุที่รื้อถอนไปทิ้งหรือกำจัด โดยดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ก่อให้เกิดเหตุรำคาญ ตกหล่น ปลิวหรือฟุ้งกระจาย และก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	- ในเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ผรม.1 มีการรื้อถอนคันหินล่อพื้นที่เดิม บริเวณพื้นที่ E0 ซึ่งไม่มีการขนย้ายออกจากพื้นที่ก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม หากมีการ ขนย้ายวัสดุที่รื้อถอนไปทิ้งหรือกำจัดนอกพื้นที่ก่อสร้าง จะดำเนินการตาม ข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด	ไม่มี
5) รมรงคิให้คนงานและพนักงานมีการนำมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่ หรือนำ ไปขายเพื่อลดปริมาณมูลฝอยก่อนนำไปกำจัด	- ผรม.1 ได้รณรงค์ให้คนงานและพนักงานมีการนำมูลฝอยกลับมาใช้ใหม่ หรือนำไป ขายเพื่อลดปริมาณมูลฝอยก่อนนำไปกำจัด ดังรูปที่ 2-77	ไม่มี
6) ควบคุมให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในถังรองรับที่จัดวางไว้ และห้ามทิ้งมูลฝอย และเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่รางระบายน้ำและทะเลอย่างเด็ดขาด	- ผรม.1 ได้ตั้งวางถังรองรับมูลฝอยบริเวณบ้านพักคนงาน บริเวณสำนักงานโครงการ และบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งจัดให้มีป้ายรณรงค์ให้ช่วยกันรักษาความสะอาด และป้ายเตือนห้ามทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่รางระบายน้ำ ดังรูปที่ 2-72 ถึงรูปที่ 2-74	ไม่มี

## ตารางที่ 2-2

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>3.6) การจัดการกากของเสีย (ต่อ)</b>		
7) กำหนดมาตรการทางด้านกฎหมายในการลงโทษผู้รับเหมาก่อสร้างที่ ลักลอบทิ้งเศษวัสดุก่อสร้างในบริเวณที่ว่างของเอกชนหรือที่ สาธารณะ โดยระบุลงในสัญญาจ้างให้ชัดเจน	- ในสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 (ส่วนงานที่ 1) งานก่อสร้างงานทะเล ข้อ 11 ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง อันเกิดจากอุบัติเหตุ ความเสียหาย หรือ ภัยอันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบ โดย ผรม.1 ได้จัดทำประกันภัยไว้แล้ว ดัง <b>ภาคผนวก 2ธ</b>	ไม่มี
8) กำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามวิธีการจัดการและ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเข้มงวด	- ทลธ. ได้กำหนดให้ ผรม.1 ปฏิบัติตามวิธีการจัดการและมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาจ้าง	ไม่มี
9) ห้ามคนงานเผามูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบ้านพัก คนงานก่อสร้าง	- ผรม.1 ได้ติดตั้งป้ายห้ามเผามูลฝอยภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดัง <b>รูปที่ 2-78</b> และ <b>รูปที่ 2-79</b> และมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการทำงานของคนงานก่อสร้างอย่าง ต่อเนื่อง เพื่อป้องกันการเผามูลฝอยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	ไม่มี
10) อบรมให้ความรู้แก่คนงานก่อสร้างในเรื่องของการจัดการ สุขาภิบาลที่พัก	- อบรมให้ความรู้แก่คนงานก่อสร้างในเรื่องของการจัดการสุขาภิบาลที่พัก ดัง <b>รูปที่</b> <b>2-80</b>	ไม่มี
11) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมการทิ้งสิ่งของเหลือทิ้งจากการ ก่อสร้างอย่างรัดกุม เพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุนทรียภาพภายใน ชุมชนและประสานงานให้เทศบาลนครแหลมฉบัง เข้ามาเก็บขนไป กำจัดทุกวัน สำหรับน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลให้บำบัดให้ได้มาตรฐาน ก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก	- ผรม.1 ได้ว่าจ้างบริษัท ซี.พี.คลีน เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้เก็บรวบรวมมูลฝอยจากการ ก่อสร้างและขนส่งไปกำจัดทุกวัน โดยเอกชนรายดังกล่าวได้รับอนุญาตจากเทศบาล นครแหลมฉบังให้เป็นผู้ดำเนินการอย่างถูกต้องตามกฎหมาย ดัง <b>รูปที่ 2-72 ถึงรูปที่</b> <b>2-76</b> สำหรับขยะจากเรือ ผรม.1 ได้ว่าจ้างบริษัท อ่าวอุดม มารีน จำกัด ซึ่งได้รับ อนุญาตจากกรมเจ้าท่าเป็นผู้ขนส่ง รวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย จะเข้ามาเก็บ เป็นรอบ ๆ ตามปริมาณขยะดัง <b>รูปที่ 2-49 และภาคผนวก 2ผ</b>	ไม่มี

## ตารางที่ 2-2

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต</b>		
<b>4.1) เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน</b>		
1) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลคนงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาทะเลาะวิวาท และลดความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับคนงานภายในชุมชนเดิม รวมทั้งกำหนดบทลงโทษ กรณีที่คนงานฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผรม.1 ได้จัดทำกฎระเบียบ เรื่องบ้านพักคนงาน ดังภาคผนวก 2พ โดยมีข้อกำหนด บทลงโทษกรณีที่คนงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้ และจัดเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลคนงาน จำนวน 1 คน รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบดูแลความเรียบร้อย ดังรูปที่ 2-81 ถึงรูปที่ 2-83</li> <li>- ในเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมให้ความรู้ระเบียบ ข้อบังคับ บทลงโทษ ให้กับผู้ที่มาทำงานใหม่/พัก ในบ้านพักคนงานจำนวน 23 ครั้ง ดังรูปที่ 2-84</li> </ul>	ไม่มี
2) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเฝ้าระวังเรื่องยาเสพติด สารเสพติด และการพนันในกลุ่มคนงานในบริเวณที่พักคนงาน และพื้นที่ก่อสร้างตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผรม.1 ได้จัดคู่มือระบบการจัดการความปลอดภัย และสุขอนามัย หัวข้อ นโยบายแอลกอฮอล์ และยาเสพติด ดังภาคผนวก 2พ 2ก 2ม 2ร และ 2ล เพื่อเป็นแนวทางการควบคุมและป้องกันพนักงานจากผลกระทบของยาเสพติด ข้อกำหนด บทลงโทษกรณีที่คนงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้ และจะมีการจัดทำบอร์ดประชาสัมพันธ์ หรือจัดทำโปสเตอร์ ติดประชาสัมพันธ์ไว้ในพื้นที่พักคนงานก่อสร้างและที่สำนักงานโครงการ ดังรูปที่ 2-83 โดยดำเนินการ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• ติดป้ายกฎระเบียบบ้านพักคนงานไว้บริเวณทางเข้า-ออก บ้านพักคนงาน</li> <li>• กำหนดให้พนักงานที่เข้ามาใหม่ต้องตรวจสอบสุขภาพ พร้อมทั้งมีใบรับรองแพทย์ก่อนเข้ามาทำงาน</li> <li>• จัดให้มีการอบรมพนักงานใหม่ เพื่อชี้แจงเรื่องความปลอดภัยและสุขอนามัย และกฎระเบียบเรื่องแอลกอฮอล์และยาเสพติด จำนวน 23 ครั้ง</li> <li>• การเฝ้าระวังยาเสพติด สารเสพติด และการพนัน ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและหัวหน้าบ้านพักคนงานดูแล (Camp Boss)</li> <li>• มีการสุ่มตรวจแอลกอฮอล์ และสารเสพติด</li> </ul> </li> </ul>	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4.1) เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b>		
3) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีการฝึกอบรมในพื้นที่ เพื่อให้มีทักษะและความสามารถตรงกับงานก่อสร้างของโครงการ และรับคนงานในพื้นที่เข้าทำงานไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของคนงานทั้งหมด เพื่อสนับสนุนการจ้างคนในพื้นที่	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผรม.1 ได้ดำเนินการรับสมัครคนในพื้นที่เข้าทำงาน โดยปัจจุบันมีคนท้องถิ่นจำนวน 293 คน คิดเป็นร้อยละ 40.1 หลักเกณฑ์การพิจารณา ดังภาคผนวก 2ว</li> <li>- ผรม.1 มีแผนการฝึกอบรมตามแผนการก่อสร้าง ซึ่งการฝึกอบรมส่วนใหญ่ตำแหน่งงานและ/หรือคนงานมาพร้อมเครื่องจักร</li> </ul>	ไม่มี
4) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นหลัก	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผรม.1 ดำเนินการสรรหาแรงงานท้องถิ่นเป็นหลัก ณ เดือนมิถุนายน พ.ศ. 2567 มีแรงงานในท้องถิ่นในโครงการสะสม จำนวน 293 คน คิดเป็นร้อยละ 40.1</li> </ul>	ไม่มี
5) จัดเตรียมบ้านพัก และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการให้เพียงพอกับคนงานที่เข้ามาพักอาศัยอยู่ในบริเวณบ้านพักคนงาน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผรม.1 ได้จัดเตรียมบ้านพักคนงาน ดังรูปที่ 2-85 และระบบสาธารณูปโภค สาธารณูปการให้เพียงพอกับคนงานที่เข้ามาพักอาศัยอยู่ในบริเวณบ้านพักคนงาน</li> </ul>	ไม่มี
6) ล้อมรั้วรอบพื้นที่ก่อสร้าง (ที่อยู่ใกล้ชุมชน) และพื้นที่บ้านพักคนงาน รวมทั้งควบคุมการเข้า-ออก ให้ใช้เส้นทางเดียวเพื่อความสะดวกในการรักษาความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> <li>- พื้นที่บ้านพักคนงานอยู่ในพื้นที่ที่มีรั้ว (เดิม) ล้อมรั้ว ในส่วนของทางเข้า-ออก พื้นที่มีเพียงจุดเดียว และจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัย เพื่อตรวจสอบคนเข้า-ออกพื้นที่ ดังรูปที่ 2-85 และรูปที่ 2-86 และภาคผนวก 2ก</li> <li>- ผรม.1 ก่อสร้างรั้วปิดมิดชิดล้อมรอบบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อยู่ใกล้ชุมชน ดังรูปที่ 2-6</li> </ul>	ไม่มี
7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ควบคุมการเข้า-ออก บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง และที่พักคนงานตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตูอย่างชัดเจน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผรม.1 จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ควบคุมการเข้า-ออก บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง และที่พักคนงานตลอด 24 ชั่วโมง และกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตูอย่างชัดเจน โดยประตูทางเข้า-ออกโครงการ เวลา 06.00-23.00 น. ดังรูปที่ 2-88</li> </ul>	ไม่มี
8) จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่ ของคนงานที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ ก่อสร้าง และคนงานที่พักในบริเวณบ้านพักคนงานทุกคน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผรม.1 ได้จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่ ของคนงานที่เข้ามาทำงานในพื้นที่ และคนงานที่พักในบริเวณบ้านพักคนงานทุกคน ดังภาคผนวก 2ว และภาคผนวก 2ค</li> </ul>	ไม่มี

## ตารางที่ 2-2

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4.1) เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b>		
9) ประสานงานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ ช่วยสอดส่องดูแลความประพฤติและความเป็นระเบียบเรียบร้อย ของพนักงานก่อสร้าง	- ผรม.1 ได้ประสานขอความร่วมมือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจภูธรแหลมฉบัง เพื่อ ดูและสอดส่องความประพฤติของพนักงานก่อสร้าง ดังรูปที่ 2-89 และภาคผนวก 2ส	ไม่มี
10) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการก่อสร้างโครงการความก้าวหน้าในการ ดำเนินโครงการ รวมถึงสถานที่พักของพนักงานให้ประชาชนได้ทราบ ข้อมูลตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ผรม.1 ได้ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการก่อสร้างโครงการ ผ่านช่องทางต่าง ๆ ได้แก่ Line Official Facebook ดังรูปที่ 2-90 และเข้าพบผู้นำชุมชนอย่างต่อเนื่อง ดังรูปที่ 2-18 และแผนการดำเนินการประชาสัมพันธ์ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดทำแผนรายปี และดำเนินกิจกรรมตามที่กำหนดไว้</li> <li>จัดทำแผนประชาสัมพันธ์รายเดือน เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลการก่อสร้าง โครงการประจำทุกเดือน</li> <li>จัดทำรายงานสรุปการดำเนินกิจกรรมประชาสัมพันธ์เป็นประจำทุกเดือน</li> <li>ติดตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียนครอบคลุมชุมชนรอบพื้นที่โครงการ จำนวน 27 แห่ง</li> </ul>	ไม่มี
11) นำผู้นำชุมชนและประชาชนที่ได้รับผลกระทบเข้าเยี่ยมชม การก่อสร้างโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 เพื่อให้ ประชาชนทราบถึงการดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่อง	- ผรม.1 จัดกิจกรรมเยี่ยมชมโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างทางทะเล โดยผู้นำชุมชนและประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ เข้ามา เยี่ยมชมการก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ประชาชนทราบถึงการดำเนินโครงการอย่าง ต่อเนื่อง ปีละ 2 ครั้ง <ul style="list-style-type: none"> <li>ครั้งที่ 1/2567 เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน พ.ศ. 2567 ดังรูปที่ 2-91</li> <li>ครั้งที่ 2/2567 มีแผนการดำเนินการในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2567</li> </ul>	ไม่มี
12) ให้ท่าเรือแหลมฉบังจัดเจ้าหน้าที่เข้าพบปะพูดคุยกับประชาชน อย่างน้อยเดือนละครั้ง เพื่อสอบถามความคิดเห็นและผลกระทบ ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างตลอดระยะเวลาการก่อสร้างโครงการ	- ผรม.1 จัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะพูดคุยกับชุมชนโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ ทุกเดือน ดังรูปที่ 2-18	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4.1) เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b>		
13) เปิดรับข้อมูลข่าวสารจากชุมชนอย่างสม่ำเสมอ และต่อเนื่อง ในกรณีที่เกิดความไม่เข้าใจกันขึ้นระหว่างโครงการและชุมชน โครงการต้องประชาสัมพันธ์ชี้แจงข้อเท็จจริงให้แก่ประชาชนโดยเร่งด่วนผ่านช่องทางหรือสื่อต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลที่แท้จริง และพร้อมที่จะแสดงให้เห็นว่า โครงการมีความรับผิดชอบต่อและใส่ใจชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผรม.1 ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการให้ข้อมูลประชาสัมพันธ์ ชี้แจงข้อเท็จจริงแก่ประชาชนผ่านช่องทางหรือสื่อต่าง ๆ รวมทั้งติดตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียน ครอบคลุมชุมชนรอบพื้นที่โครงการ จำนวน 27 แห่ง ดังรูปที่ 2-92 และภาคผนวก 2ท เพื่อเป็นช่องทางรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบ จัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บเรื่องร้องเรียนเป็นประจำทุกวัน</li> <li>- ในเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบข้อร้องเรียน จำนวน 3 เรื่อง</li> </ul>	ไม่มี
14) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างรับคนในพื้นที่ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งงานเข้าทำงานในโครงการเป็นโครงการอันดับแรก หากไม่มีให้รับคนต่างถิ่นได้ ในกรณีของผู้เชี่ยวชาญหรือผู้ชำนาญการอาจยกเว้นได้ เพื่อเป็นการสร้างงานให้กับชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผรม.1 ได้รับคนในพื้นที่เข้าทำงาน โดยการพิจารณาจากคุณสมบัติ ความรู้ความสามารถที่เหมาะสมตามเกณฑ์กำหนด เข้ามาทำงานในตำแหน่งต่าง ๆ ภายในโครงการ โดยมีหลักเกณฑ์การพิจารณาดังภาคผนวก 2ว</li> <li>- ในเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 มีคนในท้องถิ่นเข้ามาทำงานในโครงการสะสม จำนวน 293 คน</li> </ul>	ไม่มี
15) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดตั้งพื้นที่พักของคณงานก่อสร้างภายในพื้นที่ของโครงการ เพื่อคลายความกังวลใจให้กับประชาชนในส่วน of แรงงานต่างถิ่นเข้าไปปะปนกับชุมชน	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ผรม.1 ก่อสร้างบ้านพักคณงานภายในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังซึ่งอยู่ติดกับพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</li> </ul>	ไม่มี
16) จ่ายค่าชดเชยให้แก่กลุ่มประมงที่ได้รับผลกระทบ โดยอัตราค่าชดเชยสัดส่วนการชดเชย และระยะเวลาการชดเชยให้ยึดตามมติคณะทำงานพิจารณาข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (ชุดที่นายอำเภอบางละมุงเป็นประธาน) และให้ถือมติดังกล่าวเป็นที่สิ้นสุด	<ul style="list-style-type: none"> <li>- คณะทำงานพิจารณาข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 มอบเงินชดเชยเยียวยาให้กับผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 เมื่อวันที่ 19 กันยายน พ.ศ. 2566 เป็นปีที่ 3 (ปีงบประมาณ 2566) เป็นจำนวนเงิน 205,765,977 บาท แบ่งเป็น กลุ่มประมงเรือเล็ก 284 ราย เป็นจำนวนเงิน 124,685,399 บาท และกลุ่มผู้เพาะเลี้ยงหอยแมลงภู 96 ราย เป็นจำนวนเงิน 81,080,578 บาท พิธีมอบเงินชดเชยเยียวยา ดังรูปที่ 2-65</li> </ul>	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4.1) เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b>		
17) สนับสนุนและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพัฒนาคลองบางละมุงให้เป็นแหล่งท่องเที่ยว	- ทลธ. ได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดพื้นที่ 55 ไร่ อยู่ระหว่างปรับราคากลางตามความเห็นของกรมบัญชีกลาง	ไม่มี
18) สนับสนุนการฝึกทักษะเพิ่มเติมสายวิชาชีพพื้นฐานและเสริมสร้างรายได้	- ทลธ. ได้ดำเนินโครงการพัฒนาอาชีพ และเสริมสร้างรายได้ ให้กับชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง โดยดำเนินการในปี พ.ศ. 2566 จัดอบรมการทำผลิตภัณฑ์หนังไก่กรอบ กิจกรรมดังกล่าวได้รับความสนใจจากกลุ่มผู้นำชุมชนและประชาชนโดยรอบท่าเทียบเรือเข้าร่วมกิจกรรม โดยภายหลังจากได้เรียนรู้วิธีการทำหนังไก่กรอบ ก็จะสามารถสร้างรายได้เสริมให้กับครอบครัว สำหรับในปี พ.ศ. 2567 จะดำเนินการในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567	ไม่มี
19) จัดตั้งกองทุนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาชุมชนรอบเขตท่าเรือแหลมฉบังไม่น้อยกว่าชุมชนละ 200,000 บาทต่อปี โดยกองทุนนี้จะสนับสนุนการพัฒนาทั้งด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ ด้านการศึกษา และคุณภาพชีวิตของประชาชน โดยให้ภาคประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารจัดการกองทุน โดยจัดตั้งก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการไม่น้อยกว่า 1 เดือน  - <b>โครงการสร้างคณะกรรมการบริหารกองทุน</b> กองทุนบริหารงานในรูปแบบของสมาคม/มูลนิธิ คณะกรรมการบริหารกองทุนประกอบด้วย ประธานกองทุน ผู้แทนหน่วยงานราชการ ผู้แทนจากการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) และผู้แทนภาคประชาชน (39 ชุมชน ในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ) ทั้งนี้ จะต้องมีส่วนของกรรมการที่เป็นตัวแทนจากภาคประชาชนในสัดส่วนที่เหมาะสมหรือไม่ต่ำกว่ากึ่งหนึ่งของคณะกรรมการทั้งหมด	- ดำเนินการจัดตั้งกองทุนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาชุมชนรอบเขตท่าเรือแหลมฉบัง ภายใต้มูลนิธิชุมชน-ท่าเรือร่วมใจ (ภาคผนวก 2ส) เพื่อสนับสนุนการพัฒนาชุมชนรอบเขตท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 39 ชุมชน ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 ทั้งด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ ด้านการศึกษา และคุณภาพชีวิต โดยมีเป้าหมายให้การสนับสนุนการพัฒนาไม่น้อยกว่าชุมชนละ 200,000 บาทต่อปี และได้แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อบริหารกองทุนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาชุมชนรอบเขตท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีภาคประชาชนเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการในสัดส่วนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนคณะกรรมการทั้งหมดโดยมูลนิธิชุมชน-ท่าเรือร่วมใจ ได้จดทะเบียนเป็นมูลนิธิเมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2564 โครงการที่กองทุนฯ สนับสนุนในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 จำนวน 21 โครงการ ตัวอย่างโครงการ ดังรูปที่ 2-93 ดังนี้	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4.1) เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>ที่มาของแหล่งเงินสมทบเข้ากองทุน</b> แหล่งเงินสมทบเข้ากองทุน เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนได้จากเงินงบประมาณประจำปีของท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นงบประมาณที่ตั้งขึ้นเพิ่มเติม แยกออกจากงบประมาณสำหรับกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์</li> <li>- <b>พื้นที่รับประโยชน์</b> ชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ จำนวน 39 ชุมชน</li> <li>- <b>การจัดสรรงบประมาณของกองทุน</b> จัดสรรเงิน กองทุนให้ชุมชนละ 200,000 บาทต่อปี</li> <li>- <b>อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการบริหารกองทุน</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) บริหารจัดสรรงบประมาณต่างๆ ตามที่ชุมชนร้องขอให้มีการประชุมคณะกรรมการบริหารกองทุน 4 ครั้งต่อปี (ทุก 3 เดือน)หรือระยะเวลาที่เหมาะสมตามความเห็นของคณะกรรมการบริหารกองทุน และหากพบว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนหรือกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ให้มีการประชุมวิสามัญ ก่อนกำหนดเวลาปกติ โดยให้อยู่ในดุลพินิจขอคณะกรรมการฯ กิ่งหนึ่งของคณะกรรมการฯ ทั้งหมด</li> </ol> </li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) วันที่ 9 มกราคม พ.ศ. 2567 มอบเงินจำนวน 300,000 บาท ในการสนับสนุนการจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. 2567 ให้กับโรงเรียน ชุมชน และหน่วยงานพื้นที่รอบท่าเรือแหลมฉบัง ในเขตเทศบาลนครแหลมฉบังเขตเทศบาลตำบลบางละมุง และเขตเทศบาลตำบลตะเคียนเตี้ย</li> <li>2) วันที่ 9 เมษายน พ.ศ. 2567 มอบเงินจำนวน 130,000 บาท ในการสนับสนุนการจัดโครงการฟื้นฟูและอนุรักษ์สัตว์น้ำทะเล เพื่อฟื้นฟูทรัพยากรให้เกิดความอุดมสมบูรณ์เพิ่มรายได้จากการจับสัตว์น้ำของชาวประมงให้เกิดความยั่งยืน ในบริเวณรอบท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการโครงการ EHIA ของโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3</li> <li>3) วันที่ 4 มิถุนายน พ.ศ. 2567 มอบเงินสนับสนุน โครงการพัฒนาภาษาอังกฤษสำหรับเยาวชน ในพื้นที่โดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง เป็นจำนวนเงิน 3,150,000 บาท ให้กับโรงเรียน ดังนี้ 1. โรงเรียนบ้านบางละมุง 2. โรงเรียนวัดใหม่เนินพะยอม 3. โรงเรียนวัดจุกกะเฌอ 4. โรงเรียนอนุบาลบางละมุง 5. โรงเรียนบ้านนาวัง 6. โรงเรียนบ้านโรงหีบ และ 7. โรงเรียนบ้านโป่งสะเก็ด</li> <li>4) วันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2567 มอบเงินจำนวน 35,000 บาท ในการสนับสนุนรถวิลแชร์ จำนวน 5 คัน ให้กับสถานคุ้มครองและพัฒนาคนพิการ การณยศวัฒน์ เพื่อทดแทนคันเก่าที่ชำรุด</li> </ol>	

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4.1) เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b>		
2) ติดตามการใช้เงินกองทุนเพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• การพัฒนาอาชีพ</li> <li>• การสนับสนุนการศึกษา ศาสนาวัฒนธรรม ประเพณี กีฬาและดนตรี</li> <li>• การสนับสนุนการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม</li> <li>• การพัฒนาคุณภาพชีวิต</li> <li>• การจัดทำแผนพัฒนาคุณภาพชีวิตและสุขภาพชุมชนรอบเขตท่าเรือ</li> <li>• การช่วยเหลือบรรเทาความเดือดร้อน เฉพาะหน้าจากเหตุภัยพิบัติ</li> </ul>		
20) สนับสนุนจัดตั้งวิสาหกิจชุมชนเพื่อพัฒนารายได้เสริม ให้แก่ สมาชิกในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง	- ทลธ. ได้ดำเนินโครงการพัฒนาอาชีพ และเสริมสร้างรายได้ ให้กับชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ณ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง ในครั้งนี้จัดอบรมการทำผลิตภัณฑ์หนังไก่กรอบ กิจกรรมดังกล่าวได้รับความสนใจจากกลุ่มผู้นำชุมชนและประชาชน โดยรอบท่าเทียบเรือเข้าร่วมกิจกรรม โดยภายหลังจากได้เรียนรู้วิธีการทำหนังไก่กรอบ ก็จะสามารถสร้างรายได้เสริมให้กับครอบครัวได้ต่อไป	ไม่มี
21) สนับสนุนให้ชุมชนได้เข้าถึงการใช้ประโยชน์จากกองทุน รวมถึงการบริการสังคมอย่างสะดวกและรวดเร็วอย่างต่อเนื่อง เช่น การช่วยเหลือค่ารักษาพยาบาล การตรวจสอบสุขภาพเคลื่อนที่ การสนับสนุนงานประเพณีทางศาสนา งานทำบุญ และกิจกรรมทางสังคมของชุมชนที่ได้รับผลกระทบ โดยดำเนินการไม่น้อยกว่า 12 ครั้งต่อปี	- ทลธ. ได้สนับสนุนให้ชุมชนได้เข้าถึงการใช้ประโยชน์จากกองทุน จำนวน 21 โครงการ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ทั้งด้านการศึกษา ด้านสังคม ด้านสุขภาพ ดังรูปที่ 2-93	ไม่มี

## ตารางที่ 2-2

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4.1) เศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</b>		
22) จัดสรรทุนการศึกษาให้เยาวชนของผู้ที่ได้รับผลกระทบอย่างต่อเนื่องที่ เรียนดี ประกอบด้วยทุนการศึกษาต่อเยาวชนอย่างน้อย 5 ทุนต่อ 1 ชุมชน โดยจำนวนเงินทุนให้เท่ากับค่าธรรมเนียมของการศึกษาแต่ละ เทอม และทุนการศึกษาต่อระดับอุดมศึกษา ชุมชนละ 1 ทุน จนจบ ปริญญาตรี	- วันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 ทำเรือแหลมฉบังมอบเงินสนับสนุนโครงการ ทุนการศึกษาอย่างยั่งยืนสำหรับเยาวชนในชุมชนรอบท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี การศึกษา 2567 ครั้งที่ 1 ทั้งสิ้น 18 คน รวมเป็นเงิน 363,500 บาท	ไม่มี
23) ให้ความรู้ต่อสถานศึกษา เช่น โรงเรียน วิทยาลัย มหาวิทยาลัย เป็นต้น ในเรื่องสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ	- เนื่องจากในสถานศึกษามีการให้ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพแล้ว ทลฉ. จึงให้การสนับสนุนในด้านอื่นและโรงเรียนมีความต้องการ คือ การมอบเงิน เพื่อสนับสนุนครูชาวต่างชาติ เพื่อสอนภาษาอังกฤษให้กับโรงเรียนในชุมชนรอบ ท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 7 โรงเรียน เป็นจำนวนเงิน 3,150,000 บาท	- ปัญหา อุปสรรค ไม่มี แต่การสนับสนุนการศึกษา จะดำเนินการให้สอดคล้อง กับสาขาที่โรงเรียนมีความ ต้องการ เพื่อให้การให้ ความรู้เกิดประโยชน์สูงสุด
24) กำหนดให้ท่าเรือแหลมฉบังประสานโรงเรียนการอาชีพ เพื่อบรรจุอาชีพ ประมงไว้ในการเรียนการสอน	- ในบริเวณพื้นที่โครงการ ไม่พบโรงเรียนการอาชีพ	- ปัญหา อุปสรรค ในบริเวณ พื้นที่โครงการ ไม่พบ โรงเรียนการอาชีพ ทลฉ. ได้ ดำเนินการสนับสนุนอาชีพ ประมง ในแนวทางอื่น ๆ ได้แก่ จัดกิจกรรมปล่อย พันธุ์สัตว์น้ำปีละ 2 ครั้ง บริเวณใกล้เคียงท่าเรือ แหลมฉบัง

## ตารางที่ 2-2

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4.2) สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</b>		
1) รายงานผลการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพตามประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม เรื่องความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ต่อสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดทุก 3 เดือน	- ตามกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานฯ พ.ศ. 2565 กำหนดให้รายงานผลการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน โดย ผรม.1 ได้จัดส่งรายงานการดำเนินการในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567	ไม่มี
2) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีห้องพยาบาล พร้อมเตียงพักคนไข้สองเตียง รวมทั้งเวชภัณฑ์ตามมาตรฐานและเพียงพอแก่การรักษาพยาบาล พร้อมทั้งจัดให้มีรถฉุกเฉินพร้อมคนขับประจำตลอดการก่อสร้างโครงการ (ทั้งนี้รถฉุกเฉินต้องได้รับอนุญาตจากสำนักงานสาธารณสุข จังหวัดชลบุรีและสถานีตำรวจภูธรอำเภอบางละมุง) ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2548 และประกาศกระทรวงสาธารณสุข ฉบับที่ 4 (พ.ศ.2542) เรื่อง หลักเกณฑ์การยกเว้นสถานพยาบาลซึ่งไม่ต้องอยู่ในบังคับของพระราชบัญญัติสถานพยาบาล พ.ศ.2541ซึ่งออกตามพระราชบัญญัติสถานพยาบาล พ.ศ.2541	- ผรม.1 ได้จัดให้มีห้องพยาบาล พร้อมเตียงพักคนไข้ สองเตียง รวมทั้งเวชภัณฑ์ตามมาตรฐานและเพียงพอแก่การรักษาพยาบาล และรถฉุกเฉิน ดังรูปที่ 2-94 ถึงรูปที่ 2-97	ไม่มี
3) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มีพยาบาลวิชาชีพจำนวน 6 ท่าน ประจำที่ห้องพยาบาลตลอดการก่อสร้างโครงการ และจัดให้มีแพทย์ประจำที่ห้องพยาบาลทุกวันทำการ ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 หากในช่วง 1 ปีแรกของการก่อสร้าง พบว่ามีผู้ป่วยมาใช้บริการที่ห้องพยาบาลในสัดส่วนที่ต่ำ เมื่อเทียบกับจำนวนเจ้าหน้าที่ให้โครงการจัดสรรพยาบาลวิชาชีพและแพทย์ของโครงการไปประจำที่โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่	- ผรม.1 จัดให้มีพยาบาลวิชาชีพ ดังรูปที่ 2-95 และแพทย์ประจำที่ห้องพยาบาล ดังรูปที่ 2-96 ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548	ไม่มี

## ตารางที่ 2-2

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4.2) สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>		
4) กำหนดให้มีแพทย์เวชปฏิบัติทั่วไปประจำที่ห้องพยาบาลสัปดาห์ละ 3 วัน โดยต้องปฏิบัติงานไม่ต่ำกว่าวันละ 4 ชั่วโมง ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2548	- ผรม.1 จัดให้มีแพทย์ประจำที่ห้องพยาบาล โดยปฏิบัติงานสัปดาห์ละ 2 วัน วันละไม่ต่ำกว่า 4 ชั่วโมง ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการ ในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 (จำนวนคนงานตั้งแต่ 200 คนขึ้นไป) ดังรูปที่ 2-96	ไม่มี
5) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแผนประสานงานส่งต่อผู้ป่วยในกรณีเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บในระยะก่อสร้างให้กับหน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• กรณี บาดเจ็บเล็กน้อย เช่น มีอาการไข้ ปวดหัว บาดแผลเล็กน้อยให้ผู้รับเหมาก่อสร้างส่งตัวผู้ป่วยไปรักษาที่ห้องพยาบาลของโครงการ หรือให้ผู้ป่วยไปใช้สิทธิประกันสังคม และกรณีเป็นคนงานต่างชาติจะต้องส่งไปรักษาตามสิทธิที่ได้ขอไว้กับรัฐบาลไทย</li> <li>• กรณี รับยารักษาโรคเรื้อรัง เช่น เบาหวาน ความดัน เป็นต้น ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างส่งตัวผู้ป่วยไปรักษาที่ห้องพยาบาลของโครงการ หรือให้ผู้ป่วยไปใช้สิทธิประกันสังคม และกรณีเป็นคนงานต่างชาติจะต้องส่งไปรักษาตามสิทธิที่ได้ขอไว้กับรัฐบาลไทย</li> <li>• กรณี ที่เจ็บป่วยหนัก หรือประสบเหตุจากภาวะฉุกเฉิน ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง โดยประสานงานการส่งต่อผู้ป่วยไปยังโรงพยาบาลวชิรารามแหลมฉบัง (โรงพยาบาลทั่วไปขนาดใหญ่ รับประกันสังคม) โรงพยาบาลพญาไทศรีราชา (โรงพยาบาลทั่วไปขนาดใหญ่ รับประกันสังคม) หรือโรงพยาบาลสมิติเวช ศรีราชา</li> </ul>	- ผรม.1 ได้จัดทำแผนประสานงานส่งต่อผู้ป่วยในกรณีเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บในระยะก่อสร้าง (ภาคผนวก 2อ) ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• กรณีบาดเจ็บเล็กน้อยได้จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำจุดก่อสร้าง</li> <li>• กรณีรับยารักษาโรคเรื้อรัง จะให้ผู้ป่วยใช้สิทธิประกันสังคม และกรณีเป็นคนงานต่างชาติจะส่งไปรักษาตามสิทธิที่ได้ขอไว้กับรัฐบาลไทย</li> <li>• กรณีเจ็บป่วยหนัก หรือประสบเหตุจากภาวะฉุกเฉินจะดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่ได้จัดทำไว้</li> <li>• กรณีมีจำนวนผู้ป่วยด้วยโรคติดต่อเกิน 5 คน เจ้าหน้าที่ ของ ผรม.1 จะแจ้งโรงพยาบาลในพื้นที่โดยทันที</li> </ul>	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4.2) สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>กรณี มีจำนวนผู้ป่วยด้วยโรคติดต่อเกิน 5 คน พยาบาลวิชาชีพที่ประจำที่ห้องพยาบาลจะต้องรีบแจ้งโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลในพื้นที่อย่างเร่งด่วน</li> </ul>		
6) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้รับเหมาช่วง หรือผู้รับจ้างอื่น ๆ ที่เข้ามาทำงานในโครงการต้องขออนุญาตให้ถูกต้อง และต้องผ่านการอบรมเรื่องอาชีวอนามัยและความปลอดภัยก่อนเข้าปฏิบัติงาน (Work Permit) ทั้งนี้ โครงการต้องเข้มงวดในการปฏิบัติงานตามลักษณะงานที่มีความเสี่ยงสูง เช่น การทำงานในที่สูง การทำงานในที่อับอากาศ การทำงานกับรถเครนการทำงานกับสารเคมีอันตราย การทำงานกับความร้อน การทำงานกับความเย็น และการทำงานไฟฟ้าแรงดันสูง เป็นต้น	- ผู้รับเหมาก่อสร้าง ผู้รับเหมาช่วง หรือผู้รับจ้างอื่น ๆ ที่เข้ามาทำงานในโครงการได้ขออนุญาตให้ถูกต้อง (Work Permit) และจัดให้มีการอบรมพนักงานและคนงานเรื่องอาชีวอนามัยและความปลอดภัยก่อนเข้าปฏิบัติงาน ดังภาคผนวก 2ข และภาคผนวก 2ท	ไม่มี
7) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่และประวัติของคนงานพร้อมผู้ติดตามที่เข้ามาพักในบริเวณบ้านพักคนงานทุกคน	- ผรม.1 ได้จัดทำทะเบียนรายชื่อและที่อยู่ ของคนงานที่เข้ามาพักในบริเวณบ้านพักคนงาน ดังภาคผนวก 2ค	ไม่มี
8) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างรับสมัครเฉพาะคนงานก่อสร้างที่มีใบรับรองแพทย์มายืนยันว่าไม่ป่วยด้วยโรคติดต่อ และจากนั้นให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทำการคัดกรองวัณโรคจากคนงานก่อสร้างสูงสุดจำนวน 1,200 คน พร้อมผู้ติดตามโดยนักวิชาการสาธารณสุขหรือพยาบาลวิชาชีพ	- ผรม.1 รับสมัครเฉพาะคนงานก่อสร้าง ที่มีการตรวจสุขภาพและมีใบรับรองแพทย์มายืนยันว่าไม่ป่วยด้วยโรคติดต่อ และจัดให้มีการคัดกรองวัณโรค โดยพยาบาลวิชาชีพ ดังภาคผนวก 2ล และภาคผนวก 2กก	ไม่มี
9) จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืน ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานอย่างเพียงพอ	- ผรม.1 ได้จัดให้มีไฟฟ้าแสงสว่างในเวลากลางคืนในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงานและพื้นที่ก่อสร้าง ดังรูปที่ 2-98 และรูปที่ 2-99	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4.2) สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>		
10) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างควบคุมดูแลสภาพแวดล้อมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงานให้เป็นระเบียบ และถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์โรค และสัตว์พาหะนำโรค รวมถึงไม่ทำให้เกิดอุบัติเหตุในการทำงาน	- ผรม.1 ได้มีการควบคุมดูแลสภาพแวดล้อม บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงานให้เป็นระเบียบ และถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์โรค และสัตว์พาหะนำโรค โดยมีการจัดอบรมสุขาภิบาลที่พัก และโรคติดต่อให้กับคนงานที่พักอยู่ในบ้านพักคนงาน	ไม่มี
11) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เจ้าหน้าที่ พนักงาน และคนงานที่ปฏิบัติงานภาคสนามทุกคนสวมใส่ในขณะที่ปฏิบัติงานให้เพียงพอกับจำนวนผู้ปฏิบัติงาน ได้แก่ หมวกนิรภัย ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่ครอบหู (Ear Muff) แว่นตานิรภัย/แว่นกันแสง หน้ากากป้องกันฝุ่น/หน้ากากนิรภัย ถุงมือนิรภัย เข็มขัดนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อสะท้อนแสง อุปกรณ์ดำน้ำ เสื้อชูชีพ และห่วงชูชีพ	- ผรม.1 ได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้กับเจ้าหน้าที่ พนักงาน และคนงานที่ปฏิบัติงานภาคสนาม พร้อมควบคุมให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ที่เหมาะสมในขณะที่ปฏิบัติงาน ดังรูปที่ 2-100	ไม่มี
12) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการติดตั้งสัญญาณเตือนการเกิดเพลิงไหม้หรือการเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉินให้ประชาชนบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงได้รับทราบ รวมถึงมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในกรณีต่างๆ แก่เจ้าหน้าที่และคนงานทุก 3 เดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ผรม.1 ได้ติดตั้งสัญญาณเตือนการเกิดเพลิงไหม้ ดังรูปที่ 2-101 และจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในกรณีต่าง ๆ แก่เจ้าหน้าที่และคนงาน ดังรูปที่ 2-102 และภาคผนวก 2กข	ไม่มี
13) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในเวลาปฏิบัติงาน และให้กำหนดไว้ในสัญญาจ้างการรับเหมาก่อสร้าง	- ผรม.1 ให้คนงานต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่จัดเตรียมไว้ตลอดเวลา ขณะปฏิบัติงาน และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4.2) สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>		
14) กำหนดให้คนงานต้องสวมใส่เครื่องป้องกันอันตรายที่จัดให้ไว้ตลอดเวลาขณะปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษไว้ในกรณีที่ฝ่าฝืน	- ผรม.1 กำหนดให้คนงานก่อสร้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) โดยเคร่งครัด ดังรูปที่ 2-100	ไม่มี
15) จัดให้มีพนักงานคอยทำหน้าที่ตรวจสอบ และดูแลให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการและกฎระเบียบที่กำหนดขึ้นอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาก่อสร้างเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุขณะปฏิบัติงาน	- ผรม.1 จัดให้มี จป.วิชาชีพ คอยตรวจสอบและดูแลคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการและกฎระเบียบ เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.วิชาชีพ) ดังภาคผนวก 2ม	ไม่มี
16) กำหนดกฎระเบียบและหลักการปฏิบัติในการทำงานด้านต่าง ๆ ได้แก่ กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานทั่วไป กฎความปลอดภัยในการทำงานด้วยเครื่องจักร กฎความปลอดภัยในการทำงานกับเครื่องมือไฟฟ้า เป็นต้น	- ผรม.1 มีกฎระเบียบและหลักการปฏิบัติในการทำงานด้านต่าง ๆ ได้แก่ กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานทั่วไป กฎความปลอดภัยในการทำงานด้วยเครื่องจักร และกฎความปลอดภัยในการทำงานกับเครื่องมือไฟฟ้า ดังภาคผนวก 2ก	ไม่มี
17) จัดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่บ้านพักคนงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย รวมทั้งจัดระบบสาธารณูปโภคให้เพียงพอ	- ผรม.1 ดูแลสภาพแวดล้อมบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย เช่น จัดถังขยะให้เพียงพอต่อปริมาณขยะ ดูแลรักษาห้องน้ำห้องส้วมให้สะอาด กองวัสดุก่อสร้างมีผ้าใบปิดคลุม เป็นต้น	ไม่มี
18) จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ให้เพียงพอทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่บ้านพักคนงาน	- ผรม.1 ได้จัดเตรียมน้ำดื่มสำหรับคนงาน และจัดให้มีถังเก็บน้ำประปาเพื่อนำมาใช้ภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน ดังรูปที่ 2-67 และรูปที่ 2-68	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4.2) สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>		
19) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะและเพียงพอทั้งในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน พร้อมทั้งมีระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้นตามเกณฑ์มาตรฐานส้วมสาธารณะระดับประเทศของกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข (HAS)	- ในพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่ก่อสร้างบ้านพักคนงาน ผรม.1 ได้ติดตั้งห้องสุขาชั่วคราวแบบระบบปิด โดยมีระยะห่างจากแหล่งน้ำผิวดินมากกว่า 30 เมตร และในการเก็บสิ่งปฏิกูล จะมีการเรียกรถเก็บรวบรวมสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลนครแหลมฉบังมาดำเนินการเก็บรวบรวมไปกำจัด ดังภาคผนวก 2ฝ และการตรวจสอบส้วมตามเกณฑ์ HAS ดังภาคผนวก 2ค	ไม่มี
20) กำหนดให้มีการจัดวางถังรองรับมูลฝอยทั้งในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงานเพื่อรองรับมูลฝอยอย่างเพียงพอและรวบรวมไปกำจัดเป็นประจำ	- ผรม.1 มีการตั้งวางถังรองรับมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างและที่พักคนงาน พร้อมทั้งรวบรวมไปกำจัดเป็นประจำ ดังรูปที่ 2-72 ถึงรูปที่ 2-76	ไม่มี
21) กำหนดให้หาบเร่ แผงลอย และรถจำหน่ายอาหาร ที่จะเข้ามาขายอาหารบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านสุขาภิบาลอาหารสำหรับแผงลอยจำหน่ายอาหารของกรมอนามัยอย่างเคร่งครัด	- ผรม.1 กำหนดให้หาบเร่ แผงลอย และรถจำหน่ายอาหารที่เข้ามาขายอาหารบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและบริเวณที่พักคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด	ไม่มี
22) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างอบรมให้ความรู้คนงาน จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และควบคุมคนงานให้ปฏิบัติงานอย่างระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน	- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจัดให้มีการอบรมคนงานและส่งเสริมความรู้ ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยแก่เจ้าหน้าที่และคนงานเป็นประจำ	ไม่มี
23) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างอบรมและส่งเสริมความรู้ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยแก่เจ้าหน้าที่ และคนงานทุกคนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ตลอดจนสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการติดเชื้อและโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์	- ผรม.1 ให้ความเข้าใจเกี่ยวกับการติดเชื้อและโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ ดังรูปที่ 2-80 ทั้งนี้ ผรม.1 ได้ให้ความรู้ด้านความปลอดภัยในการทำงานแก่คนงานก่อสร้างเป็นประจำผ่านการ Tool Box Talk	ไม่มี

## ตารางที่ 2-2

## ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4.2) สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>		
24) ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการก่อสร้างโครงการความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการ รวมถึงสถานที่พักของพนักงาน ให้ประชาชนได้ทราบข้อมูลตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ผรม.1 ได้ประชาสัมพันธ์ข้อมูลการก่อสร้างโครงการ ผ่านช่องทางต่าง ๆ ได้แก่ Line Official Facebook และเข้าพบผู้นำชุมชนอย่างต่อเนื่อง	ไม่มี
25) จัดให้มีการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นให้แก่พนักงานที่อยู่บริเวณบ้านพักพนักงาน และพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้สามารถใช้เครื่องมือได้อย่างถูกต้องเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	- ผรม.1 ได้จัดให้มีการฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้น ให้แก่พนักงานที่อยู่บริเวณบ้านพักพนักงาน และพื้นที่ก่อสร้าง ประจำปี พ.ศ. 2567 เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 ดังรูปที่ 2-103	ไม่มี
26) ตรวจสอบ ดูแลเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอตามคู่มือการใช้งานของเครื่องยนต์/เครื่องจักร แต่ละประเภทเพื่อป้องกันการเกิดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการชำรุดของอุปกรณ์ต่าง ๆ	- ผรม.1 มีการตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องยนต์และเครื่องจักรต่าง ๆ เป็นประจำ	ไม่มี
27) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 และพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554 อย่างเคร่งครัด	- ผรม.1 จะปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 และพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 อย่างเคร่งครัด โดยได้จัดทำคู่มือระบบการจัดการความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย ดังภาคผนวก 2ก	ไม่มี
28) กำหนดให้ทำเรือแหลมฉบังเป็นผู้ประสานงานและสนับสนุนงบประมาณการจัดกิจกรรมการป้องกันและส่งเสริมสุขภาพกับสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ เช่น รพ.สต. เทศบาลนครแหลมฉบัง และโรงพยาบาลแหลมฉบัง เป็นต้น	- ทลฉ. ได้สนับสนุนงบประมาณจัดกิจกรรมป้องกันและส่งเสริมสุขภาพกับสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ เช่น รพ.สต. เทศบาลนครแหลมฉบัง และโรงพยาบาลแหลมฉบัง เป็นต้น อย่างต่อเนื่อง	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4.2) สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>		
<b>ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน</b>		
1) จัดทำทะเบียนรายชื่อ ที่อยู่และประวัติของแรงงานที่เข้ามาพัก ในบริเวณบ้านพักคนงานทุกคน	- ผรม.1 ได้จัดทำทะเบียนรายชื่อและที่อยู่ ของแรงงานที่เข้ามาพักที่บ้านพักคนงาน ดังภาคผนวก 2ข	ไม่มี
2) จัดให้มีช่องทางร้องเรียนเนื่องจากการก่อความรำคาญของคนงาน ก่อสร้าง หากมีการร้องเรียนในขณะดำเนินการก่อสร้าง โครงการ ต้องเร่งดำเนินการแก้ไขทันที	- ผรม.1 ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้ข้อมูลประชาสัมพันธ์ ชี้แจงข้อเท็จจริงแก่ประชาชน ผ่านช่องทางหรือสื่อต่าง ๆ รวมทั้งติดตั้งตู้รับเรื่องร้องเรียน ครอบคลุมชุมชนรอบ พื้นที่โครงการ จำนวน 27 แห่ง ดังรูปที่ 2-92 เพื่อเป็นช่องทางรับเรื่องร้องเรียน จากประชาชนที่ได้รับผลกระทบ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเรื่องร้องเรียน เป็นประจำทุกวัน และทำสรุปผลการร้องเรียนเป็นประจำทุกเดือน	ไม่มี
3) บันทึกปัญหา ข้อร้องเรียนจากชุมชน รวมทั้งการแก้ไขปัญหาและ ผลที่ได้รับ	- ในเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบ 3 เรื่อง คือ เรื่องฝุ่นละออง รถบรรทุก จอดกีดขวาง และมา่นกันตะกอนวางทับแนวปะการัง ซึ่ง 2 ประเด็นแรกดำเนินการ แก้ไขแล้ว ส่วนประเด็นเรื่องปะการังอยู่ระหว่างการหาแนวทางแก้ไขร่วมกับชุมชน	ไม่มี
4) พิจารณาจ้างแรงงานคนในท้องถิ่นที่มีความรู้ความสามารถเป็น คนงาน โดยให้ความสำคัญเป็นอันดับแรก และพยายามจ้างให้ได้เป็น จำนวนมากที่สุด	- ผรม.1 ได้จัดอบรมคนงานในท้องถิ่นเพื่อให้มีทักษะและความสามารถตรงกับงาน ก่อสร้างของโครงการก่อนเริ่มปฏิบัติงาน สำหรับการจ้างแรงงานท้องถิ่น คิดเป็น ร้อยละ 40.1	ไม่มี
5) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องเผื่อระวางเรื่องยาเสพติด สารเสพติด และ การพนันในกลุ่มคนงาน ในบริเวณที่พักคนงานและพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ผรม.1 เผื่อระวางเรื่องยาเสพติด สารเสพติด และการพนันในกลุ่มคนงาน และ กำหนดให้มีบทลงโทษสำหรับคนงานก่อสร้าง ที่ใช้ยาเสพติด สารเสพติดหรือเล่น การพนัน	ไม่มี
6) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีบทลงโทษสำหรับคนงานก่อสร้าง ที่ก่อเหตุทะเลาะวิวาท หรือดื่มของมึนเมาขณะปฏิบัติงาน	- มีบทลงโทษสำหรับคนงานก่อสร้างที่ก่อเหตุทะเลาะวิวาทหรือดื่มของมึนเมา ขณะปฏิบัติงาน	ไม่มี
7) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงานอย่าง ใกล้ชิด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนแก่คนในพื้นที่ รวมทั้งกำหนด บทลงโทษ กรณีที่คนงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้	- มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และหัวหน้างานควบคุมดูแลพฤติกรรมคนงาน อย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้ก่อความเดือดร้อนแก่คนในพื้นที่ รวมทั้งกำหนดบทลงโทษ กรณีที่คนงานฝ่าฝืน ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบที่กำหนดไว้	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4.2) สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>		
8) ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลคนงาน เพื่อป้องกันการเกิดปัญหา ทะเลาะวิวาท และลดความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับคนงาน ภายในชุมชนเดิม ผู้รับผิดชอบ: ทำเรือแหลมฉบัง	- ผรม.1 ได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และหัวหน้างานควบคุมดูแลคนงาน เพื่อ ป้องกันการเกิดปัญหาทะเลาะวิวาท และลดความขัดแย้งระหว่างคนงานต่างถิ่นกับ คนงานภายในชุมชนเดิม	ไม่มี
<b>ด้านจิตใจ</b> 1) มีแผนงานชุมชนสัมพันธ์เพื่อให้ความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน ในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- มีการจัดทำแผนการดำเนินงานการประชาสัมพันธ์ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และมีการจัดทำสรุปแผนงานลงชุมชนตามมาตรการ EHIA ประจำเดือน ดังรูปที่ 2-18	ไม่มี
2) จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์เพื่อสนับสนุนงานด้านการแพทย์และ สาธารณสุข คุณภาพชีวิต การศึกษา และแผนพัฒนาอาชีพชุมชน	- ดำเนินการจัดตั้งกองทุนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาชุมชนรอบเขตท่าเรือแหลมฉบัง ภายใต้มูลนิธิชุมชน-ท่าเรือร่วมใจ แล้ว เพื่อสนับสนุนการพัฒนาชุมชนรอบเขต ท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 39 ชุมชน ในรัศมี 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการก่อสร้าง ท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ 3 ทั้งด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสุขภาพ ด้านการศึกษา และ คุณภาพชีวิต โดยมีเป้าหมายให้การสนับสนุนการพัฒนาไม่น้อยกว่าชุมชนละ 200,000 บาทต่อปี และให้แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อบริหารกองทุนเพื่อ สนับสนุนการพัฒนาชุมชนรอบเขตท่าเรือแหลมฉบัง โดยมีภาคประชาชนเข้ามาเป็น คณะกรรมการในสัดส่วนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนอนุกรรมการทั้งหมดโดย มูลนิธิชุมชน-ท่าเรือร่วมใจ ได้จดทะเบียนเป็นมูลนิธิเมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2564 โครงการที่กองทุนฯ สนับสนุนในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 จำนวน 21 โครงการ ตัวอย่างการดำเนินการดังรูปที่ 2-93	ไม่มี

ตารางที่ 2-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการ และแนวทางแก้ไข
<b>4.2) สาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</b>		
3) แจ้งให้ประชาชนทราบล่วงหน้าในกรณีการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างจะก่อให้เกิดการรบกวนต่อชีวิตความเป็นอยู่ เพื่อให้ประชาชนรับทราบ และเข้าใจถึงสาเหตุของผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	- ผรม.1 จัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์แจ้งกิจกรรมก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้าเป็นประจำ ดังรูปที่ 2-18	ไม่มี
4) กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงานตลอด 24 ชั่วโมงและกำหนดระยะเวลาปิด-เปิดประตูอย่างชัดเจน	- ผรม.1 จัดให้มี รปภ. ภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน ดังรูปที่ 2-86 รูปที่ 2-87 และรูปที่ 2-89	ไม่มี
5) ล้อมรั้วรอบพื้นที่บ้านพักคนงาน และควบคุมการเข้า-ออก ให้ใช้เส้นทางเดียว เพื่อความสะดวกในการรักษาความปลอดภัย	- ผรม.1 ได้ดำเนินการล้อมรั้วพื้นที่บ้านพักคนงาน และควบคุมการเข้า-ออก ให้ใช้เส้นทางเดียวเพื่อความสะดวกในการรักษาความปลอดภัย	ไม่มี
6) ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่อาจเป็นอันตรายผู้รับเหมา ก่อสร้างต้องติดตั้งเครื่องหมายหรือการแจ้งเตือนไว้อย่างชัดเจน	- จัดให้มีป้ายแจ้งเตือนพื้นที่ก่อสร้างอันตราย รูปที่ 2-104	ไม่มี
7) กำหนดให้โครงการซ่อมแผนฉุกเฉินร่วมกับผู้รับเหมา ก่อสร้างปีละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง พร้อมทั้งให้สอดคล้องกับแผนของป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด	- ผรม.1 ซ่อมแผนฉุกเฉินประจำปี พ.ศ. 2567 เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 ดังรูปที่ 2-103	ไม่มี
8) กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างและโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	- ทลธ. กำหนดให้ ผรม.1 ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 อย่างเคร่งครัด โดยระบุไว้ในสัญญาจ้าง	ไม่มี



รูปที่ 2-1 : เครนตอกเสาเข็มบนเรือทอ้งแบน  
ก่อสร้างจุดขนถ่ายวัสดุพร้อมหลักผูกเรือ  
(ชั่วคราว)



รูปที่ 2-2 : ท่อนแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-2 : ท่อนแสดงขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)



รูปที่ 2-3 : ม่าน 2 ชั้น บริเวณบ่อตะกอนชั่วคราว



รูปที่ 2-4 : เรือแบบ Hopper Barge



รูปที่ 2-5 : ระบบระบุตำแหน่งที่แม่นยำของเรือ  
ชุดลอก (GPS)



รูปที่ 2-6 : ติดตั้งรั้วปิดมิดชิด ด้านที่ติดกับ  
ชุมชน



รูปที่ 2-7 : ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง  
และถนนชั่วคราว



รูปที่ 2-8 : การปิดคลุมขณะเทกอง



รูปที่ 2-9 : การฉีดพรมน้ำระหว่างเทกอง



รูปที่ 2-10 : การปิดคลุมท้ายรถบรรทุก



รูปที่ 2-11 : การตรวจสอบรถบรรทุก



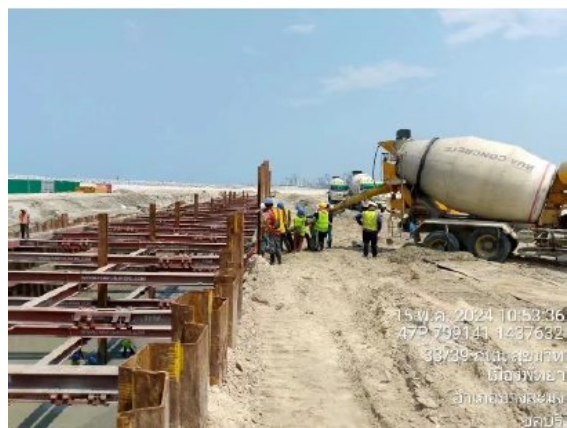
รูปที่ 2-12 : ล้างพื้นระหว่างรอยต่อของถนน



รูปที่ 2-13 : ตรวจวัดระดับไอเสีย



รูปที่ 2-14 : สวมใส่ผ้าปิดจมูก เพื่อป้องกัน  
ฝุ่นละออง



รูปที่ 2-15 : การใช้คอนกรีตผสมเสร็จ



รูปที่ 2-16 : ใช้วัสดุสำเร็จรูปในการก่อสร้าง บ้านพักคนงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-17 : ล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-18 : ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ



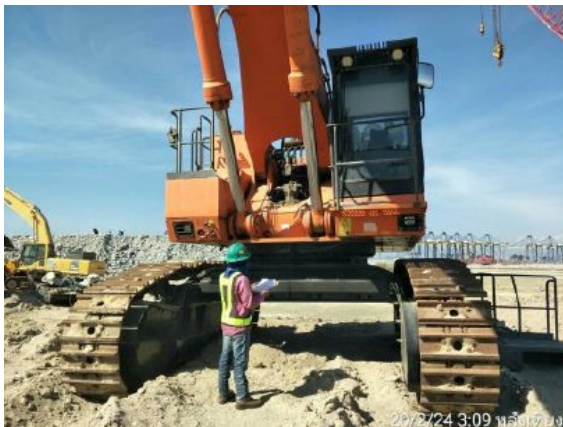
รูปที่ 2-19 : ป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-20 : สุ่มตรวจความเร็ว



รูปที่ 2-21 : กำแพงกันเสียง



รูปที่ 2-22 การตรวจสอบเครื่องจักร



รูปที่ 2-23 การตรวจวัดระดับเสียงรถบรรทุก



รูปที่ 2-24 : การบำรุงรักษาผิวจราจร



รูปที่ 2-25 : ป้ายเตือนพื้นที่เสียงดัง



รูปที่ 2-26: การสวมใส่ Ear Plug



รูปที่ 2-27 : ป้ายเตือนให้ระวังการชะล้างดินโคลนลงสู่แหล่งน้ำ



รูปที่ 2-28 : ห้องน้ำ-ห้องส้วม บริเวณอาคารสำนักงานโครงการ



รูปที่ 2-29 : ห้องน้ำ-ห้องส้วม บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-30 : ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-31 : ระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ บริเวณอาคารสำนักงานและบ้านพักคนงาน



รูปที่ 2-32 : รถสูบล้างปลักถูกลเข้ามาเก็บรวบรวมและขนส่งไปกำจัด



รูปที่ 2-33: พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้าง



รูปที่ 2-34 : รางระบายน้ำบริเวณบ้านพักคนงาน



รูปที่ 2-35 : รางระบายน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



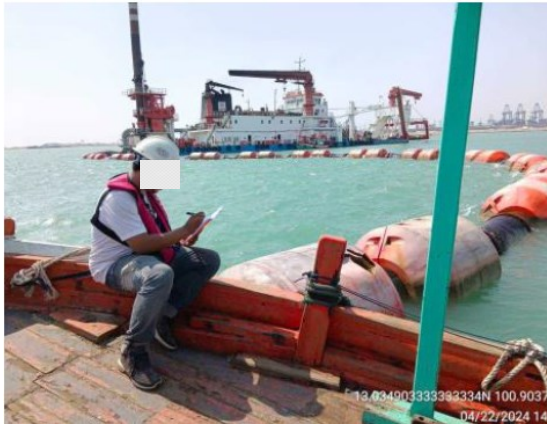
รูปที่ 2-36 : บ่อตกตะกอนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-37 : ทุ่นตรวจวัดปริมาณสาร  
แขวนลอย แบบ Online



รูปที่ 2-38 : เรือขุดแบบ Cutter Suction  
Dredger



รูปที่ 2-39 : การตรวจสอบท่อลำเลียง



รูปที่ 2-40 : ม่านกันตะกอน



รูปที่ 2-41 : การถมพื้นที่ขณะที่พื้นที่ยังไม่เป็นพื้นที่ปิดล้อม



รูปที่ 2-42 : วิทูลสื่อสารประจำเรือชุด



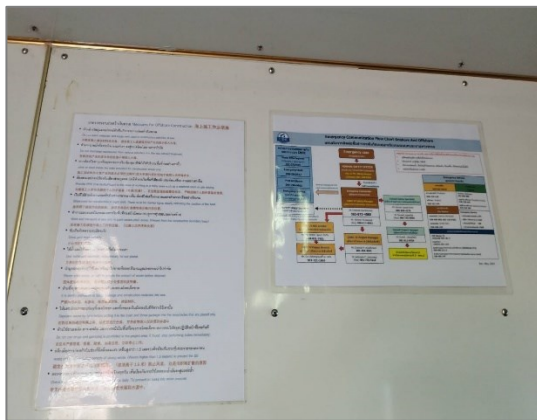
รูปที่ 2-43 : วิทูลสื่อสารประจำเรือตรวจการณ์



รูปที่ 2-44 : ม่านกันตะกอน 1 ชั้น บริเวณพื้นที่  
สำหรับการพัฒนาในอนาคต



รูปที่ 2-45 : การตรวจสอบสภาพอากาศ  
และคลื่นลม



รูปที่ 2-46 : ผังแจ้งเหตุฉุกเฉิน



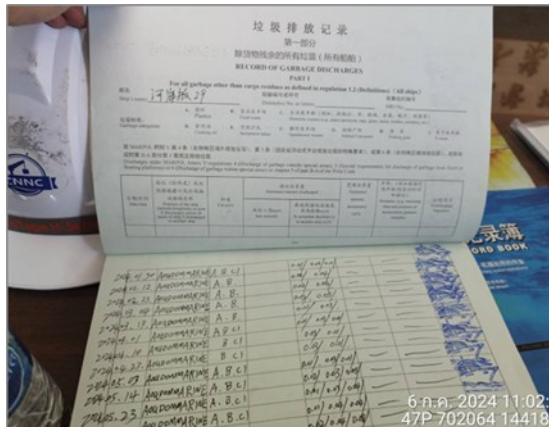
รูปที่ 2-48 : ตรวจสอบเครื่องยนต์เรือ



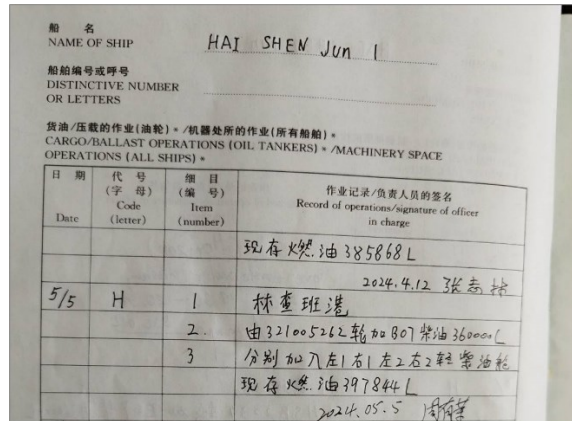
รูปที่ 2-49 : เรือเข้าเทียบเรือชุดเพื่อรวบรวมขยะ



รูปที่ 2-50 : เข้าพบสื่อสารด้วยเอกสารส่งให้  
กัปตันหรือผู้ควบคุมเรือ



รูปที่ 2-51 : บันทึกปริมาณขยะ (Garbage Record)



รูปที่ 2-52 : บันทึกปริมาณน้ำมัน (Oil Record)



รูปที่ 2-53 : อุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินประจำเรือ ในกรณีน้ำมันรั่วไหล



รูปที่ 2-54 : กิจกรรมพูดคุยความปลอดภัย



รูปที่ 2-55 : การสุ่มตรวจวัดแอลกอฮอล์



รูปที่ 2-56 : ติดป้ายชื่อโครงการ



รูปที่ 2-57 : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย  
บริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-58 : ไฟส่องสว่างแสดงตำแหน่งเรือใน  
เวลากลางคืน



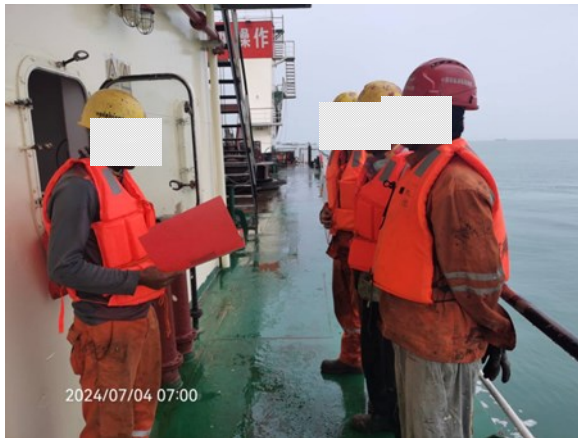
รูปที่ 2-59 : การอบรมพนักงานบนเรือ



รูปที่ 2-60 : เรือตรวจการณ์



รูปที่ 2-61 : เรือฉุกเฉิน



รูปที่ 2-62 : เสื้อชูชีพและพนักงานสวมใส่เสื้อชูชีพ



รูปที่ 2-63 : เรือที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้างติดตั้ง



รูปที่ 2-64 : ติดตั้งไฟและเปิดตอนกลางคืน



รูปที่ 2-65 มอบเงินเยียวยากลุ่มประมงปีที่ 3  
(พ.ศ. 2566)



รูปที่ 2-66 มอบเงินสนับสนุนโครงการธนาคารผลิต  
สัตว์น้ำ



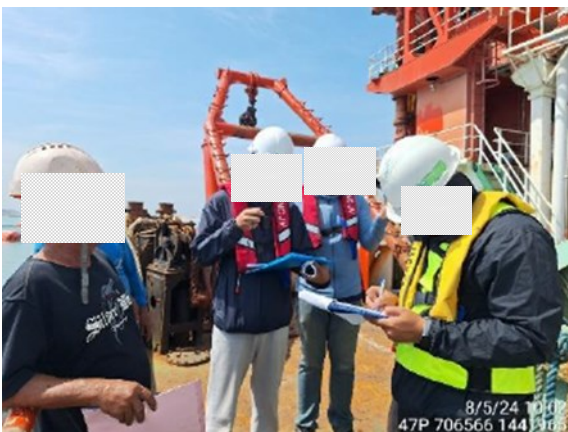
รูปที่ 2-67 : การจัดเตรียมน้ำบริโภค  
ภายในโครงการ



รูปที่ 2-68 : ถังเก็บน้ำใช้  
(ปริมาตรรวม 400 ลูกบาศก์เมตร)



รูปที่ 2-69 : ป้ายรณรงค์การใช้น้ำอย่างประหยัด



รูปที่ 2-70 : การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และให้ความรู้ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน  
บนเรือที่ใช้ในการก่อสร้าง



รูปที่ 2-71 : ตะแกรงดักขยะ



รูปที่ 2-72 : ถังขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่  
ก่อสร้าง



รูปที่ 2-73 : ถังขยะมูลฝอยบริเวณบ้านพัก  
คนงาน



รูปที่ 2-74 : ถังขยะมูลฝอยบริเวณสำนักงาน  
โครงการ



รูปที่ 2-75 : การเก็บรวบรวมมูลฝอยและส่งไป  
กำจัด



รูปที่ 2-76 : การเก็บรวบรวมขยะติดเชื้อและ  
ส่งไปกำจัด



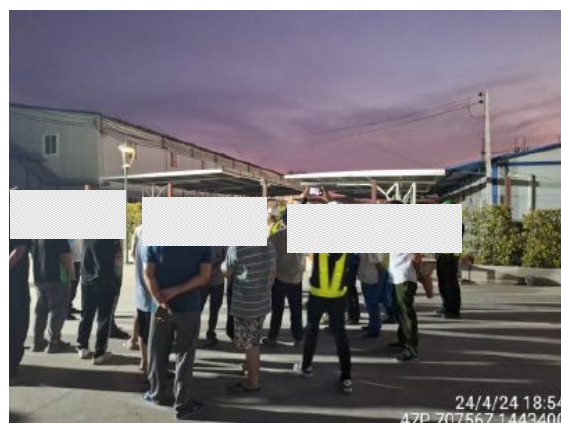
รูปที่ 2-77 : รถรงค์คัดแยกขยะ



รูปที่ 2-78 : ป้ายห้ามเผาขยะบริเวณพื้นที่  
ก่อสร้าง



รูปที่ 2-79 : ป้ายห้ามเผาขยะบริเวณพื้นที่  
สำนักงานโครงการ



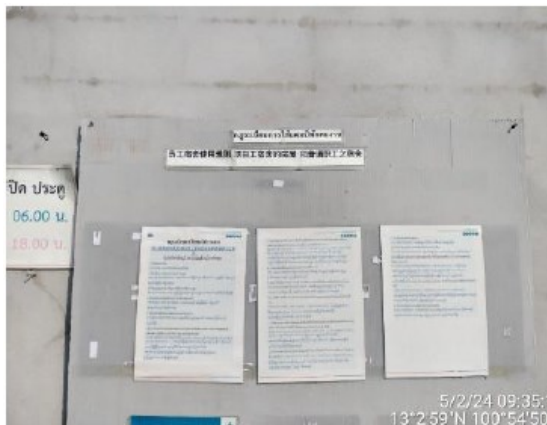
รูปที่ 2-80 : การอบรมเรื่องสุขาภิบาลที่พักและโรคติดต่อ



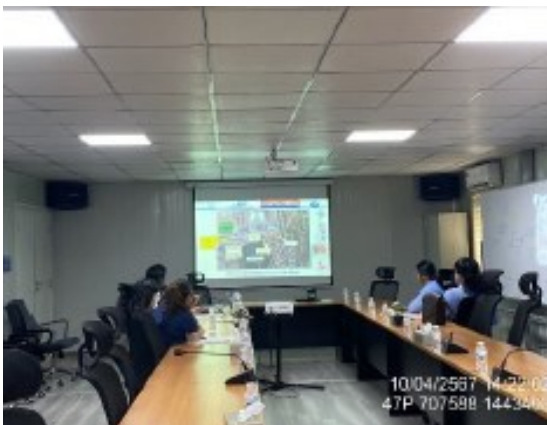
รูปที่ 2-81 : เจ้าหน้าที่ดูแลคนงาน



รูปที่ 2-82 : เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย  
บริเวณอาคารสำนักงานและบ้านพักคนงาน



รูปที่ 2-83 : ป้ายกฎระเบียบพนักงาน



รูปที่ 2-84 : การอบรมพนักงานใหม่



รูปที่ 2-85 : สภาพทั่วไปบ้านพักคนงานก่อสร้าง



รูปที่ 2-86 : เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย  
บ้านพักคนงาน และสำนักงานโครงการ




รูปที่ 2-87 : เจ้าหน้าที่ความปลอดภ้ย  
บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-88 : เวลาเปิด-ปิด ประตูพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน




รูปที่ 2-89 : การลงตรวจสอบดูแลพื้นที่



**LCP 3  
EHIA&PR-CR**

— □ ×

27 ก.พ.



ข่าวประชาสัมพันธ์ ฉบับที่ 3

ในเดือนกุมภาพันธ์ 2567


ฉบับที่ 3

ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ ตามมาตรการ EHIA


สามารถติดตามข่าวสารความคืบหน้าของโครงการได้ที่ <https://www.laemchabangport-phase3.com/>

**laemchabangport-phas...**

+(66) 3840-9399 [email protected] Mon - Fri 8:00 ...



8.41 น.



**ข่าวประชาสัมพันธ์**

โครงการพัฒนาท่าเรือของฉบับที่ 3 ระยะที่ 3

ฉบับที่ 3

ประชาสัมพันธ์ฉบับที่ 2567

ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการโดยรอบพื้นที่โครงการตามมาตรการ EHIA

วันที่ 19 - 21 กุมภาพันธ์ 2567 ทีมงานโครงการฯ ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการท่าเรือของฉบับที่ 3 ระยะที่ 3 ให้กับชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการตามมาตรการ EHIA

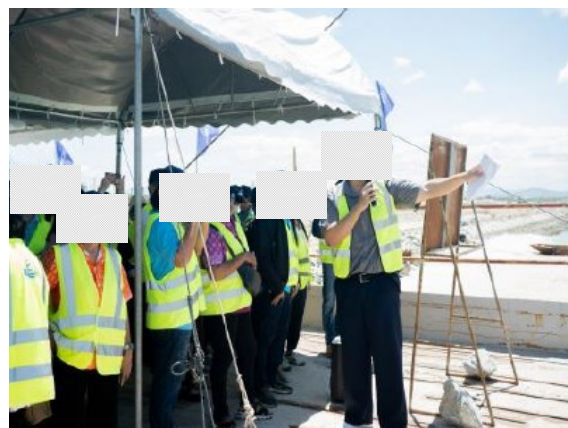
ทีมประชาสัมพันธ์ 4 ท่านและทีมช่างเทคนิค 2 ท่าน ได้ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์โครงการท่าเรือของฉบับที่ 3 ระยะที่ 3 ให้กับชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการตามมาตรการ EHIA

รูปที่ 2-90 : ช่องทางการประชาสัมพันธ์และติดต่อโครงการ



รูปที่ 2-90 : ช่องทางการประชาสัมพันธ์และ  
ติดต่อโครงการ (ต่อ)

รูปที่ 2-90 : ช่องทางการประชาสัมพันธ์และ  
ติดต่อโครงการ (ต่อ)



รูปที่ 2-91 : กิจกรรมเยี่ยมชมโครงการ



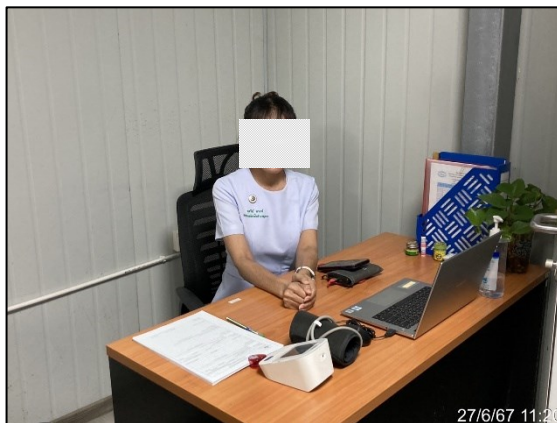
รูปที่ 2-92 ผู้รับเรื่องร้องเรียน



รูปที่ 2-93 : ตัวอย่างกิจกรรมสนับสนุนการพัฒนาชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง



รูปที่ 2-94 : ห้องพยาบาลและเวชภัณฑ์



รูปที่ 2-95 : พยาบาลประจำโครงการ



รูปที่ 2-96 : แพทย์ประจำโครงการ



รูปที่ 2-97 : รถฉุกเฉินประจำโครงการ



รูปที่ 2-98 : ไฟส่องสว่างบริเวณบ้านพักคนงาน



รูปที่ 2-99 : ไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-100 การจัดเตรียมและสวมใส่อุปกรณ์  
คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล



รูปที่ 2-100 การจัดเตรียมและสวมใส่อุปกรณ์  
คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (ต่อ)



รูปที่ 2-101 สัญญาณเตือนเพลิงไหม้



รูปที่ 2-102 การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน



รูปที่ 2-103 การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี พ.ศ. 2567



รูปที่ 2-104 การติดตั้งป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-104 : การติดตั้งป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง (ต่อ)